



ET5

Brukermanual

Fraskrivelse for ET5

Takk for at du valgte NIO ET5-modellen. ET5 er en smart elbil. På din grønne reise med ET5 vil du nyte en sømløs og omtenksom brukeropplevelse.

Før du begynner å kjøre ET5, skal du lese brukermanualen for å gjøre deg kjent med funksjonene og all nødvendig bruksinformasjon.

- Uten lovlig og gyldig autorisasjon er det ikke tillatt å ta kopier av eller modifisere innholdet i denne manualen, verken helt eller delvis.
- Uten juridisk og gyldig autorisasjon er det ikke tillatt å skifte, reparere, justere eller demontere bildeler, for å hindre at det oppstår funksjonsfeil eller personskader.
- Merkene, tegnene og bildene som brukes i denne manualen, og innholdet i den, er kun illustrerende.

Det faktiske utstyret, konfigureringen, funksjonene osv. i bilen kan skille seg fra beskrivelser og illustrasjoner i denne brukerhåndboken. De kan være oppgradert med endringer i bilens programvareutgave. Forhold deg til det faktiske utstyret, konfigurasjonen (oppsettet), funksjonene osv. i bilen. For å unngå tvil, har NIO rett til å avgjøre om og når de skal oppgradere bilens utstyr, oppsett (konfigurasjon), funksjoner og tilknyttet programvare av hensyn til sikkerhet, samsvar med lover og forskrifter, og andre forhold.

Informasjonsmeldinger

For å forstå innholdet i denne brukerhåndboken fullt ut, må du kjenne til og følge "advarslene", "forsiktighetsreglene" og "instruksjonene" i brukerhåndboken.

- Advarsel: Dette innholdet har nær sammenheng med personlig sikkerhet. Etterlev det alltid! Å ikke et etterleve det kan føre til personskader eller en alvorlig ulykke!
- Forsiktighet: Dette er råd om hvordan du kan unngå mulige skader på bilen eller tap av eiendeler.
- Tips: Det gir deg forslag til hvordan du bruker bilen optimalt.

Følg nøye med på advarslene i denne manualen, da de vil bidra til sikrere bruk av bilen. Følg også med på all annen informasjon og advarsler som kommer fra NIO. Sørg for å lese den siste utgaven av denne manualen nøye, og gjør deg kjent med funksjonene i ET5 før bruk.

Ved uriktig bruk av bilen kan du eller andre bli skadet, eller det kan oppstå skader på bilen eller eiendom. NIO påtar seg intet ansvar i slike tilfeller.

Hvis du har spørsmål om denne manualen eller trenger hjelp i et nødstilfelle, kan du kontakte NIOs direktetelefon eller sende en e-post til NIO.

	NIOs direktetelefon	E-postadresse
Sverige	8000-999-6699	https://www.nio.com/
Nederland	8000-999-6699	https://www.nio.com/
Tyskland	8000-999-6699	https://www.nio.com/
Norge	47-800-24-789	https://www.nio.com/
Israel	972-8-913-9935	https://www.nio.com/

Innhold

1 Nøkler og låser

- 1 Fjernkontrollnøkkel
- 4 Bytte ut fjernkontrollnøkkelens batteri
- 6 Paring av en fjernkontrollnøkkel med bilen
- 7 NFC-kortnøkkel
- 9 Telefonnøkkel
- 12 Finne bilen
- 14 Låse opp og låse med NIO-appen
- 15 Nøkkelfri opplåsing og låsing
- 17 Låse opp og låse med knappen på midtkonsollen
- 18 Opplåsing og låsing i en nødssituasjon
- 21 Opplåsing ved tilnærming
- 22 Automatisk opplåsing i PARKER (P)
- 23 Låsing når bilen forlates
- 24 Automatisk låsing ved utkjøring
- 25 Tyverialarmsystem

2 Dører og vinduer

- 26 Dører
- 29 Bakluke
- 34 Vinduer
- 38 Steinbeskyttelsesfilm

3 Lading

- 39 Ladeveiledning
- 41 Lading
- 46 Display for batterinivå og lading
- 49 Forhåndskondisjonering av batteriet
- 51 Smartlading

4 Lys

- 53 Fjernlys og nærlys
- 56 Blinklys
- 58 Tåkelys
- 59 Posisjonslys
- 60 Parkeringslys
- 61 Stemningslys i utvendige dørhåndtak
- 62 Innstegsbelysning
- 63 LESELYS
- 65 Nødblinklys

- 66 Omgivelseslys
- 67 Sminkespeilbelysning
- 68 Bagasjeromslys
- 69 Interaksjonsscenario for belysning

5 Konto

- 71 Koble nøkkelen til kontoen
- 72 Bytte konto
- 73 Autorisert opplåsing
- 75 Gjestemodus
- 76 Autorisasjon av service

6 Seter

- 77 Førersetejustering
- 83 Justering av passasjerseftet foran
- 90 Justering av baksetet
- 94 Justering av hodestøtte
- 95 Setemassasje
- 96 Setevarme
- 97 Seteventilering
- 98 Seteavslappingsmodus
- 99 Enkel innstigning og utstigning

7 Lagring/oppbevaring

- 102 Oppbevaring foran
- 104 Bakre oppbevaringsplass
- 107 Sikkerhetsboks for armlener
- 109 Bagasjerom
- 110 Tilkoblet tilhenger
- 118 Takstativ

8 Ratt

- 119 Justering av rattstilling
- 121 Betjene høyre rattknapper
- 123 Betjene venstre rattknapper
- 124 Rattvarme
- 125 Dobbeltknapp-omstart av skjermer

9 Strømforsyning i bilen

- 127 USB-kontakt
- 128 12 V strømforsyning
- 129 Trådløs lading

10 Vindusviskere og innvendige og utvendige speil

- 131 Frontrutevisker
- 138 Justering av sidespeilposisjon
- 140 Folding av sidespeil
- 141 Oppvarming av sidespeil
- 142 Automatisk blending av sidespeil og bakspeil
- 11 Klimakontroll**
 - 143 Klimakontroll
 - 149 Luftrensing
 - 150 Intelligent duftsysteem
- 12 Smart underholdning**
 - 152 NOMI Smart Assistent
 - 155 Hurtigtilgang
 - 156 Navigasjon
 - 157 Media
 - 158 Bilder
 - 159 Telefon
 - 160 Tilkobling av mobile enheter
 - 162 Tidevannsmodus
- 13 Instrument og sentralstyresystem**
 - 165 Instrumentgruppe-indikatorer
 - 169 Midtdisplay
 - 171 Hendelsesdataregistrering (EDR)
 - 173 Systemoppdatering
 - 174 Tilbakestill alle innstillinger
- 14 Kjøreopplevelse**
 - 175 Grunnleggende operasjoner
 - 178 Innstillinger for funksjoner
 - 181 Kjøremodus
 - 182 Scenario-assistent
 - 186 Én-pedal-modus
 - 187 Kjøledyrmodus
 - 189 Gå ut uten å slå av-modus
 - 191 Campingmodus
 - 193 Digital videoopptaker (DVR)
 - 196 Varsel om fotgjengeradvarsel
- 15 Bil- og personsikkerhet**
 - 197 Sikkerhetsbelter
 - 201 Kollisjonsputer
 - 207 Barnesikring
 - 208 Barnesete
 - 214 Flerkollisjonsbremsing (MCB)
 - 215 Fartsgrensemodus
 - 216 Registrering av barn
 - 217 Alkolås
- 16 Sikkerhetshjelpfunksjoner**
 - 219 Frontkollisjonsvarsel (FCW)
 - 223 Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)
 - 226 Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)
 - 230 Autonom nødbremsing (AEB)
 - 236 Filskiftevarsling (LDW)
 - 243 Kjørefillassistent (LKA)
 - 250 Nødfilholder (ELK)
 - 257 Blindsoneovervåking (BSD)
 - 260 Visning av blindsoneskamera
 - 262 Advarsel om åpen sidedør(DOW)
 - 264 Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)
 - 268 Aktiv nødstop (EAS)
 - 270 Tidligere kjøreinnstillinger
- 17 Førerassistansefunksjoner**
 - 271 Hurtigstartveiledning for assistert kjøring
 - 272 Dynamisk miljøsimulering og display (ESD)
 - 275 Startvarsel
 - 276 Funksjonen for fartsgrenseinformasjon (SLIF)
 - 280 Varsel om overhastighet
 - 282 Varsel om fartsgrense
 - 283 Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)
 - 292 Pilot Assist
 - 301 Aktivt filskifte (ALC)
 - 309 Smart hastighetsassistent
 - 311 Prediktiv hastighetskontroll
 - 313 Surroundvisning
 - 318 Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)
 - 321 Avansert parkeringshjelp (APA)
 - 329 Power Swap med assistert parkering (PSAP)
 - 334 Ett-trykks rapport
- 18 Vedlikehold og pleie**
 - 336 Bilens helsetilstand
 - 337 Vedlikeholdsinstruksjoner
 - 338 Jevnlig vedlikehold
 - 341 Skifte ut frontruteviskernes blader

- 342 Påfylling av spylervæske
- 344 Påfylling av kjølevæske
- 346 Påfylling av bremsevæske
- 348 Inspeksjon og vedlikehold av dekk
- 350 Inspeksjon og vedlikehold av bremseklosser og bremsekiver
- 352 Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter
- 353 Vedlikehold av 12V batteri
- 354 Vedlikehold og resirkulering av høyspenningsbatteriet
- 357 Sikringsboks under panseret
- 360 Sikringsboks i instrumentgruppen
- 366 Sikringsboks i bagasjerom
- 370 Pre-sikringsboks
- 371 Utvendig rengjøring og vedlikehold
- 376 Innvendig rengjøring og vedlikehold
- 378 Beskyttende folie
- 380 Bruk av antibakterielt produkt

19 Generell informasjon

- 382 Informasjon om bilen
- 383 Instrumenter og betjeningselementer
- 384 Informasjon om advarselsskilt
- 386 Understellsnummer (VIN)
- 388 Mikrobølgevindu
- 389 Identifikasjonsmerke for drivmotor
- 390 Anbefalte væsker og kapasiteter
- 391 Informasjon om eCall for bil

20 Spesifikasjoner og parametere

- 395 Bilens parametre
- 396 Vektparametere
- 398 Hjul- og dekkspesifikasjoner
- 401 Motorparametre
- 402 Spesifikasjoner for bremses og fjæring
- 403 Parametre for høyspenningsbatteri

21 Hjul og dekk

- 405 Fylle luft i dekk
- 407 Dekktrykkovervåkingssystem
- 408 Kjettinger
- 409 Snøsokker
- 410 Vinterdekk
- 411 Dekkreparasjon
- 414 Dekkskift

22 Nødhjelp

- 417 Bruk av varseltegn
- 419 Ringe etter veihjelp
- 424 Bruke startkabler
- 426 Nødopplåsing fra utsiden
- 428 Åpne døren fra innsiden i et nødstilfelle
- 429 Nødåpning av bakluken
- 430 Nødevakuering
- 431 Førstehjelpssett

23 Redningstjeneste

- 432 Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner
- 433 Koble fra høyspenningskretsen
- 435 Taue en bil som har vært utsatt for en ulykke
- 438 Redning av bilen i vann
- 439 Nødberging av biler i brann
- 440 Redde bilen med høyspenningsbatterilekkasje
- 441 Skjæreområde på bilen

Fjernkontrollnøkkel

Du kan låse opp bilen med fjernkontrollnøkkel. Avhengig av statusen til fjernkontrollnøkkelen og omgivelsene rundt bilen vil fjernkontrollnøkkelen ha en maksimal rekkevidde på 30–70 meter fra bilen.

Fjernkontrollnøkkelen har følgende knapper:



1. Opplåsingsknapp

- **Trykk:** Trykk kort på denne knappen for å låse opp bilen. Etter opplåsing blinker begge blinklysene tre ganger, og de ytre dørhåndtakene felles ut automatisk.
- **Trykk og hold:** Trykk lenge på denne knappen for å åpne alle vinduene samtidig. Hvis du slipper opp opplåsingsknappen mens vinduene er i bevegelse, vil de stoppe opp og bli værende i gjeldende stilling.

Når alle fire dørene er låst opp med fjernkontrollnøkkelen, kan bakluken åpnes fra utsiden.

Du kan konfigurere opplåsingsmetoden for fjernkontrollnøkkelen via midtdisplayet. Åpne Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Doors & Windows Locks (Dør- og vinduslåser) > Doors (Dører) > Vehicle Unlock Mode (Opplåsingsmodus for bil)**.

- Velg **All Doors (Alle dører)**: Du trenger bare å trykke én gang på opplåsingsknappen på nøkkelen for å låse opp alle dørene samtidig;
- Velg **Driver Door (Førerdør)**: Du kan trykke på opplåsingsknappen på nøkkelen én gang for å åpne bare førerdøren, og trykke på den igjen for å åpne de tre andre dørene.

2. Låseknapp

- **Trykk:** Når PARK (P)-gir er lagt inn og alle dørene (innbefattet panseret og bakluken) er helt lukket, kan du trykke kort på denne knappen for å låse hele bilen. Når hele bilen er låst, vil blinklysene på begge sider blinke én gang og hornet utløses én gang for å bekrefte at bilen er låst. Samtidig felles de ytre dørhåndtakene automatisk inn. Hvis funksjonen for automatisk innfelling ved låsing er aktivert for sidespeilene, vil sidespeilene også felles inn automatisk.
- **Trykk og hold:** Trykk lenge på denne knappen for å lukke alle vinduene samtidig. Hvis du slipper opp låseknappen mens vinduene er i bevegelse, vil de stoppe opp og bli værende i gjeldende stilling.
- **Finne bilen:** Trykk på denne knappen to ganger innen 3 sekunder for å aktivere funksjonen for bilsøk. Trykk på låseknappen igjen for å stoppe varselet om bilsøk.

Etter at den er låst, kan bakluken bare åpnes fra utsiden ved hjelp av baklukeknappen på fjernkontrollnøkkelen.

Du kan aktivere eller deaktivere hornet via midtdisplayet. Åpne Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Sound (Lyd) > Alerts & Notifications (Varsler og meldinger) > Lock Confirmation Sound (Lyd ved låsing)**.

Hvis døren ikke er lukket når du låser bilen, kan den ikke låses ved å trykke på låseknappen. Du må lukke alle dørene før du låser bilen.

3. Baklukeknapp

- Når bakluken er lukket, trykk lenge på denne knappen for å åpne den.
- Når bakluken er åpen, trykk lenge på denne knappen for å lukke den.

ADVARSEL

Når du forlater bilen med personer eller kjæledyr inni, må du ta med deg fjernkontrollnøkkelen. Hvis fjernkontrollnøkkelen etterlates inne i bilen, kan det føre til utilsiktet personskade.

FORSIKTIGHET

- Fjernkontrollnøkkelen er en elektronisk komponent. Ikke forsøk å demontere den, og unngå at den utsettes for støt, høye temperaturer, fuktighet eller sterke vibrasjoner.

- Hvis det fortsatt sitter passasjerer i bilen når du har låst den, kan du bruke låsefunksjonen. Passasjerene i bilen vil da kunne åpne døren innenfra, men tyverialarmsystemet vil fortsatt utløses.
- Hvis en smartnøkkel eller Bluetooth-nøkkel tas mer enn 3 meter fra bilen, vil bilen varsle deg om at en nøkkel har forlatt bilen.
- Hvis ingen av dørene eller bakluken åpnes i løpet av 30 sekunder etter at bilen er låst opp, og en fjernkontrollnøkkel eller Bluetooth-nøkkel tas med mer enn 3 meter fra bilen, låses alle dørene og bakluken automatisk på nytt.
- Kontakt et NIO-servicesenter øyeblikkelig hvis en nøkkel mistes eller skades be om en ny nøkkel.

FORSIKTIGHET

Når batterinivået i fjernkontrollnøkkelen er lavt, kan du bruke den fysiske nøkkelen til å låse førerdøren, noe som låser alle de andre dørene samtidig.

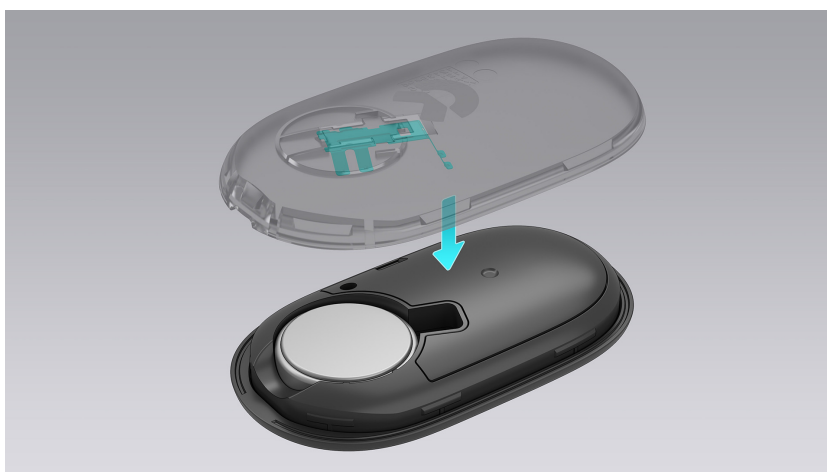
Bytte ut fjernkontrollnøkkelen batteri

Fjernkontrollnøkkelen bruker en CR2477-knappecelle. Når du skal bytte ut batteriet, klem hardt på siden av nøkkelen og bruk fingerneflen eller en tynn plastbit til å skyve langs kanten av nøkkelen fra bunnen til du kan åpne bunndekselet for å bytte batteri.

Brukte batterier skal kasseres ifølge instruksjonene og lokale forskrifter. For mer informasjon, se NIOs nettsted.



Sett inn knappecellen med den positive siden ned. Etter at du har satt inn batteriet, må du sørge for å justere den ledefjæren og lukke bakdekselet ordentlig for å sikre at batteriet fungerer normalt.



FORSIKTIGHET

Når batterinivået i fjernkontrollnøkkelen er lavt, vil det påvirke fjernopplåsingsfunksjonen til bilen. I dette tilfellet kan du prøve å bevege deg nærmere bilen for å låse opp. Hvis den ikke låses opp, må du bruke andre metoder (for eksempel NIO-appen eller en fysisk nøkkel).

FORSIKTIGHET

Radiobølger kan forstyrre fjernkontrollnøkkelen. Andre elektroniske enheter (som telefoner, datamaskiner og nettbrett) bør holdes minst 30 centimeter unna fjernkontrollnøkkelen.

Paring av en fjernkontrollnøkkel med bilen

Når du aktiverer bilen, blir fjernkontrollnøkkelen automatisk paret med bilen. Du kan legge til en fjernkontrollnøkkel i NIO-appen og pare den med bilen din.

Slå på Bluetooth-funksjonen på telefonen, velg **Pair Smart Key (Par fjernkontrollnøkkel)** i «Min bil»-grensesnittet i NIO-appen, og trykk lenge på opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen i 3 sekunder for å gå inn i nøkkelparingsmodus. Når appen har oppdaget fjernkontrollnøkkelen din, velger du å pare den. Du kan deretter se statusen til nøkkelen i NIO-appgrensesnittet og om nødvendig oppheve paring av nøkkelen på denne siden.

FORSIKTIGHET

- En fjernkontrollnøkkel kan bare knyttes til én bil. Hvis en nøkkel er knyttet til en annen bil i ditt navn, vil det å trykke og holde inne knappen på fjernkontrollnøkkelen ikke starte et søk etter nøkkelen i NIO-appgrensesnittet.
- Det er en grense for hvor mange fjernkontrollnøkler som kan knyttes til en bil. For å koble til en ny fjernkontrollnøkkel må den eksisterende nøkkelen slettes i NIO-appens grensesnitt for nøkkeladministrasjon før den nye koblingen kan fullføres.

NFC-kortnøkkel

FORSIKTIGHET

- Oppbevar NFC-kortet på et trygt sted for å unngå at den går tapt.
- Unngå å slå eller bøye, eller plassere det på et sted med høy temperatur, fuktighet og sterke vibrasjoner.

Du eller en autorisert bruker kan låse opp, låse og starte bilen ved hjelp av NFC-kortnøkkelen.

Lås opp og lås

Hold NFC-kortnøkkelen ca. 10 mm over NFC-registreringsområdet på førersidens B-stolpe, og lag en kort pause. Bilen låses opp eller låses automatisk. Etter opplåsing spretter det ytre håndtaket automatisk ut, og etter låsing trekkes det automatisk tilbake med en låselyd.



Starte bilen

Etter at du har låst opp bilen ved hjelp av NFC-funksjonen, kan du skifte gir og starte bilen i løpet av 3 minutter. Hvis du venter i mer enn 3 minutter, må du plassere NFC-kortnøkkelen på den trådløse ladeplaten på førersiden for å starte bilen.

FORSIKTIGHET

- Det anbefales å ha fjernkontrollnøkkelen med deg, ettersom du fortsatt kan bruke andre metoder for å låse bilen (f.eks. fjernkontrollnøkkel eller fysisk nøkkel) etter at du har låst den opp med NFC-funksjonen.

- Det anbefales å ha fjernkontrollnøkkelen med deg, ettersom NFC-funksjonen ikke er tilgjengelig under oppgradering av bilen.

Telefonnøkkel

Du kan aktivere Bluetooth-nøkkelen og NFC-nøkkelen for telefonen din i NIO-appen.

Bluetooth-nøkkel

Når Bluetooth-nøkkelen er aktivert på telefonen, trenger du ikke lenger å ha med deg fjernkontrollnøkkelen. Du kan låse opp, låse og starte bilen med bare telefonen.

Du kan opprette en Bluetooth-nøkkel i seksjonen "Nøkkeladministrasjon" i NIO-appen.

1. I NIO-appen, gå til **My Car (Min bil) > Settings (Innstillinger) > Key (Nøkkel)**, og trykk på **Get (Hent)**;
2. Når du har fått tilgang til nøkkelen, slå på Bluetooth-funksjonen på telefonen, nærm deg den ulåste bilen, trykk på **Activate (Aktiver)**, og par telefonens Bluetooth til bilens Bluetooth for å aktivere Bluetooth-nøkkeltjenesten.
3. Etter aktivering berører du **Ferdig** for å begynne å bruke Bluetooth-nøkkelfunksjonen på telefonen. Når du nærmer deg bilen med en tidligere paret Bluetooth-nøkkel, vil appen automatisk koble seg til bilen.

Du kan sjekke om Bluetooth-nøkkelen er koblet til bilen på NIO-appens "Min bil"-side, eller administrere Bluetooth-nøkkelen i nøkkeladministrasjon-grensesnittet.

Når bilen er parkert, Bluetooth er aktivert og befinner seg innenfor bilens Bluetooth-rekkevidde (vanligvis 30 til 70 meter, avhengig av Bluetooth-tilkoblingsstatus), støtter Bluetooth-nøkkelen følgende funksjoner:

- **Bruk av NIO-appen:** Lås opp og lås bilen i "Min bil"-grensesnittet.
- **Nærfeltdrift:** For eksempel nøkkelfri opplåsing og låsing, opplåsing ved tilnærming, låsing når bilen forlates osv.

Når du har låst opp bilen med Bluetooth-nøkkelen, satt deg i førersetet, lukket døren og trykket på bremsepedalen, kan du starte bilen.

FORSIKTIGHET

- Hvis den mobile Bluetooth-nøkkelen ikke klarer å låse opp eller låse på grunn av et problem med Bluetooth-tilkoblingen, må du koble til Bluetooth på nytt før du låser opp eller låser igjen.

- Når du bruker den mobile Bluetooth-nøkkelfunksjonen til å starte bilen, og Bluetooth-tilkoblingen mellom telefonen og bilen mislykkes, må du koble til Bluetooth på nytt og prøve igjen.
- Aktiveringsstatusen til Bluetooth-nøkkelen lagres på telefonen din. Hvis du bytter til en ny telefon, må du opprette en ny mobil Bluetooth-nøkkel, og Bluetooth-nøkkelen på den gamle telefonen blir automatisk deaktivert. For å logge inn på kontoen din igjen, må du aktivere Bluetooth-nøkkelen på nytt.
- Både eieren og autoriserte brukere kan opprette en Bluetooth-nøkkel, men antallet parede Bluetooth-telefonnøkler for en bil er begrenset.
- Hvis det fortsatt sitter passasjerer i bilen når du har låst den, kan du bruke låsefunksjonen. Passasjerene i bilen vil da kunne åpne døren innenfra, men tyverialarmsystemet vil fortsatt utløses.
- Hvis en smartnøkkel eller Bluetooth-nøkkel tas mer enn 3 meter fra bilen, vil bilen varsle deg om at en nøkkel har forlatt bilen.

Telefon NFC-nøkkel

Du eller en autorisert bruker kan låse opp, låse og starte bilen ved hjelp av en NFC-aktivert telefon.

Du kan aktivere NFC-nøkkelen på telefonen din i grensesnittet "Nøkkeladministrasjon" i NIO-appen.

1. Gå til **Min bil > Innstillinger > Nøkkel** i NIO-appen for å aktivere "NFC-telefonnøkkel";
2. Slå på mobiltelefonens NFC-funksjon og angi NIO som standard betalingsapp.

Når mobiltelefonens NFC-nøkkel er aktivert, kan du eller en autorisert bruker bruke den til å låse opp, låse og starte bilen.

- **Lås opp og lås**
Hold telefonens NFC-nøkkel ca. 10 mm over NFC-sensorområdet på førersidens B-stolpe, og bilen låses opp eller låses automatisk. Etter opplåsing spretter det ytre håndtaket automatisk ut, og etter låsing trekkes det automatisk tilbake med en låselyd.
- **Starte bilen**
Når du har låst opp bilen med telefonens NFC-nøkkel, kan du starte bilen i løpet av 3 minutter. Hvis ventetiden overstiger 3 minutter, må du plassere

telefonens NFC-nøkkel på den trådløse ladeplaten på førersiden for å starte bilen.

FORSIKTIGHET

- Når du bruker den mobile NFC-nøkkelen, må du sørge for at telefonen er slått på og ulåst.
- Hvis du ikke får tak i en gyldig NFC-nøkkel, må du logge inn på NIO-appen på nytt for å laste den ned.
- Hvis ingen gyldig NFC-nøkkel oppdages, må du bekrefte at bilen er koblet til den gjeldende kontoen, aktivere NFC-nøkkelfunksjonen igjen og låse opp telefonen.
- Dessverre støttes ikke iOS-systemet for øyeblikket på grunn av Apples restriksjoner på tredjeparts tilgang til NFC-tillatelser.

FORSIKTIGHET

- Det anbefales å ha fjernkontrollnøkkelen med deg, ettersom du fortsatt kan bruke andre metoder for å låse bilen (f.eks. fjernkontrollnøkkel eller fysisk nøkkel) etter at du har låst den opp med NFC-funksjonen.
- Det anbefales å ha fjernkontrollnøkkelen med deg, ettersom NFC-funksjonen ikke er tilgjengelig under oppgradering av bilen.

Finne bilen

Finne bilen din når den er langt unna

Du eller en autorisert bruker kan bruke NIO-appen til å spørre etter parkeringsplassen til bilen.

Du aktiverer eller deaktiverer denne funksjonen ved å gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berøre **Kjøring og parkering > Bilde av bilplassering**.

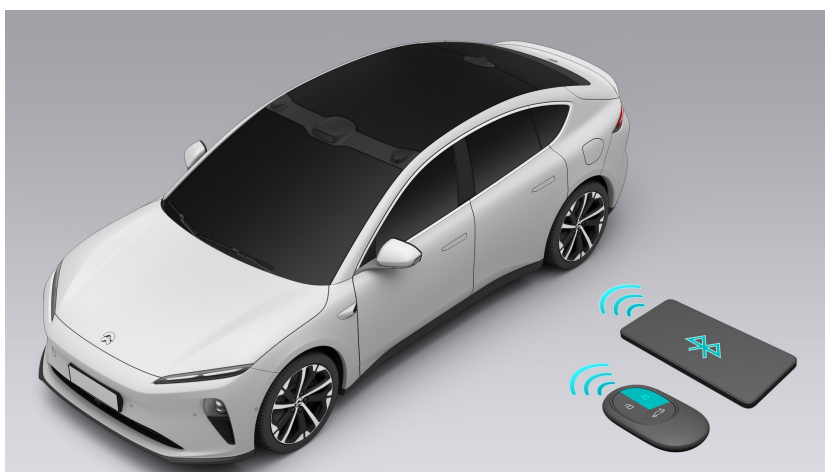
Når funksjonen er aktivert og bilen er koblet til Internett, vil den automatisk ta og behandle bilder av parkeringsomgivelsene og undersiden av bilen etter at du har parkert og forlatt den. Disse bildene lastes deretter opp til NIO-appen.

Du kan se den aktuelle parkeringsplassen til bilen din øverst i "Min bil"-grensesnittet i NIO-appen. Ved å klikke på denne stedsinformasjonen får du tilgang til detaljer om parkeringsområdet.

MERKNAD

Bilder som tas med funksjonen Bilde av bilens posisjon, blir anonymisert og kryptert for å beskytte brukernes personvern.

Finne bilen din når den er i nærheten



Du kan lokalisere bilen din ved hjelp av smartnøkkelen eller telefonen. Når "Finne bilen"-funksjonen er aktivert, vil hornet lyde, og blinklysene vil blinke for å indikere nøyaktig hvor bilen befinner seg.

- **Finne bilen med smartnøkkelen:**

Når bilen ikke er i kjøretilstand og smartnøkkelen er innenfor 70 meter fra bilen (som varierer avhengig av statusen til smartnøkkelen og omgivelsene rundt

bilen), trykker du på låseknappen på smartnøkkelen to ganger i løpet av 3 sekunder, og "Finne bilen"-funksjonen blir aktivert. Hvis du trykker på knappen igjen, deaktiveres Finne bilen-meldingene, ellers slås den automatisk av etter 10 sekunder.

- **Finne bilen med telefonen:**

Når telefonens Bluetooth-nøkkelfunksjon er aktivert eller bilen er koblet til Internett, kan du også lokalisere bilen ved å trykke på "Finne bilen"-knappen i "Min bil"-grensesnittet i NIO-appen. Hvis du trykker på knappen igjen, deaktiveres Finne bilen-meldingene, ellers slås den automatisk av etter 10 sekunder.

Låse opp og låse med NIO-appen

Når du er langt fra bilen, kan du gå til Min bil-grensesnittet i NIO-appen og berøre **Dørlåser** for å låse opp eller låse dørene eksternt.

Pass på at følgende vilkår er innfridd for å låse opp eller låse bilen i NIO-appen:

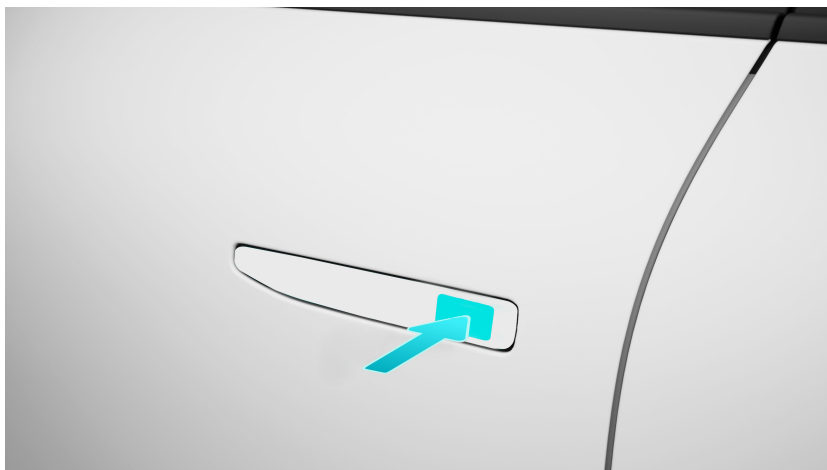
1. Brukeren må være eier av bilen eller autorisert av eier.
2. Bilen står i PARKER (P) med alle dører lukket.
3. Mobiltelefonen og bilen er koblet til nettverket.
4. Funksjonen for å låse / låse opp via Bluetooth er deaktivert på telefonen (i motsatt fall prioriteres denne funksjonen).

MERKNAD

Hvis brukerne ikke klarer å låse opp bilene sine via NIO-appen, kan de kontakte et NIO-servicesenter for å få hjelp.

Nøkkelfri opplåsing og låsing

Når du har en gyldig smartnøkkel med deg, eller har Bluetooth-nøkkelen slått på fra mobiltelefonen, kan du låse opp eller låse bilen ved å berøre sensorområdet på et av de utvendige håndtakene.



Hvis du lar nøkkelen ligge igjen inne i bilen eller hvis en av dørene (inkludert panseret og bakluken) er åpen, vil den nøkkelfrie låsefunksjonen ikke fungere når du berører sensorområdet på det utvendige håndtaket. Du må ta nøkkelen ut av bilen eller lukke alle dører før du låser.

FORSIKTIGHET

For å låse opp/låse bilen uten bruk av nøkkel, må du sørge for at bilen står i PARK (P) og at alle dører, panseret og bakluken er lukket.

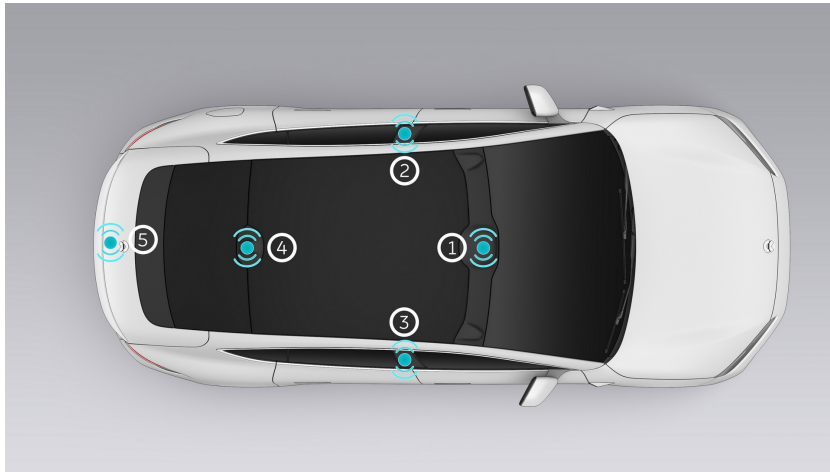
FORSIKTIGHET

Når du låser bilen uten nøkkel, må du ikke bruke for mye kraft til å trykke på de ytre dørhåndtakene.

ADVARSEL

Personer med implantert pacemaker må holde seg minst 22 centimeter unna Bluetooth-antennen inne i bilen for å unngå interferens mellom det nøkkelfrie opplåsingssystemet og pacemakerens funksjonalitet.

Plassering av Bluetooth-antennene inne i bilen:



1. Under bakspeildekselet;
2. Over B-stolpen på karosseriets venstre side;
3. Over B-stolpen på karosseriets høyre side;
4. I bakre del av taket;
5. Over bakre støtfangerbrakett.

Låse opp og låse med knappen på midtkonsollen

Du kan låse opp eller låse bilen med låseknappen på midtkonsollen.



Når bilen er helt opplåst og alle dørene er lukket, trykker du på låseknappen på midtkonsollen for å låse bilen. Midtdisplayet viser at bilen er låst, og knappens indikatorlampe lyser (grønt).

Når bilen er helt låst (ikke fra utsiden) eller bare førerdøren er låst opp, vil et trykk på låseknappen på midtkonsollen låse opp bilen hvis hastigheten er under 8 km/t. Midtdisplayet viser en melding som indikerer at bilen er ulåst, og knappens indikatorlampe slukkes.

FORSIKTIGHET

Når du låser opp en bil i bevegelse, må du kjøre forsiktig og være oppmerksom på hindringer på sidene av bilen.

Opplåsing og låsing i en nødssituasjon

Låse opp/låse bilen fra utsiden i en nødssituasjon

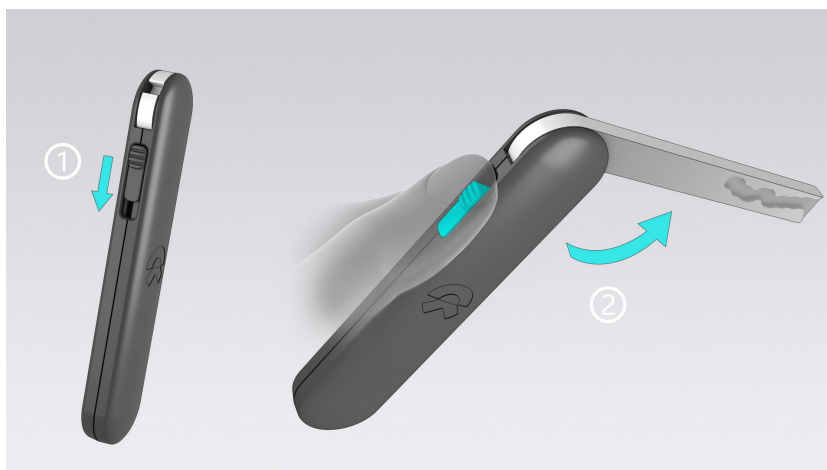
Når bilen ikke kan låses opp eller låses med de vanlige metodene fra utsiden, kan du bruke den fysiske nøkkelen til å låse opp eller låse førerdøren.

FORSIKTIGHET

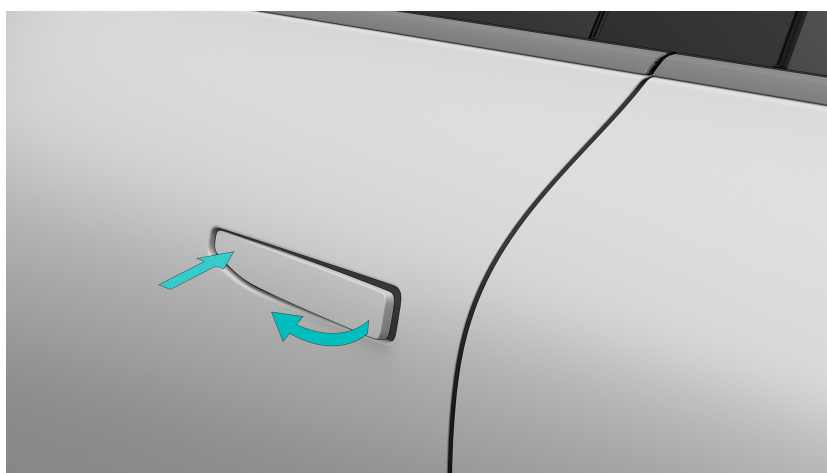
Oppbevar den fysiske nøkkelen på et trygt sted utenfor bilen, slik at du kan bruke den til å låse eller låse opp bilen i et nødstilfelle.

Bruksanvisningen for den fysiske nøkkelen er som følger:

1. Skyv til side glideren på den fysiske nøkkelen og trekk ut metalldelen i den fysiske nøkkelen.



2. Trykk og hold fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren for å felle ut det utvendige håndtaket.



3. Hold det utfelte utvendige dørhåndtaket med én hånd mens du fører den fysiske nøkkelen inn i nøkkelhullet i det utvendige dørhåndtaket med den andre hånden, og vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.

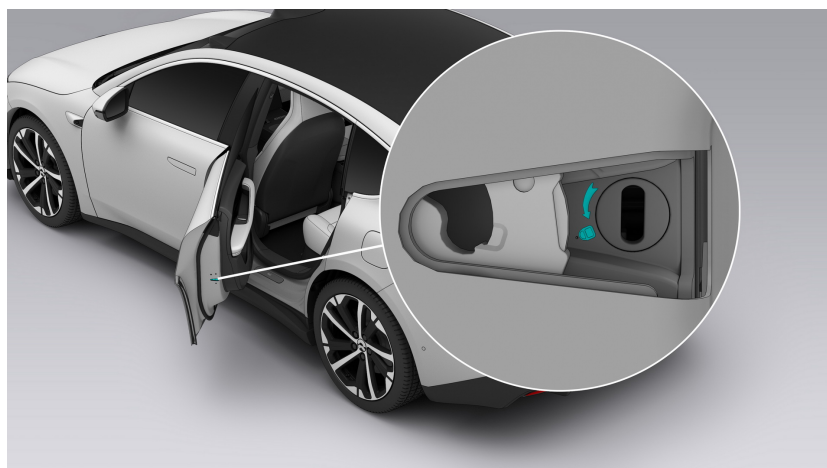


4. For å låse må du trekke fremre del av det utvendige dørhåndtaket, vri først den fysiske nøkkelen mot urviseren for å låse opp, og deretter vri nøkkelen med urviseren for å låse førerdøren.

FORSIKTIGHET

Etter at du har låst opp førerdøren med den fysiske nøkkelen, og du trenger å låse dørene med smartnøkkelen, må du først vippe førerdøren én gang for å tilbakestille dørlåssylinderen. Dette forhindrer at døren på førersiden forblir ulåst.

Når bilens batteri er lavt, kan den fysiske nøkkelen bare låse førerdøren. For å låse de andre dørene bruker du den fysiske nøkkelen til å vri sporet i låsehullet på dørsiden til vertikal posisjon. Når døren er lukket, låses den og kan ikke åpnes fra utsiden.



Nødopplåsing fra innsiden

Når hele bilen er låst og du har behov for å åpne en dør i et nødstilfelle (som når dørhåndtakets elektroniske bryter ikke virker eller bilen er under vann), må du trekke en gang i den mekaniske bryteren i det innvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

**FORSIKTIGHET**

- Når 12 V-batteriet i bilen har lavt strømnivå, kan den fysiske nøkkelen bare brukes til å låse opp førerdøren. I slike tilfeller kan den ikke brukes til å låse opp alle dører. De andre dørene kan bare låses opp og åpnes ved å trekke i den mekaniske bryteren for det innvendige dørhåndtaket.
- Vinduene vil kanskje ikke kunne åpnes når døren åpnes ved hjelp av den mekaniske bryteren for det indre dørhåndtaket siden dette kan medføre skade på vinduets kledningspanel.
- Ingen av bakdørene kan åpnes fra innsiden hvis barnesikringsfunksjonen er aktivert. De kan bare åpnes fra utsiden etter at hele bilen er opplåst.
- Ved ulykker som er kraftige nok til å utløse kollisjonsputer, vil barnesikringen på bakdøren låses opp automatisk.

Opplåsing ved tilnærming

Opplåsing ved tilnærming fungerer når du har med deg en gyldig smartnøkkel eller telefonens Bluetooth-nøkkel.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Opplåsing ved tilnærming**.

Når denne funksjonen er aktivert, låses bilen automatisk opp når du befinner deg innenfor 1,5 meter fra B-stolpen uten å ta nøkkelen.

Automatisk opplåsing i PARKER (P)

Når du stopper bilen og setter den i PARKER (P), låses bilen opp automatisk i stedet for at du må låse den opp manuelt med låseknappen på midtkonsollen.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Automatisk opplåsing i PARKER (P)**.

Låsing når bilen forlates

Låsing når bilen forlates fungerer når du har med deg en gyldig smartnøkkel eller en telefon med Bluetooth-nøkkel.

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, går du inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Låsing når bilen forlates**.

Bilen låses automatisk når du har fjernet deg 3–7 meter, uten å ha tatt ut nøkkelen.

Etter at bilen er låst, vil du høre en bekreftelseslyd, og blinklysene blinker. Hvis funksjonen for automatisk innfelling ved låsing er aktivert, vil sidespeilene også felles inn automatisk.

Bruk funksjonen for låsing når bilen forlates kun når du parkerer på et trygt og kjent sted. Når du har aktivert denne funksjonen, kan du bruke NIO-appen til å bekrefte bilens status når du er borte fra bilen.

ADVARSEL

- Etter at Låsing når bilen forlates er aktivert, må du sørge for at ingen barn eller kjæledyr blir igjen i bilen før du forlater den, slik at du unngår ulykker.
- Når du forlater bilen, kan du bekrefte at bilen er automatisk låst og at eiendelene dine er beskyttet ved hjelp av låsebekreftelseslyden eller ved å kontrollere bilens status visuelt (ved hjelp av frontlysene, sidespeilene eller NIO-appen).
- Når det er en annen gyldig smartnøkkel inne i bilen eller andre låsebetingelser ikke er oppfylt (f.eks. åpne dører, panser, bakluke osv.), vil Låsing når bilen forlates deaktiveres.
- Ikke plasser fjernkontrollnøkkelen sammen med kommunikasjonsenheter som telefoner og Bluetooth-hodetelefoner for å unngå utilsiktet låsing av bilen på grunn av signalforstyrrelser.
- Likestrømsladere, høyspenningsstasjoner og annet utstyr med sterke magnetfelt produserer sterke forstyrrelser som påvirker smartnøkkelenes signal. I noen tilfeller kan dette føre til uventet låsing eller låsesvikt.

Automatisk låsing ved utkjøring

Når bilen er ulåst og alle dører, panseret og bakluken er forsvarlig lukket, låses bilen automatisk når den når en hastighet på 8 km/t eller høyere.

MERKNAD

Når du begynner å kjøre etter at bilen har stått stille, utløses den automatiske låsefunksjonen bare én gang.

Tyverialarmsystem

Når bilen låses fra utsiden (inkludert panseret og bakluken) med smartnøkkelen, NIO-appen, NFC-nøkkel eller fysisk nøkkel, vil tyverialarmsystemet automatisk bli aktivert.

Hvis noen prøver å åpne døren uten at det er en gyldig smartnøkkel til stede (eller uten gyldig autorisering), vil tyverialarmen i bilen bli aktivert og blinklysene og hornet vil sende en alarm. Du kan låse opp alarmen utenfor bilen med smartnøkkelen, NIO-appen eller NFC-nøkkelen.

Dører

Når bilen låses opp fra utsiden, spretter dørhåndtaket automatisk ut. Det trekkes inn når bilen låses eller når hastigheten overstiger 8 km/t.

Dører med myk lukking

Myk lukking er aktivert som standard. Når døren skal lukkes, er det bare å gi den et trykk, så lukkes døren magnetisk fra halvlukket posisjon.

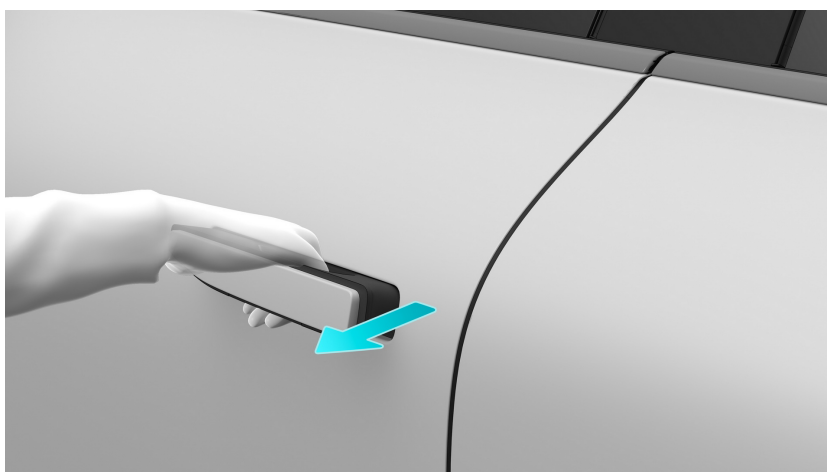
ADVARSEL

Når en dør automatisk suges inn i lukket posisjon eller et utvendig dørhåndtak trekkes inn automatisk, må du forhindre at passasjerer, spesielt barn, stikker hendene inn i døren for å unngå personskader.

Forlengelse for utfelt dørhåndtak

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Innstillinger nederst på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Forlengelse for utfelt dørhåndtak**.

Når denne funksjonen er aktivert, kan du berøre innsiden av dørhåndtaket for Forlengelse for utfelt dørhåndtak, og døren åpner seg litt og vinduene senkes litt, slik at du kan åpne døren.



MERKNAD

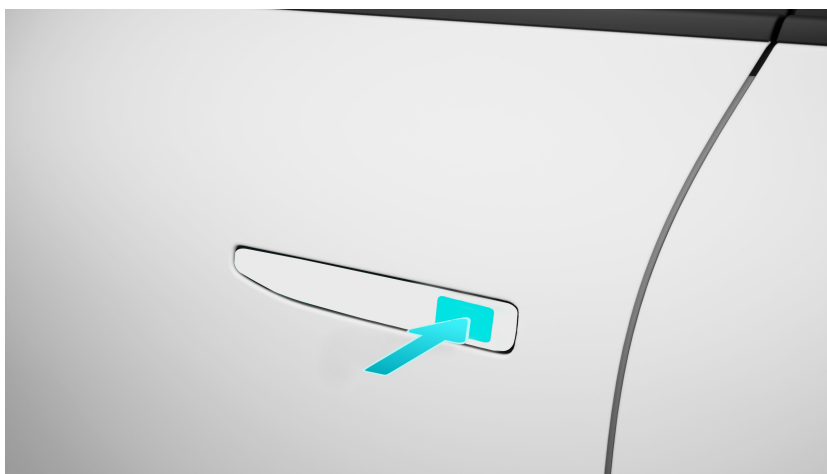
Hvis forlengelse av innfelt dørhåndtak ikke fungerer, kan du trekke litt i dørhåndtaket for å åpne døren.

Forlengelse for innfelt dørhåndtak

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du til Innstillinger nederst på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Automatisk innfelling av dørhåndtak**.

Etter at funksjonen er aktivert, vil dørhåndtakene automatisk trekkes inn 20 sekunder etter at bilen er låst opp, for å forhindre at håndtakene skrapes opp fotgjengere eller at dørene åpnes av fremmede.

Etter at dørhåndtakene er trukket inn, kan de sprette ut igjen når du berører sensorområdet på håndtakene.

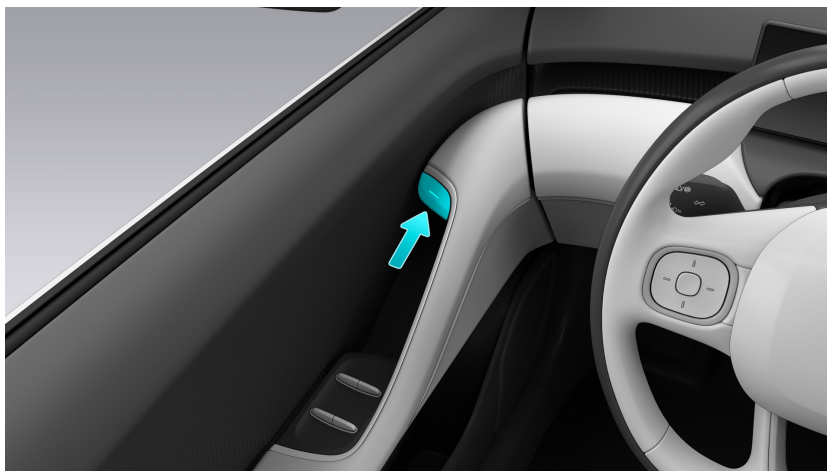


Hvis det utvendige dørhåndtaket ikke kan felles ut, må du holde i den fremre delen av det tilsvarende utvendige dørhåndtaket for å felle det ut manuelt.

***Elektronisk bryter for innvendige dørhåndtak***

Du kan åpne døren fra innsiden ved å trykke på den elektroniske bryteren på det aktuelle innvendige dørhåndtaket. Trykk en gang hvis døren er opplåst, eller

trykk to ganger hvis døren er låst. Deretter vil den aktuelle døren sprette opp, og vindusglasset vil senkes litt.



FORSIKTIGHET

Under kjøring vil den elektroniske bryteren for de innvendige dørhåndtakene automatisk deaktiveres. Kjør trygt og aktpågivende.

Bakluke

ADVARSEL

- Når du kjører, må du forsikre deg om at bakluken er lukket.
- Før du åpner eller lukker bakluken, må du forsikre deg om at det ikke er noen hindringer (personer eller gjenstander) i nærheten av baklukens åpnings- eller lukkebane for å unngå personskader eller materielle skader.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken, fjern eventuelle materialer som har satt seg fast, for eksempel snø og is. Ellers kan det føre til at bakluken åpnes og deretter plutselig lukkes.

Åpne og lukke bakluken ved å trykke på knappen

Knapp for åpning av bakluke:



Når du tar med deg smartnøkkelen, åpnes bakluken automatisk når du trykker på åpningsknappen for bakluken.

Når du åpner bakluken, trykker du kort på knappen for åpning av bakluken, og bakluken vil forbli i den høyden den var i det øyeblikket; trykk kort igjen, og bakluken lukkes.

Knapp for lukking av bakluke:



Når bakluken er åpnet, trykker du på knappen for lukking av bakluken på det innvendige panelet i bakluken, og bakluken lukkes automatisk og låses med en hørbar bekreftelse.

Når du lukker bakluken, trykker du kort på knappen for lukking av bakluken, og bakluken vil forbli i den høyden den var i det øyeblikket; trykk kort igjen, og bakluken åpnes.

Når bakluken har nådd ønsket høyde og har blitt satt på pause, huskes den aktuelle høyden ved å trykke lenge på knappen for lukking av bakluken i 2 sekunder. Når handlingen er utført, vil baklукens summer gi fra seg en kort lyd én gang for å indikere at oppsettet er vellykket.

Åpne og lukke bakluken med smartnøkkelen



For å åpne eller lukke bakluken trykker du lenge på knappen for åpning/lukking av bakluken på smartnøkkelen i 2 sekunder.

Under åpning eller lukking av bakluken kan du stoppe prosessen ved å trykke kort på knappen for åpning/lukking av bakluken.

FORSIKTIGHET

Hvis batterinivået i fjernkontrollnøkkelen er lavt, må det skiftes ut umiddelbart. Ellers vil den snart slutte å fungere.

Åpne og lukke bakluken med NIO-appen

Når bilen står i PARKER (P) og ingen sitter i fører-setet, kan du åpne Min bil-grensesnittet i NIO-appen og berøre **Bagasjerom** for å åpne eller lukke bakluken. Hvis bakluken blokkeres under åpnings-/lukningsprosessen, vil NIO-appen varsle deg om at operasjonen mislykkes.

FORSIKTIGHET

Denne operasjonen kan bare utføres når bilen er koblet til nettverket.

Åpne og lukke bakluken fra midtdisplayet

For å åpne eller lukke bakluken, går du til Innstillinger nederst i midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Dører > Bagasjerom**.

- **Åpne:** Trykk lenge på **Bagasjerom**, så åpnes bakluken automatisk.
- **Lukke:** Trykk lenge på **Bagasjerom**, så lukkes bakluken automatisk.
- **Pause:** Under åpning eller lukking av bakluken kan du sette prosessen på pause ved å berøre ikonet **Bagasjerom**.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Låsing av dører og vinduer > Dører > Høydeminne**, for å stille inn den maksimale åpningshøyden for bakluken ved hjelp av en sanntidsanimasjon.

Åpne og lukke bakluken med en sparkebevegelse

Når du har med deg en smartnøkkel eller Bluetooth-nøkkel, og hendene dine er opptatt eller det er upraktisk å bruke nøkkelen, kan du åpne bakluken ved hjelp av sparkesensoren under den bakre støtfangeren.



Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Låsing av dører og vinduer > Sparkesensor for bakluke**, for å aktivere funksjonen Sparkesensor for bakluke.

Når funksjonen er aktivert, kan du styre bakluken ved hjelp av sparke- eller sveipesensor:

- Stå ved midten av den bakre støtfangeren og sveip foten sidelengs under støtfangeren i løpet av 1 sekund, og sørg for at den strekker seg minst 10 centimeter under støtfangeren.
- Stå ved midten av den bakre støtfangeren, sveip sideveis fra den ene siden av støtfangeren til den andre med forfoten i løpet av 1 sekund, og sørg for at forfoten er minst 10 centimeter under støtfangeren.

FORSIKTIGHET

For å kunne bruke håndfri betjening av bakluken må bilen stå stille med tilhengermodus deaktivert og uten at lading pågår.

MERKNAD

- Ikke beveg foten ofte frem og tilbake. Sparkesensoren befinner seg rundt midten av den bakre støtfangeren.
- Ikke la foten være under støtfangeren over lengre tid. Ellers vil ikke bakluken kunne åpnes.
- Vent med å berøre bakluken til den ikke lenger er i bevegelse.

Denne funksjonen kan være midlertidig deaktivert i situasjoner som omfatter, men ikke er begrenset til følgende:

- Hyppig åpning og lukking;

- For lang/langsom bevegelse med foten;
- Når sparkingen ikke er innenfor gyldig registreringsområde.

Hvis bakluken ikke reagerer, må du vente noen sekunder og prøve igjen, eller åpne eller lukke bakluken på andre måter.

Åpne og lukke bakluken manuelt

Hvis bakluken ikke åpnes eller lukkes ordentlig, kan du åpne eller lukke den sakte og jevnt manuelt.

ADVARSEL

Unngå å åpne eller lukke bakluken kraftig og raskt, da dette kan føre til skade på komponenter.

Antikollisjons-/klemsikring av bakluken

Bilen din er utstyrt med antikollisjons- og klemmebeskyttelse for bakluken.

Hvis en hindring begrenser baklukens bevegelse under automatisk åpning eller lukking, stopper åpnings- eller lukningsbevegelsen, og bakluken hever seg igjen en viss avstand.

ADVARSEL

- Ikke test denne fordi den kan fungere feil og forårsake skade på grunn av eksterne faktorer.
- Baklukens anti-klemmefunksjon reduserer kun skader i farlige situasjoner, men den kan ikke forhindre alle klemskader. Når du lukker bakluken, kan det oppstå klemskader i ekstreme posisjoner (f.eks. nær toppen av bakluken) hvis du ikke er forsiktig eller ikke har kontroll over prosessen.
- Når du lukker bakluken, må du ikke plassere noen kroppsdeler eller gjenstander i eller i nærheten av lukkebanen.
- Når bakluken lukkes, vil ikke klemmebeskyttelsen fungere under den siste automatiske lukkefasen. Derfor må du ikke plassere noen kroppsdeler eller gjenstander i veien for lukking av bakluken. I nødstilfeller kan du trykke på knappen for åpning av bakluken for å hindre at den lukker seg.

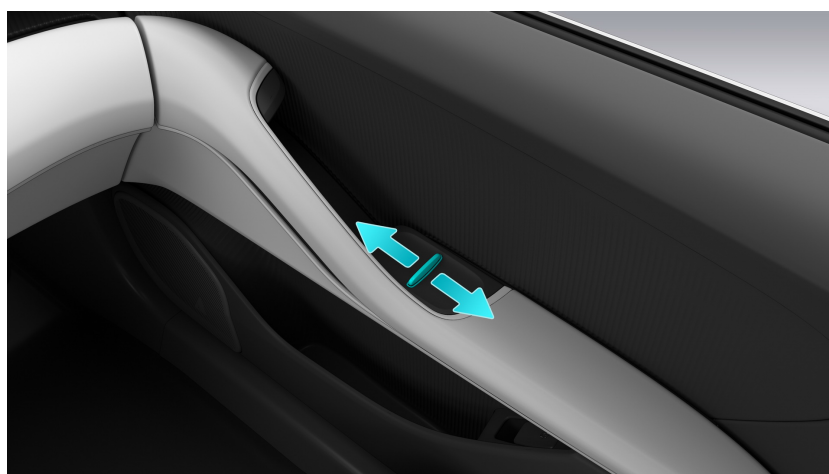
Vinduer

Førerdørpanelet er utstyrt med knapper for betjening av alle fire vinduene, noe som gjør det enkelt å betjene vinduene.



1. Førerdørvindu
2. Forsetepassasjerens vindu
3. Høyre bakvindu
4. Venstre bakvindu

Det er også tilsvarende vindusknapper på de innvendige armlenene på de andre tre dørene, slik at det er enkelt for passasjerene å betjene vinduene.



- Vipp vindusknappen forover for å styre ønsket åpningsstilling for vinduet; vipp knappen raskt helt fram til enden og slipp den for å åpne vinduet helt (etttrykk vindu ned).

- Vipp vindusknappen bakover for å styre ønsket lukkestilling for vinduet; vipp knappen raskt helt tilbake til enden og slipp den for å lukke vinduet helt (ett-trykk vindu opp).

ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du ikke stikke hodet eller hendene ut av en bil i bevegelse.

Du kan også kontrollere alle vinduer ved å gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet, berøre **Låsing av dører og vinduer > Vinduer**, og velge **Lukke/På gløtt/Åpne/Favoritt**-modus.

- **Lukke:** Når denne funksjonen er slått på, lukkes alle vinduene.
- **På gløtt:** Når denne funksjonen er slått på, åpnes alle vinduene ca. 25 millimeter.
- **Åpne:** Når denne funksjonen er slått på, åpnes alle vinduene.
- **Favoritt:** Trykk lenge for å lagre gjeldende stilling for samtlige vinduer. Vinduene vil med dette automatisk kunne bevege seg til lagrede stillinger.

Når bilen er satt i PARKER (P) og ingen sitter i førersetet, kan du betjene vinduene ved hjelp av smartnøkkelen:

- Trykk og hold inne opplåsingsknappen på smartnøkkelen for å senke alle vinduene;
- Trykk og hold inne låseknappen for å løfte alle vinduene;
- Når du løfter eller senker vinduene, må du slippe opplåsings- eller låseknappen for å stoppe vinduene i den aktuelle posisjonen.

Vinduet får lov til å rulles ned til 20 millimeter over laveste punkt når bakdøren er åpen, og til laveste punkt når bakdøren er lukket.

FORSIKTIGHET

Før du kontrollerer vinduene, må du forsikre deg om at ingen passasjerer (spesielt ikke barn) strekker noen kroppsdeler ut av vinduene, da dette kan føre til alvorlige skader.

Automatisk lukking ved låsing

For å gjøre det enklere å låse bilen når den er parkert, går du til Innstillinger nederst på midtdisplayet og berører **Låsing av dører og vinduer > Vinduer > Automatisk lukking ved låsing** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når funksjonen er aktivert, kan den automatisk lukke alle vinduene i bilen når du bruker en ekstern låsemetode (f.eks. smartnøkkel, NFC, NIO-app, nøkkelfri låsing og låsing når bilen forlates) for å låse bilen. Vinduets lukkeoperasjon vil stoppe hvis du trykker på Opplåsing-/Låse-knappen på smartnøkkelen eller NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- Forsikre deg om at bilen er forsvarlig låst før du aktiverer automatisk lukking ved låsing.
- Hvis det oppdages passasjerer i bilen, låses bare alle dørene når bilen låses, og vinduene lukkes ikke.
- Hvis låseoperasjonen utføres mens vinduene er i ferd med å lukkes, vil vinduene slutte å lukke seg. I dette tilfellet kan du først starte en opplåsing, og deretter låse bilen igjen for å aktivere automatisk lukking ved låsing.

Anti-klemsikringer av vinduer

De fire vinduene har klemsikring. Når et fremmedlegeme hindrer vinduet i å lukkes, vil lukkebevegelsen stoppe og vinduet kjøres litt ned.

Området som klemmebeskyttelsen gjelder, er vist i illustrasjonen under:



ADVARSEL

- Når du lukker vinduene, må du ikke strekke noen kroppsdeler eller andre gjenstander inn eller ut.

- Selv om vinduene er utstyrt med anti-klemmefunksjon, kan det likevel føre til utilsiktede skader hvis vinduene lukkes uten oppsikt eller kontroll.
- Ikke test denne fordi den kan fungere feil og forårsake skade på grunn av eksterne faktorer.

Når følgende situasjoner oppstår, blir klemmebeskyttelsen for det aktuelle vinduet midlertidig deaktivert, og også funksjonen automatisk ned blir deaktivert (disse to funksjonene gjenopprettes automatisk etter 10 sekunder):

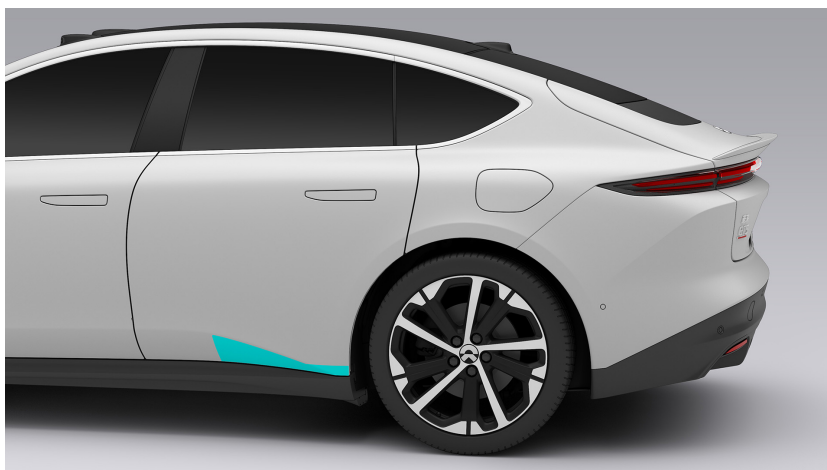
- Når vinduet fryser fast og lukkebevegelsen blir hindret.
- Når klemmebeskyttelsen utløses tre ganger i løpet av 15 sekunder, noe som fører til at lukkebevegelsen avbrytes.

Hvis funksjonene for ett-trykksvindu opp og klemmebeskyttelsen svikter (f.eks. etter en omstart av 12 V-batteriet etter et strømbrudd), kan du initialisere dem på nytt på følgende måte:

1. Vipp den tilhørende vindusknappen for å heve vinduet til toppen;
2. Vipp knappen for å senke vinduet litt;
3. Vipp vindusknappen igjen for å heve vinduet til toppen;
4. Vipp vindusknappen for å senke vinduet til bunnen.

Hvis problemet fortsatt ikke kan løses, ber vi deg kontakte NIO-servicesenteret.

Steinbeskyttelsesfilm



Steinbeskyttelsesfilmen sitter på begge sider av hjulene bakerst på karosseriet, og kan effektivt hindre at lakken skades av harde, kornete ting slik som grus under rask kjøring.

MERKNAD

Fjern aldri filmen helt eller delvis uten ekstra beskyttelse, ellers kan lakken bli skadet.

Ladeveiledning

For å holde bilen i god stand, må du lade det umiddelbart når batteriet er lavt.

Ladekontakten er plassert på venstre side av bilen og støtter lading både med likestrøm (DC) og vekselstrøm (AC).

FORSIKTIGHET

- Bilen kan bare lades når det står parkert. Ladingen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse (i KJØR (D)- eller REVERS (R)-gir) eller under en programvareoppdatering.
- For høye eller lave omgivelsestemperaturer kan påvirke ladetiden, og hvis bilen utsettes for lave temperaturer over lengre tid, kan det påvirke høyspenningsbatteriets kapasitet.

ADVARSEL

- For å unngå ulykker må du ikke utføre ladeoperasjoner i områder med brannfarlige gasser eller væsker. Lad på et godt ventilert sted.
- Det anbefales å holde en viss avstand fra ladestolpen under lading på grunn av risikoen forbundet med høy spenning. For å unngå personskade må du ikke berøre metallklemmene inne i laderen eller ladekontakten.
- Mindreårige har ikke lov til å bruke ladeutstyret, og de skal holdes borte fra ladeområdet under ladeoperasjoner.
- Ikke lad når ladeutstyret er skadet, rustent, fuktig eller inneholder fremmedlegemer.
- Det er strengt forbudt å modifisere eller demontere ladepluggen og ladeutstyret på egen hånd.
- Bruk ladeutstyr som oppfyller lokale standarder for lading av bilen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til at bilen ikke kan lades, og det kan føre til skade på bilen eller ladeutstyret, noe som kan resultere i personskade.
- Ikke lad på åpne områder i kraftig regnvær eller ekstremvær, da dette kan forhindre lading og føre til skade på bilen eller ladeutstyret.
- Før du lader, må du inspisere laderen og bilens ladekontakt for eventuelle deformasjoner, misfarging eller brennmerker. Hvis det oppdages noe unormalt, må du ikke fortsette ladeoperasjonen for å unngå skade på bilen eller ladeutstyret. I alvorlige tilfeller kan det føre til personskade. Ved behov, kontakt et NIO-servicesenter.

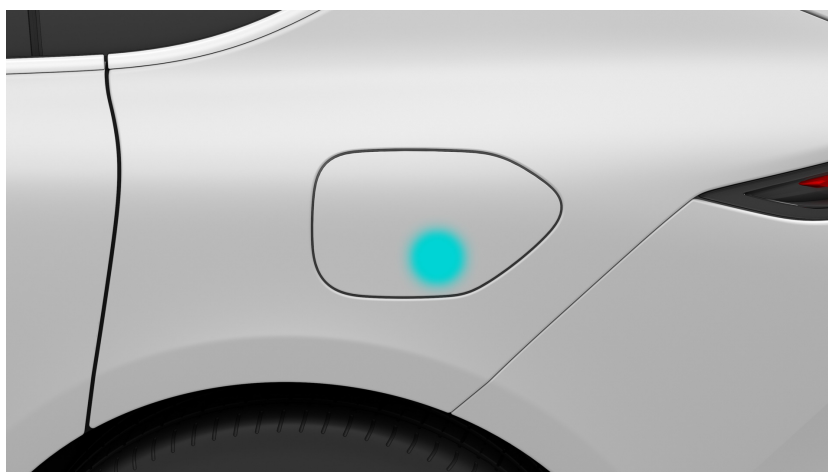
- Før du lader, må du kontrollere laderen og bilens ladekontakt for smuss eller fremmedlegemer. Hold grensesnittene rene for å unngå ladefeil eller skade på ladekontakten.
- Hvis det oppstår en funksjonsfeil med ladeutstyret, må du kontakte produsenten av ladeutstyret og ikke forsøke å løse problemet selv.
- Etter å ha blitt utsatt for regn, må du kontrollere om det har kommet vann inn i ladekontakten før du lader. Ikke lad hvis det er åpenbare vannflekker i ladekontakten, da det kan føre til at det ikke er mulig å lade og kan forårsake skade på bilen eller ladeutstyret.
- Under lading må du ikke bruke høytrykksspyler for å rengjøre området rundt ladekontakten, da det kan avbryte ladeprosessen og potensielt forårsake skade på bilen eller ladeutstyret.
- Brukere med implantert pacemaker må holde seg unna biler som hurtiglades for å unngå elektromagnetiske forstyrrelser som kan påvirke den normale funksjonen til medisinsk utstyr.
- Hvis du oppdager uvanlig lukt eller røyk fra bilen under ladeprosessen, må du avbryte ladingen umiddelbart og kontakte NIO servicesenter.
- Før du avbryter ladeprosessen, må du ikke koble fra laderen med makt for å unngå at det oppstår en lysbue ved ladekontakten, noe som kan skade bilen eller ladeutstyret og i ekstreme situasjoner føre til personskade.

Lading

Du kan lade bilen ved hjelp av hjemmelader eller strømlader.

Ladeprosessen

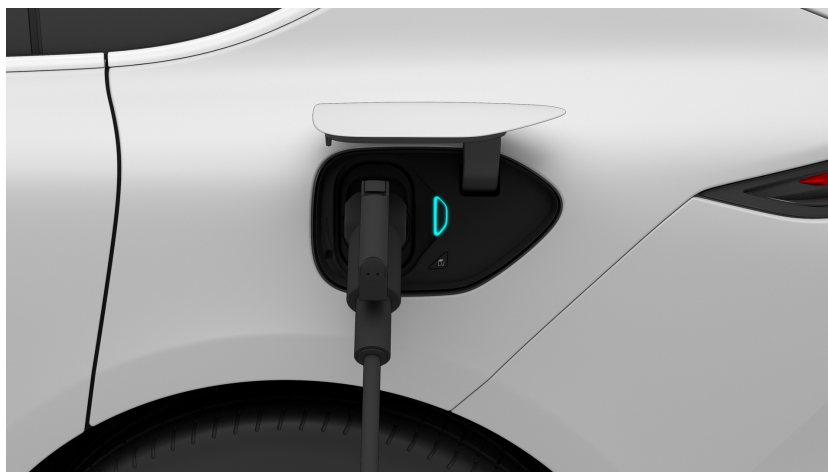
1. Sett bilen i PARKER (P), trykk på ladeluken for å åpne den, eller sveip mot høyre på start-grensesnittet på midtdisplayet for å åpne innstillinger i Hurtigtilgang. Berør så **Ladekontakt** for å la ladeluken åpnes automatisk. Indikatoren for ladekontakten vil lyse fast hvitt.



FORSIKTIGHET

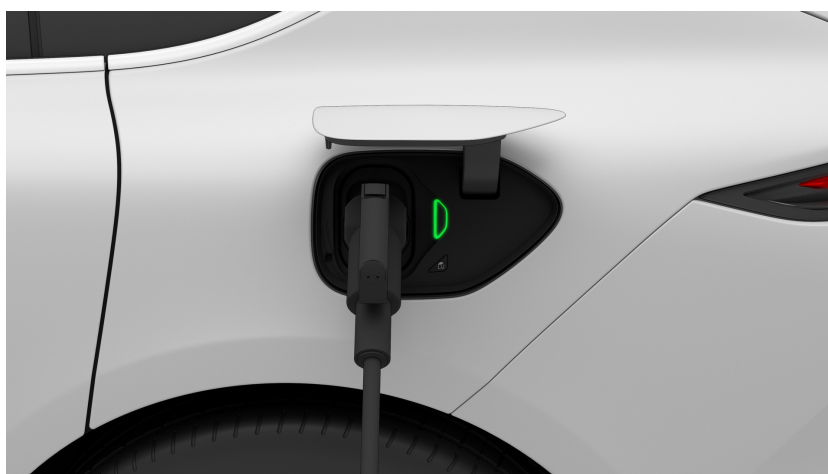
Når ladeluken roterer og etter at rotasjonen er fullført, må du ikke vippe dekselet med makt for å unngå å skade det.

2. Kontroller om ladepluggen og ladeutstyret er i god stand, juster laderen mot ladekontakten på bilen, og laderen og ladekontakten vil begynne å tilpasse seg: Hvis indikatorlampen for ladekontakten blinker og blir blå, betyr det at ladekontakten fungerer som den skal. Hvis ladekontakten og laderen ikke er riktig tilpasset, eller hvis tilpasningen tar tid, vil indikatorlampen blinke blått og deretter slå seg av. I så fall må du koble til laderen på nytt.



3. Du kan gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Batteri** eller NIO-appen for å se gjeldende ladestatus. Ladekontaktindikatoren er blå og viser gjeldende ladestatus.
4. Når ladingen er fullført, trykker du på opplåsningsknappen før du kobler fra laderen.

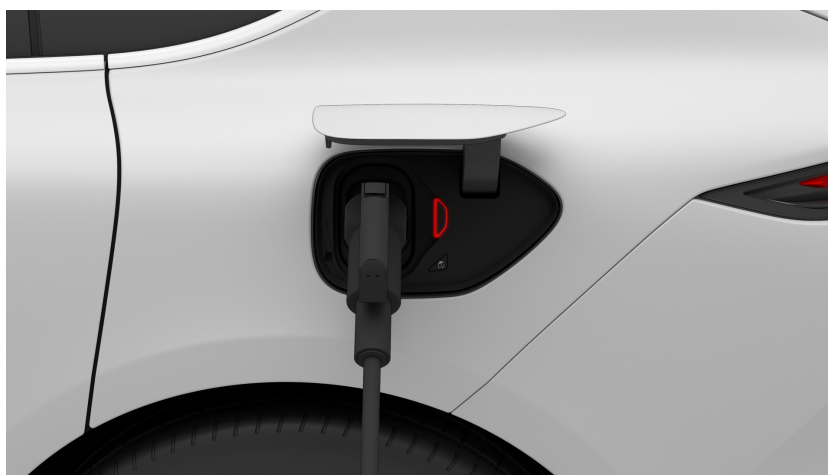
For å stoppe ladingen manuelt før den er fullført, berører du **Batteri** på Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet etter at bilen er låst helt opp. Vent med å koble fra laderen inntil indikatoren på ladekontakten lyser fast grønt.



FORSIKTIGHET

- For å stoppe ladingen manuelt under en hurtiglading med likestrøm, kan du først låse opp bilen og deretter trykke og holde inne AV-knappen på ladekontakten.
- Sett inn og ta ut laderen vendt mot ladestøpselet. Forsøk å løfte laderen forsiktig hvis den har kilt seg. Ikke rist laderen med makt mens du setter den inn eller fjerner den, for å unngå å skade laderen eller ladekontakten.

- Ikke dra laderen direkte ut med makt under ladeprosessen, da dette kan føre til gnister og røyk på ladekontakten, noe som setter din personlige sikkerhet i fare.
 - Etter at ladingen er fullført, må du vente 3 sekunder før du kobler fra laderen, slik at du unngår å trekke den ut for raskt, noe som kan forårsake en lysbue og føre til personskade.
 - Under lading anbefales det at laderen plugges helt inn og deretter slippes etter at den har vært holdt i hånden i 2 sekunder. Hvis ladeindikatoren blinker rødt, kan du prøve å lade 1-2 ganger til med laderen i henhold til trinnene ovenfor. Hvis ladingen fortsatt mislykkes, kan du prøve å bytte ut laderen.
5. Hvis indikatoren for ladekontakten blinker rødt under lading, må du bytte til en annen ladestolpe og prøve igjen. Hvis indikatoren fortsatt blinker rødt, må du avslutte ladingen straks og kontakte NIO-servicesenteret.



6. Når du har koblet fra laderen og satt den tilbake på plass, kan du trykke manuelt ned på ladeluken, berøre ladekontaktens lukkeknapp eller berøre **Ladekontakt** på midtdisplayet for å la ladeluken lukkes automatisk.



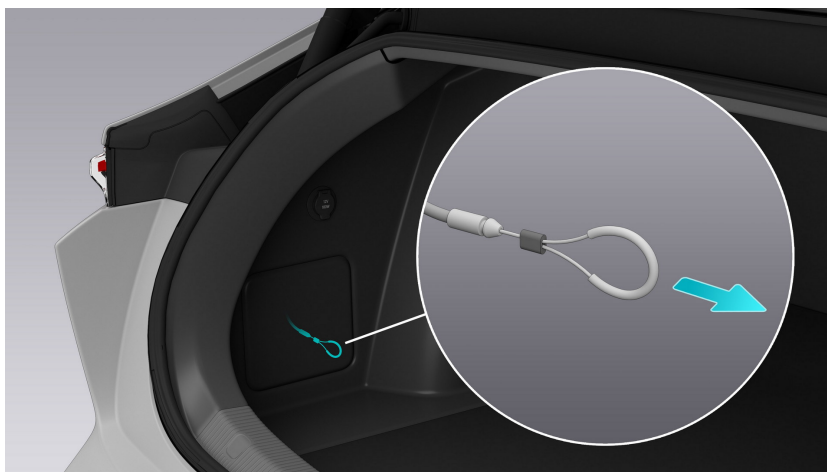
MERKNAD

Når du lader bilen ved hjelp av NIO Power Home, åpnes ladeluken automatisk når du fjerner laderen fra kontakten, og lukkes automatisk når laderen kobles fra bilen. Hvis ladeluken er fastkilt på laderen mens den roteres for automatisk lukking, trykker du lenge på lukkeknappen i 5 sekunder for å la ladeluken åpnes automatisk.

Kan ikke koble fra laderen etter lading

Hvis du ikke klarer å koble fra laderen etter at bilen er helt opplåst, kan du prøve følgende trinn:

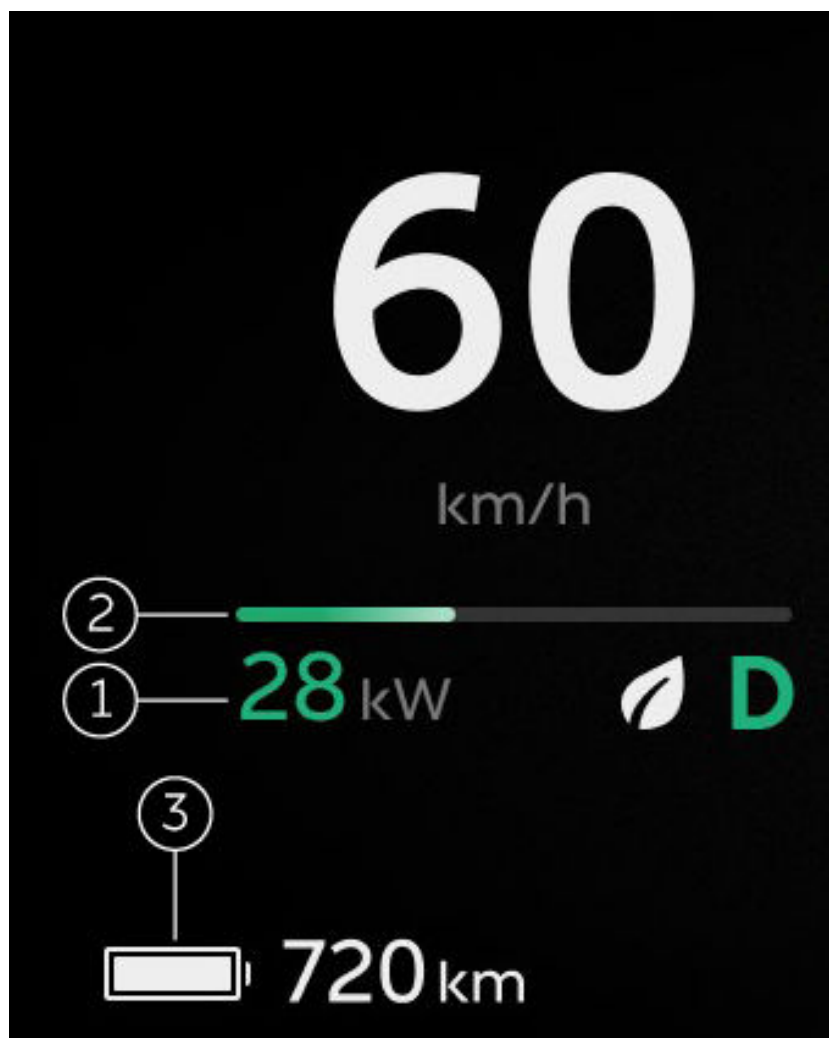
1. Plugg inn laderen igjen for å sørge for at opplåsingsknappen på laderen dukker opp.
2. Lås og lås opp hele bilen på nytt.
3. Trykk og hold inne opplåsingsknappen på laderen i 1 til 2 sekunder, vent til indikatoren på ladekontakten lyser fast grønt, og koble deretter fra laderen.
4. Åpne bagasjeromsløkket bak, trekk kabelen for nødopplåsing ut av e-låsen ut av ladekontakten og forsøk deretter å koble fra laderen.



5. Hvis du fortsatt ikke kan koble fra laderen, må du stoppe ladingen umiddelbart og kontakte NIO-servicesenteret.

Display for batterinivå og lading

Statusen til det aktuelle høyspenningsbatteriet og varselinformasjon for batteriet kan vises i den digitale instrumentgruppen.



1. **Strømvisning**

Denne angir strømverdien til høyspenningsbatteriet når det forsyner strøm eller gjenvinner energi gjennom regenerativ bremsing.

2. **Stolpe for høyspenningsbatterienergi**

Denne energistolpen viser hvor mye strøm som leveres av høyspenningsbatteriet. En grønn energistolpe viser effekten under regenerativ bremsing.

3. **Rekkevidde**

Dette angir rekkevidden som er mulig med ladestatusen som høyspenningsbatteriet har for øyeblikket.

Ikonet endrer farge til gult når gjenværende rekkevidde er under 60 km (verdien kan konfigureres), og til rødt når gjenværende rekkevidde er under 10 km.

Du kan angi ønskede ladeinnstillinger på midtdisplayet før lading eller etter parkering. Når den innstilte maksimale ladegrensen er nådd, stopper ladingen automatisk, og du får beskjed om dette i den digitale instrumentgruppen.

Øvre ladegrense for denne funksjonen er som standard satt til 90 %, men du kan endre denne ved å gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet, berøre **Batteri** og skyve batteriet i bilmodellen, justeringsområdet er 50 % til 100 %.

Du kan åpne alternativet Bilinformasjon via menyknappen på høyre side av rattet for å se høyspenningsbatteriets strøm- og spenningsverdier.

Indikatorene for batterinivå i den digitale instrumentgruppen er som følger:

Ikoner i instrumentgruppe	Navn	Beskrivelse
	Normal-indikator for høyspenningsbatteriet	Denne indikatoren angir at det aktuelle høyspenningsbatteriet fungerer normalt.
	Indikator for lavt ladenivå på høyspenningsbatteri	Denne indikatoren angir at det nåværende høyspenningsbatteriet er i ferd med å bli utladet. Lad det opp i tide. Eventuelt kontakt NIO-servisesenteret.
	Varsellampe for utkobling av høyspenningsbatteri	Bilen får ikke tilført strøm fra høyspenningsbatteriet på dette tidspunktet. Eventuelt kontakt NIO-servisesenteret.
	Varsellampe for feil ved laving av lavspenningsbatteri	Hvis denne varsellampen begynner å lyse, må du straks kontakte NIO-servisesenteret.

	Varsellampe for feil i høyspenningsbatteri	Hvis denne varsellampen lyser, må du stoppe bilen øyeblikkelig og kontakte NIO servicesenter.
	Varsellampe for overoppheting i høyspenningsbatteri	Hvis denne varsellampen lyser, må du stoppe bilen øyeblikkelig og kontakte NIO servicesenter.
	Indikator for is og snø på veien	Denne indikatoren tennes når den nåværende utetemperaturen er for lav, og at det kan påvirke ytelsen til høyspenningsbatteriet.
	Indikator for tilkoblet ladekabel	Denne indikatoren tennes når det kobles til en ladekabel.

Forhåndskondisjonering av batteriet

Høyspenningsbatterier lades tregere under kalde forhold. Når funksjonen for forvarming av batteriet er aktivert, kan høyspenningsbatteriet varmes opp til en viss grad før bilen kommer til energipåfyllingspunktet (lader eller) for å øke ladehastigheten.

Forvarming av batteri underveis

Forvarming av batteri underveis er aktivert som standard. Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Batteri > Forvarming av batteri underveis**, og manuelt deaktivere Forvarming av batteri underveis ved å velge **Slå av** (aktivert som standard neste gang) eller **Behold av**.

Når denne funksjonen er aktivert og destinasjonen eller veipunktet for navigasjonen er en ladestasjon eller , vil bilen automatisk starte forvarming av høyspenningsbatteriet på betingelse av at bilen har nok strøm til å komme til destinasjonen. Forvarming av batteriet underveis fremskynder bare oppvarmingen av batteriet og bruker ikke ekstra energi.

I navigasjonstilstanden aktiveres funksjonen for forvarming av batteriet underveis automatisk under følgende betingelser. Gjeldende status for forvarming blir vist på statuslinjen øverst på midtdisplayet:

- Destinasjonen/veipunktet for navigasjonen er en ladestasjon eller , eller et serviceområde med en ladestasjon eller .
- Føreren sitter.
- Gjenværende rekkevidde er over 120 km.
- Bilen er ikke i modusen ØKO+.

Denne funksjonen vil automatisk deaktivere prosessen for forvarming (bryteren forblir påslått) når ett av vilkårene under er innfridd:

- Bilen er koblet til en lader.
- Navigering til en ladestasjon er deaktivert eller stoppet.
- Hvis bilen forvarmes med gjeldende gjenværende rekkevidde, vil det være mindre enn 20 km igjen når bilen når destinasjonen.
- Bilen er i modusen ECO+.

Manuell forvarming av batteriet

Manuell forvarming av batteriet er deaktivert som standard. Hvis du er kjent med laderuten og ikke trenger å følge navigasjonsveiledningen til ladepunktet, anbefales det å aktivere manuell forvarming av batteriet i omgivelser med lav temperatur. Bilen vil aktivere forvarming av høyspenningsbatteriet for å forbedre ladeeffektiviteten. Når du starter manuell forvarming av batteriet, må du forsikre deg om at omgivelsestemperaturen er under 20 °C og at gjenværende rekkevidde er over 10 km.

Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet i NIO-appen eller nederst i midtdisplayet og berøre **Batteri > Manuell forvarming av batteri** for å aktivere eller deaktivere manuell forvarming av batteriet. Statuslinjen øverst på midtdisplayet viser den aktuelle statusen for forvarming.

Denne funksjonen vil automatisk deaktivere prosessen for forvarming (bryteren er av for øyeblikket) når ett av vilkårene under er innfridd:

- Bilen er koblet til en lader.
- Funksjonen for forvarming av batteriet underveis er aktivert.
- Batteriet har blitt varmet opp til den innstilte temperaturen og holdt på denne i 1 time.
- Bilen er i modusen ECO+.

FORSIKTIGHET

- Aktivisering av funksjonen for forhåndsvarming av batteri vil til en viss grad øke strømforbruket. Planlegg kjøreturen fornuftig og bruk denne funksjonen forsvarlig.
- Etter at funksjonen for forvarming av batteriet underveis er aktivert, vil den manuelle funksjonen for forvarming av batteriet ikke være tilgjengelig.
- Funksjonen for manuell forvarming av batteriet kan ikke selv fastslå i hvilken grad forhåndstempereringen vil påvirke kjørerekkevidden. Kontroller nøye før du aktiverer denne funksjonen at bilen har nok strøm til å nå destinasjonen.

Smartlading

For brukere med dynamisk strømpris eller dag/natt-tariffer kan smartlading redusere ladekostnadene ved hjemmelading ved at ladingen legges til tider på døgnet når strømprisene er lavere.

Det finnes to typer smart lading:

- NIO-smartlading: kan brukes med alle strømleverandører.
- Tibber-smartlading: fungerer kun med Tibber, og krever at brukeren inngår strømvtale.

Ettersom NIO-smartlading og Tibber-smartlading kan forstyrre hverandre, bør brukerne bare aktivere én smartladingsløsning per sted.

NIO-smartlading

Denne funksjonen kan aktiveres i bilinnstillingene , og vil bli husket for dette stedet.

Slik fungerer det:

1. Brukeren kobler AC-laderen til bilen, helst hjemme.
2. Brukeren aktiverer funksjonen i bilinnstillingene (**Bilinnstillinger > Batteri**) .
3. Brukeren velger ladestrategi:
 - *Dynamisk prisoptimalisering* velger den tiden på døgnet strømmen er billigst, for å lade bilen til ønsket ladenivå innen det tidspunktet som brukeren har angitt.
 - *Foretrukne ladetider* utsetter ladingen til tidspunktet som brukeren har angitt.
4. Brukeren angir når ladingen skal utføres hver dag (f.eks. kl. 07.30). NIO oppretter en ladeplan basert på innstillingene og brukerinformasjonen. Bilen startes og stoppes automatisk i samsvar med planen.
 - *Dynamisk prisoptimalisering* vil starte og stoppe lading for å sikre at bilen lades når strømmen er billigst, innen det tidspunktet som brukeren har angitt.
 - *Foretrukne ladetider* utsetter ladingen til tidspunktet som brukeren har angitt.

Hvis ladelampen lyser oransje, betyr det at det smarte ladeoppsettet er vellykket og at bilen er klar for lading. Hvis lyset blir hvitt, betyr det at ladingen er fullført.

5. Bilen lades ferdig neste dag på det tidspunktet som brukeren har angitt.
6. Alle innstillingene for smartlading lagres spesifikt for hvert smartladested. Hvis brukeren kjører inn på stedene på nytt, gjenopprettes alle innstillingene automatisk.
7. Funksjonen for smartlading støtter opptil 10 steder. Steder som ikke lenger er aktuelle, kan fjernes ved å gå til navigasjonssiden og velge Administrering av favoritter. Denne funksjonen aktiveres kun for AC-lading.

Tibber-smartlading

Brukeren må abonnere på Tibbers strømvaktale og ha en smartmåler hjemme. Aktivisering er mulig med alle AC-ladestasjoner/hjemmeladekabler.

Slik fungerer det:

1. Brukeren abonnerer på Tibber.
2. Brukeren registreres av Tibber og åpner Tibber-appen.
3. Brukeren aktiverer Power-Up NIO i Tibber-appen.
4. Brukeren logger seg på én gang med NIO-påloggingsinformasjonen.
5. Brukeren stiller inn avgangstider for hver ukedag i Tibber-appen.
6. Ladingen av bilen på Tibber-hjemstedet vil heretter bli styrt av Tibber.
7. Brukeren kan alltid kontrollere ladingen i Tibber-appen. For å hindre Tibber i å kontrollere bilen din helt - gå til seksjonen Power-ups i Tibber-appen og koble fra NIO Power-upen. Alternativt kan du kontakte kundestøtte hos Tibber.

Hvis du har et spesifikt problem (appen eller ladingen mislykkes osv.) eller et generelt spørsmål (hvordan du registrerer deg, når kontoen din blir aktiv osv.), kan du sende det til [Tibber.com](https://tibber.com), som vil videresende deg til den lokale nettsiden.

Fjernlys og nærlys

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Lys > Utvendige lys > Frontlys**, og velg **AUTO** for å aktivere automatisk fjernlys; berør **Lys > Utvendige lys > Automatisk fjernlys** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



Hvis funksjonen for automatisk fjernlys er slått av, vil du bare veksle mellom fjern- og nærlys ved å vippe lysspaken.

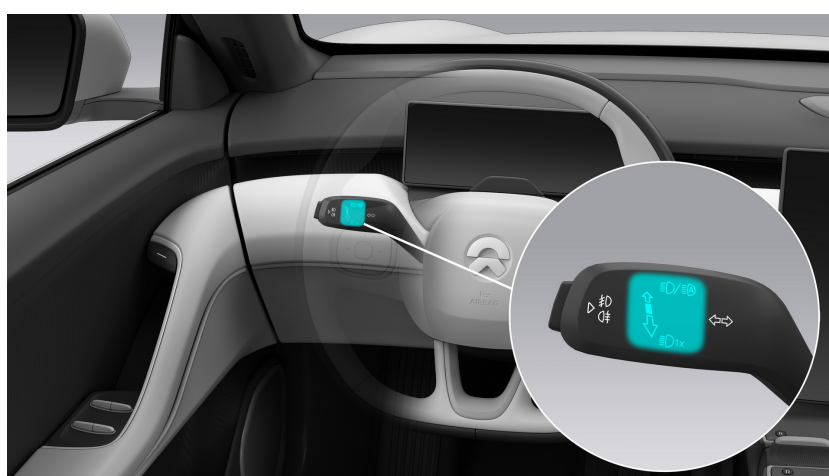
Når funksjonen automatisk fjernlys er aktivert, og hver gang bilen startes, vil automatisk fjernlys aktiveres som standard hvis nærlyset er automatisk innkoblet, og indikatoren for automatisk fjernlys i instrumentgruppen  vil tennes.

- Bilen slår automatisk av og på fjernlyset i henhold til omgivelsene og bilens hastighet, og fjernlysindikatoren i instrumentgruppen  slås også på eller av i henhold til dette.
- Vipp lysskontrollspaken forover én gang for å slå på fjernlyset manuelt.
- Trekk lysskontrollhendelen bakover, den automatiske fjernlysfunksjonen deaktiveres, og bilen skifter til nærlys.
- Etter at du har slått av funksjonen for automatisk fjernlys, vipper du lysspaken forsiktig fremover én gang for å aktivere den igjen.

FORSIKTIGHET

Ved lave temperaturer eller høy luftfuktighet kan front- og baklysene dugge eller rime. Dette er helt normalt. Dugget/rimet vil forsvinne når kjøretøyet har stått parkert i romtemperatur en stund.

Fjernlysblinkekontroll



For å blinke med fjernlyset én gang trekker du lyskontrollspaken bakover og slipper den deretter.

Manuell styring av nærlyset

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Lys > Utvendige lys > Frontlys**, og velg  for å slå nærlyset av eller på manuelt.

Reisemodus

Som standard er bilen din stilt inn til å være egnet for bruk i land med regler for venstrekjøring (kjøring på høyre side av veien). Når du reiser til et land med regler for høyrekjøring (kjøring på venstre side av veien), må du justere frontlysene til reisemodus for å ivareta sikkerheten under kjøring, på grunn av den endrede kjøreretningen.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Lys > Utvendige lys > Frontlys reisemodus** for å velge den aktuelle kjøreretningen.

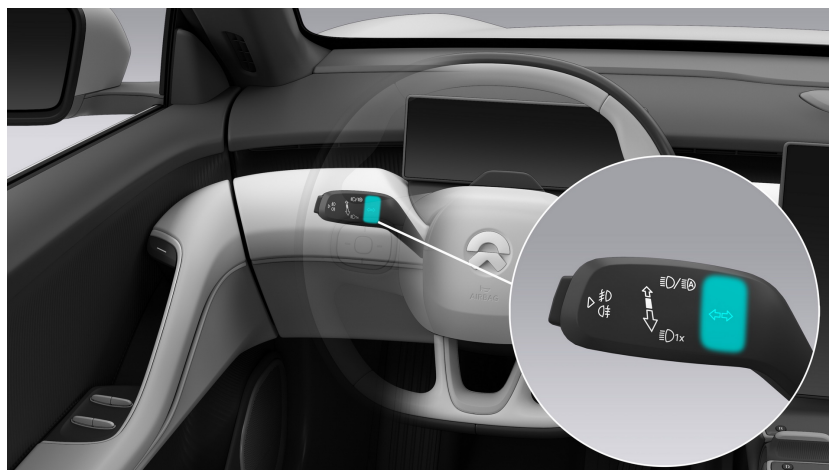
Når kjøreretningen er justert, skifter også frontlysene automatisk til den lystypen som gjelder for de aktuelle kjørereglene.

Justering av nærlys

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Lights (Lys) > Exterior lights (Utvendige lys) > Low Beam Adjustment (Justering av nærlys)**. Du kan justere nærlyset manuelt til riktig høyde i henhold til lastesituasjonen i bilen.

- **Nærmere III:** Det er bare føreren i bilen, og bagasjerommet er fullt.
- **Nær II:** Bilen er full av passasjerer, og bagasjerommet er fullt.
- **Lenger bort I:** Bilen er full av passasjerer.
- **Langt bort 0:** Bare føreren eller passasjerer foran er også i bilen.

Blinklys



- Svinge til venstre: Skyv blinklyshendelen ned
- Svinge til høyre: Skyv blinklyshendelen opp

Når blinklysene er slått på, lyser også den tilsvarende blinklysindikatoren i instrumentgruppen, og det høres en tikk-takk-lyd.

Blinklysene slås av når rattet vrir tilbake, eller når du skyver lyskontrollspaken tilbake til midten.



- Svinge til venstre: Skyv blinklyshendelen ned
- Svinge til høyre: Skyv blinklyshendelen opp

Når blinklysene er slått på, lyser også den tilsvarende blinklysindikatoren i instrumentgruppen, og det høres en tikk-takk-lyd.

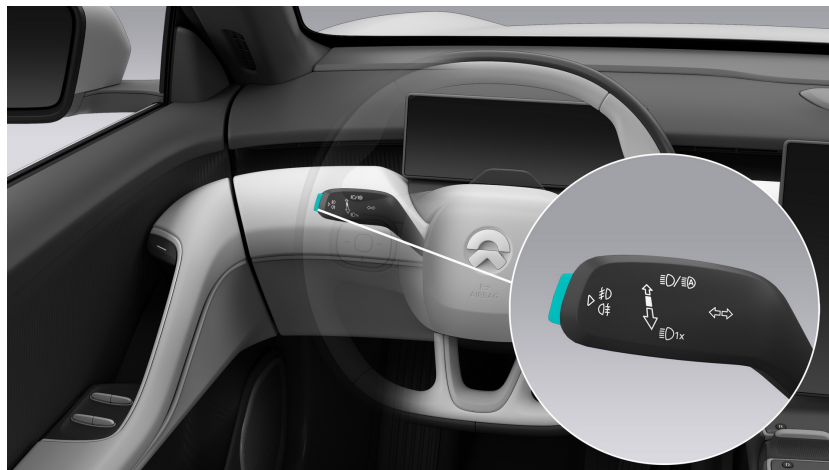
- Vipp lyskontrollspaken: Blinklyset slukkes automatisk etter tre blink;

- Vipp lyskontrollspaken på nytt: Blinklyset fortsetter å blinke til det slås av manuelt eller rattet føres tilbake til midten;

Mens blinklyset blinker, vippes lyskontrollspaken i motsatt retning eller i samme retning igjen for å slå av blinklyset umiddelbart.

Tåkelys

Du kan slå på tåkelys foran og bak ved å trykke på knappen på toppen av lyskontrollspaken. Når tåkelysene er på, tennes også posisjonslysene automatisk.



Rekkefølgen for tenning av lysene er slik:

- Første trykk: tåkelysene foran slås på.
- Andre trykk: tåkelysene bak slås på.
- Tredje trykk: tåkelysene bak slås av.
- Fjerde trykk: tåkelysene foran slås av.

Trykker du enda en gang, gjentas rekkefølgen.

Når tåkelysene er slått på, vil den tilsvarende indikatoren i instrumentgruppen også lyse og indikere at funksjonens status er slått på.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Lights (Lys) > Exterior Lights (Utvendige lys)**. Trykk kort på **Tåkelys foran** eller **Tåkelys bak** for å slå på/av tåkelysene foran/bak.

Alternativt kan du sveipe til høyre på venstre del av midtdisplayet for å åpne Hurtigtilgang-grensesnittet, og trykke kort på **Tåkelys foran** eller **Tåkelys bak** for å slå på/av tåkelysene foran/bak.

Posisjonslys

Posisjonslys brukes til å indikere bilens tilstedeværelse og plassering, og gjør at andre trafikanter kan se bilen din, noe som reduserer antall trafikkulykker.

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, berør **Lys > Utvendige lys > Frontlys**, og velg  for å aktivere posisjonslysene manuelt. Med denne innstillingen vil både de fremre og bakre posisjonslysene lyse kontinuerlig.

Parkeringslys

Når du parkerer midlertidig om natten i et ubelyst område, kan du slå på parkeringslysene for å signalisere at du er til stede og hvor du befinner deg, slik at andre trafikanter kan se bilen din.

Sett bilen i PARKER (P). Deretter går du inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berører **Lys > Utvendige lys > Venstre/høyre parkeringslys**, og velger ett eller begge parkeringslysene basert på bilens parkeringsplassering.

Når parkeringslysene er slått på, forblir de på når bilen slås av, og de slås automatisk av når bilen låses opp.

Når bilens batteri er lavt, blir du varslet via NIO-appen og SMS, og parkeringslysene slås automatisk av.

MERKNAD

Parkeringslyset slås av automatisk etter systemoppdateringen.

Stemningslys i utvendige dørhåndtak

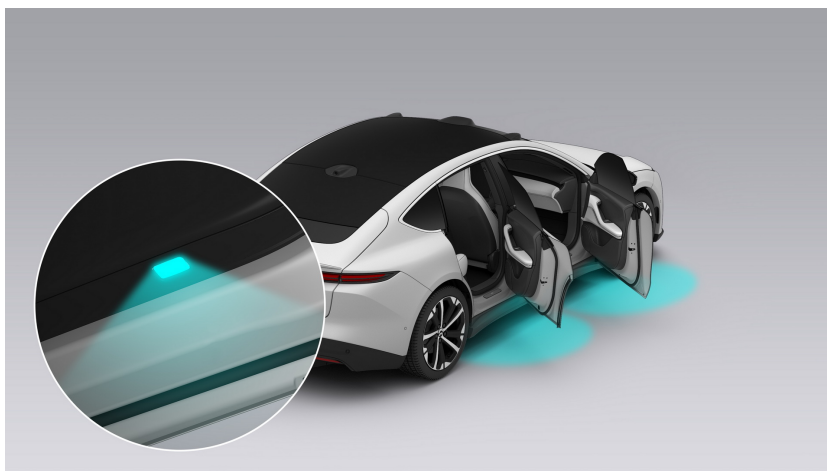
Hvert av de utvendige dørhåndtakene er utstyrt med hjelpelys.

De utvendige dørhåndtakene spretter ut automatisk når hele bilen låses opp, og stemningslyset i de utvendige dørhåndtakene slås på for å lyse opp området rundt døren. Hjelpelyset i de utvendige dørhåndtakene slukner når de utvendige dørhåndtakene trekkes inn.

Innstegsbelysning

Hver dør i bilen er utstyrt med et søkelys for enkel tilgang om natten.

Søkelyset tennes automatisk når du åpner døren, og slås av 10 minutter etter at døren er åpnet eller umiddelbart etter at døren er lukket.



LESELYS

Automatisk leselys

Du aktiverer eller deaktiverer funksjonen ved å gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og berøre **Lys > Innvendige lys > Automatisk leselys**.

Når funksjonen er slått på, tennes leselyset automatisk når du låser opp bilen eller åpner en av dørene . Leselyset slås automatisk av når ett av følgende skjer:

- Når du kjører;
- Når bilen låses fra utsiden;
- 10 minutter etter at døren åpnes;
- 15 sekunder etter at alle dørene er lukket.

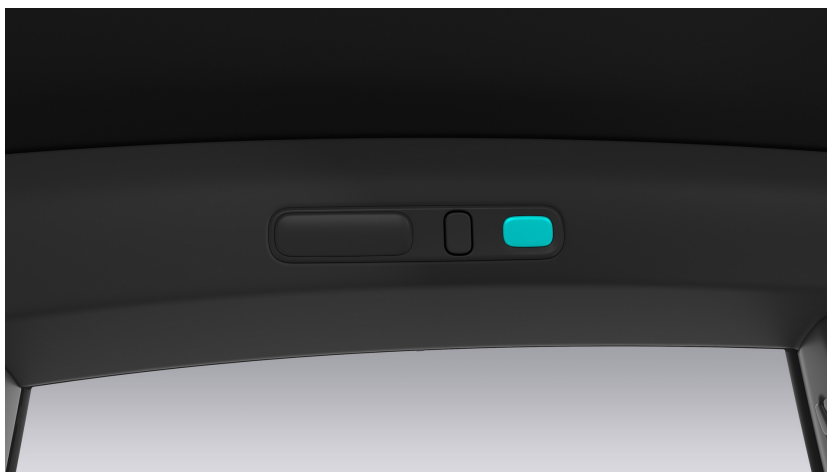
Manuell styring av leselys

Du kan slå på eller av hver enkelt leselampe ved å berøre overflaten på leselampen.

Du kan også slå leselyset av og på med NOMI.

Midtdisplayet har også en hovedbryter som styrer alle leselysene. Hvis du vil slå på eller av alle leselysene samtidig, går du til Innstillinger nederst på midtdisplayet og berører **Lys > Innvendige lys > Leselys**.





Når du låser bilen fra utsiden (med smartnøkkelen eller NIO-appen), blir alle leselysene slått av samtidig.

MERKNAD

Hvis bilen ikke er låst utenfra og leselyset foran i kupeen er slått på manuelt med berøringsbryteren i takområdet, vil ikke lyset bli slått av automatisk, men må slås av manuelt.

Justering av lysstyrke i leselys

Standard lysstyrke i leselyset er 60 % hver gang leselyset slås på.

Når leselyset er slått på, kan du justere lysstyrken ved å trykke lenge på den tilhørende leselampen eller via NOMI.

- Når du justerer lysstyrken på leselyset med et langt trykk, endres lysstyrken gradvis i sanntid til den når ekstreme verdier (lyseste eller mørkeste). Slipp når den har nådd ønsket lysstyrke, og leselyset vil opprettholde det gjeldende lysstyrkenivået.
- Når du justerer lysstyrken på leselyset med NOMI, vil midtdisplayet vise kontrollvinduet for justering av lysstyrken, slik at du kan justere lysstyrken på leselyset manuelt i dette grensesnittet.

Nødblinklys

I nødstilfeller, for eksempel ved uvær, ulykker eller bilhavarier, må du slå på nødblinklysene for å vise bilens posisjon og varsle andre førere og fotgjengere om farer.



Trykk på knappen for nødblinklys for å aktivere nødblinklysene. Alle blinklysene på bilen og blinklysindikatoren i den digitale instrumentgruppen begynner å blinke. Trykk på knappen igjen for å deaktivere nødblinklysene.

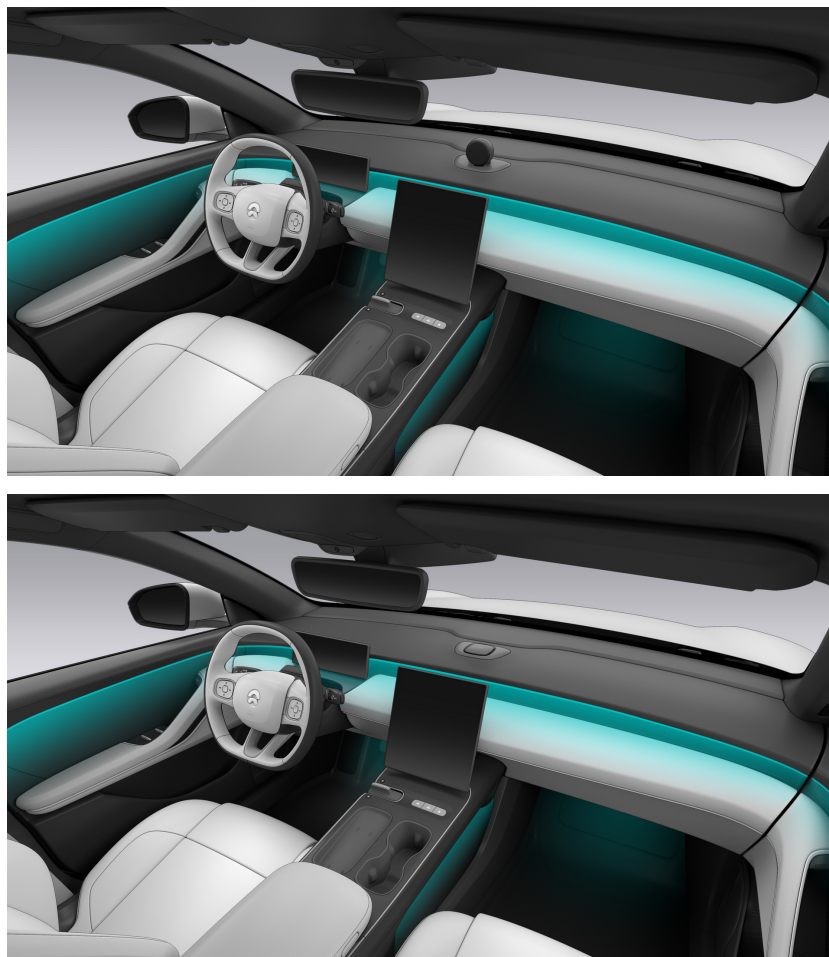
MERKNAD

- Ved en alvorlig kollisjon aktiveres nødblinklysene automatisk og kan deaktiveres manuelt etter 4 sekunder.
- Når systemet for nødbremsevarsling utløses og etter at nødbremsesignalet er deaktivert, aktiveres bilens nødblinklys automatisk. Når du begynner å kjøre igjen, deaktiveres nødblinklysene automatisk, eller du kan også deaktivere dem manuelt.

Omgivelseslys

Generelle

Bilen har justerbare omgivelseslys på dørpaneler, oppbevaringsrom og gulvplater.



Når du har satt deg ned, kan du slå på omgivelsesbelysningen på midtdisplayet, og bilen vil vise standard omgivelsesbelysningseffekt i den aktuelle kjøremodusen.

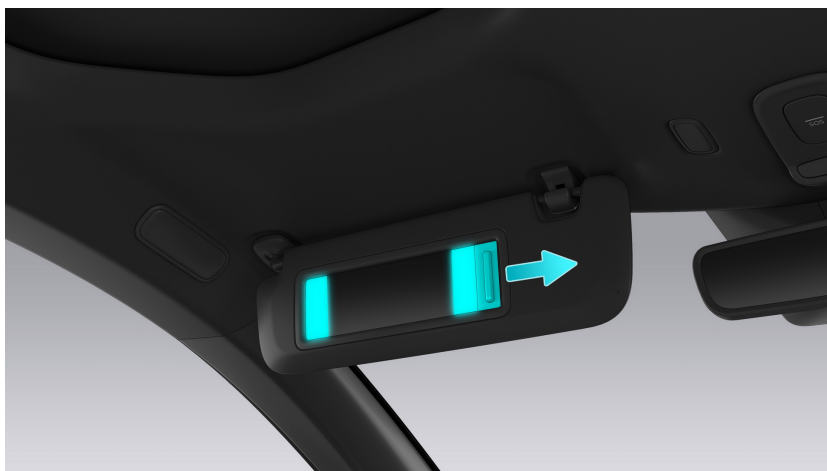
Omgivelseslysene er tilgjengelige i 256 farger. Hvis du vil velge forskjellige temaer og farger (hovedfarger, hjelpefarger, gulvplate) for omgivelseslys, går du inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berører **Lys > Omgivelseslys**. Denne innstillingen blir lagret for deg. Du kan også stille inn lysstyrken på omgivelseslyset og velge forskjellige moduser for omgivelseslys, for eksempel Pusting, Rytmer osv. Denne innstillingen lagres på midtdisplayet.

Omgivelsesbelysningen er integrert med advarselen om at døren er åpen. Når en dør er i ferd med å åpnes og utløser advarselen, lyser stemningslyset på dørpanelet på den tilsvarende sidedøren rødt og blinker.

Sminkespeilbelysning

Det er to solskjermer på bilens tak, hver utstyrt med et sminkespeil.

Når du feller ut dekselet til sminkespeilet, slås speilbelysningen automatisk på.
Når dekselet lukkes, vil slås lyset automatisk av.



Bagasjeromslys

Bagasjeromlyset tennes automatisk når bakluken åpnes.

Bagasjeromlyset slukkes automatisk etter å ha vært tent i 10 minutter, eller når bakluken lukkes.

Interaksjonsscenario for belysning

Velkomstbelysning

Når du nærmer deg bilen med en gyldig smartnøkkel eller en autorisert mobiltelefon (innenfor en rekkevidde på ca. 8 meter) eller låser opp bilen, tennes frontlysene og posisjonslysene automatisk (når omgivelseslyset er svakt, tennes også manøvreringslysene på sidespeilene) for å ønske deg velkommen.

På dette tidspunktet vil bilen tilpasse kontoinformasjonen din og automatisk hente de personlige innstillingene dine for å gjøre tilsvarende justeringer (for eksempel seteinnstillinger, klimaanlegginnstillinger, medieinnstillinger og innstillinger for innvendige lys) på forhånd.

Følg meg hjem

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet, og berør **Lys > Utvendige lys > Følg meg hjem** for å stille inn varigheten på frontlysene.

Når funksjonen er aktivert, om natten eller i dårlige lysforhold, når du låser bilen og er klar til å forlate den, vil bilen automatisk tenne nærlyset, manøvreringslysene i sidespeilene og posisjonslysene for å lyse opp veien.

Minstebelysning

Når bilen er parkert, kan du gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Lys > Innvendige lys > Minstebelysning** for å aktivere funksjonen Minstebelysning. Alle omgivelseslys, leselys og utvendige lys slås av for å oppnå "Minstebelysning med ett klikk".

Når Minstebelysning er aktivert, vil alle funksjoner for justering av omgivelseslyset deaktiveres.

Hvis du justerer de utvendige lysene manuelt når Minstebelysning er aktivert, deaktiveres Minstebelysning automatisk.

Hvis du bytter gir eller avslutter Minstebelysning manuelt, vil utvendige lys og omgivelseslys gå tilbake til sin tidligere tilstand, og leselysene vil forbli av.

Full lysstyrke

Du aktiverer funksjonen Full lysstyrke ved å gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst i midtdisplayet og berøre **Lys > Innvendige lys > Full lysstyrke**. Alle omgivelseslys og leselamper blir slått på til maksimal lysstyrke.

Når Full lysstyrke er aktivert, vil alle funksjoner for justering av omgivelseslyset deaktiveres.

Hvis du justerer de utvendige lysene manuelt når Full lysstyrke er aktivert, deaktiveres Full lysstyrke automatisk.

Hvis Full lysstyrke avsluttes manuelt, vil utvendige lys og omgivelseslys gå tilbake til sin tidligere tilstand, og leselysene vil slås av.

Myk glød

Du aktiverer funksjonen Myk glød ved å gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst i midtdisplayet og berøre **Lys > Innvendige lys > Myk glød**. Omgivelseslysene på gulvplaten inne i bilen vil være svakt opplyst, og omgivelseslysene og leselysene på dørpanelet og i oppbevaringsrommet vil være slått av.

Når Myk glød er aktivert, vil alle funksjoner for justering av omgivelseslyset deaktiveres.

Hvis du justerer de utvendige lysene manuelt når Myk glød er aktivert, deaktiveres Myk glød automatisk.

Hvis du avslutter Myk glød manuelt, vil utvendige lys og omgivelseslys gå tilbake til sin tidligere tilstand, og leselysene vil forbli av.

Koble nøkkelen til kontoen

Når bilen aktiveres for første gang og passerer verifiseringsprosessen, er nøkkelen automatisk knyttet til eierens konto. Når du deretter bruker nøkkelen til å låse opp bilen, lastes eierens kontodata automatisk inn.

Eieren kan knytte smartnøkkelen til autoriserte kontoer ved hjelp av Nøkkeladministrasjon-seksjonen i NIO-appen. Etter sammenknytting og når en autorisert bruker bruker den tilhørende nøkkelen for å låse opp bilen, vil bilen laste inn innstillingene som er knyttet til den tilknyttede autoriserte kontoen. Eieren kan se den tilknyttede kontoinformasjonen eller oppheve koblingen av nøkler i NIO-appen. Ved vellykket kobling eller oppheving av kobling vil både eieren og den autoriserte kontobrukeren motta SMS- og NIO-app-varslar.

MERKNAD

- Nøkkelens binding til kontoen kan bare endres av bilens eier. Før knytting til nøkkelen, må flere NIO-kontoer autoriseres først.
- Bindingen mellom den autoriserte brukeren og nøkkelen oppheves automatisk og synkront hvis eieren slutter å autorisere.
- Gjestemodus er bare tilgjengelig for nøkler som er knyttet til eierens konto.

Bytte konto

Du, en medbruker eller en autorisert bruker kan bytte konto på midtdisplayet for å laste inn de tilsvarende personlige innstillingene (f.eks. seteposisjon, ratt osv.).

Du, en medbruker eller en autorisert bruker kan bytte konto med følgende to metoder:

1. Når bilen er koblet til nettverket eller har vært logget på tidligere, men for øyeblikket er frakoblet, går du inn i Innstillinger-grensesnittet ved å berøre den personlige avataren på midtdisplayet eller nederst på midtdisplayet, og berøre **Konto > Bytt konto**, kan du se listen over aktive kontoer, inkludert kontoene til eieren, medbrukerne og de autoriserte brukerne. Bare berør den tilsvarende avataren eller kallenavnet for å bytte konto. En konto må verifiseres (via skanning av en QR-kode i NIO-appen eller inntasting av en verifiseringskode) før du kan logge inn. Du kan også sette opp en passordfri innlogging på **Konto > Ansiktsgjenkjenning og passord** for raskt og enkelt bytte av konto.
2. Bytt konto automatisk via ansiktsgjenkjenning. Berør din personlige avatar på midtdisplayet, eller gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet. Gå til **Konto > Ansiktsgjenkjenning og passord**, legg inn ansiktsgjenkjenningsdata, og aktiver denne funksjonen. Når du låser opp bilen og setter deg i føreraset, ser du rett frem, og bilen vil automatisk gjenkjenne kontoinformasjonen og laste inn de tilhørende personlige innstillingene. Hvis systemet oppdager at den aktuelle brukeren ikke samsvarer med den innloggede kontoen, men med en annen konto i bilen (f.eks. hvis du låner ut nøkkelen til et familiemedlem), vil systemet automatisk tilpasse og bytte til riktig konto.

FORSIKTIGHET

- Veksling mellom kontoer kan bare utføres i ikke-kjørende tilstand.
- Bilen lagrer ikke de innstilte egendefinerte alternativene (f.eks. føreraseteposisjon osv.) i gjestemodus.

Autorisert opplåsing

Før du låner ut bilen din til andre, kan du autorisere registrerte NIO-appbrukere til å få tilgang til og bruke bilen din. Autoriserte brukere kan bruke bilen innenfor det angitte autorisasjonsområdet via telefonnøkkelen eller etter verifisering i NIO-appen.

Autorisasjon fra eier

Du kan berøre **Profilavatar > Kontoinnstillinger** på Innstillinger-grensesnittet i NIO-appen eller oppe til venstre på midttdisplayet og angi gest-passordet for bilen for å gå til grensesnittet for administrering av autorisasjoner.

Du kan autorisere en bruker og angi relaterte autorisasjonsfunksjoner ved å legge inn vedkommendes brukernavn i NIO-appen. Opptil ni brukere kan autoriseres. Når du har angitt brukerens autorisasjon, kan du berøre vedkommendes avatar eller brukernavn for å se detaljert brukerinformasjon og autoriserte funksjoner (f.eks. medier, video og sikker armleneboks osv.). Hvis den aktuelle autorisasjonen er aktiv, kan du også redigere den autoriserte tilgangen eller trekke tilbake brukerens autorisasjon. Autoriserte brukere har kun tilgang til autoriserte funksjoner, og kan ikke administrere autorisasjoner eller aktivere gjestemodus.

Hvis du låser opp bilen med smartnøkkelen etter at den er låst, logges bilen automatisk inn på eierkontoen.

FORSIKTIGHET

- Hvis det ikke lenger er behov for autorisasjon, må du straks kansellere autorisasjonen. Ellers vil funksjonene til de autoriserte kontoene forbli aktive.
- Hvis den autoriserte brukeren kjører, vil autorisasjonen av sikkerhetsmessige årsaker først bli kansellert etter at brukeren har parkert og låst bilen.

MERKNAD

Hvis den autoriserte brukeren som legges til, har en NIO-konto, trer autorisasjonen i kraft umiddelbart etter at autorisasjonsprosessen er fullført. Hvis den autoriserte brukeren som legges til, ikke har en NIO-konto, vil autorisasjonen først tre i kraft etter at brukeren har registrert en NIO-konto.

Opplåsing utført av en autorisert bruker

Autoriserte brukere kan låse opp bilen med sin NFC-nøkkel eller NIO-appen. For å vise kontoinformasjonen til en autorisert bruker og se hvilke funksjoner som er autorisert, berøres brukerens profilavatar på midtdisplayet:

- NFC-opplåsing: Aktiver NFC-tasten på telefonen, og hold den i nærheten av B-stolpen på venstre side av bilen.
- Fjernstyrt opplåsing med NIO-appen: Berør "Dørlås" på "Min bil"-siden i NIO-appen.

Gjestemodus

Hvis du låner ut bilen din ved å gi dem en smartnøkkel, kan du stille inn gjestemodus ved å berøre profilavataren din på midtdisplayet for å beskytte personvernet ditt (f.eks. navigasjonshistorikk, kontakter, videoer, bilder osv.).

I gjestemodus vil det kun være mulig å bruke standardfunksjoner som klimaanlegg, værtjeneste og navigasjon (personlig informasjon som f.eks. logger og favoritter vil ikke være tilgjengelig).

For å gå ut av gjestemodus må du taste inn gestpassordet på midtdisplayet.

FORSIKTIGHET

- Gjestemodus kan bare settes opp når bilen ikke er i bevegelse.
- Fjernkontrollnøkkelen er knyttet til eierens konto. Hvis du ikke har stilt inn gjestemodus og en bruker bruker denne nøkkelen for å komme inn i bilen, logger bilen automatisk inn på eierens konto, og brukeren har rettigheter på eiernivå.

Autorisasjon av service

Du, medbrukere eller autoriserte brukere kan sende serviceforespørsler til NIO servicesenter via NIO-appen. Servicesenteret vil midlertidig gi servicepersonell de nødvendige tillatelsene til å utføre spesifikke tjenester (som f.eks. NIO-lading osv.). Når tjenesten er fullført, vil NIO servicesenter tilbakekalle de tildelte tillatelsene.

Når servicepersonalet er autorisert, kan de låse opp bilen ved hjelp av den mobile NFC-nøkkelen innenfor den angitte tidsrammen og det autoriserte funksjonsområdet. Når du går inn i bilen, vil midtdisplayet vise kontoen for å motta autoriserte tjenester og tilgjengelige operasjoner.

Autorisert servicepersonell har ikke lov til å administrere autorisasjoner, stille inn gjestemodus, binde nøkler eller bytte kontoer.

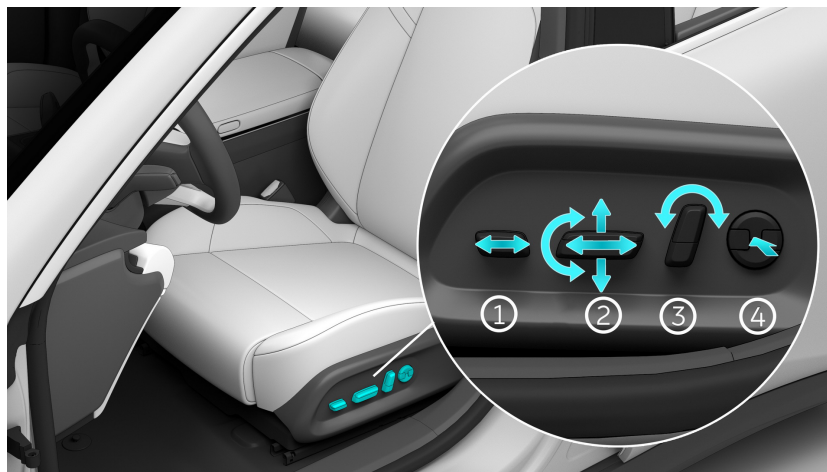
FORSIKTIGHET

Etter at servicen er fullført, skal alle dører og bakluken være låst. Hvis en eller flere dører står ulåst, vil NIO-appen be deg om å låse dem.

Førersetejustering

Setejustering med knapp

Du kan justere førersetet ved hjelp av knappene under setet.



Knapper i figur ①:

- **Justere lengden på seteputen:** Vri knappen frem og tilbake for å justere seteputens lengde.

Knapper i figur ②:

- **Hellingsvinkel på fremre del av seteputen:** Vri denne knappen for å justere seteputens helningsvinkel foran.
Langsgående justering av seteposisjonen: Vipp denne knappen bakover eller forover for å flytte setet forover eller bakover.
Justering av setehøyden: Vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.

Knapper i figur ③:

- **Justering av seteryggen:** Vipp den øvre enden av denne bryteren bakover og forover for å justere seteryggens helning.

Knapper i figur ④:

- **Justering av korsryggstøtten:** Trykk lenge på opp-, ned-, venstre eller høyre knapp for å justere korsryggstøtten.

Setejustering med knapp

Du kan justere førersetet ved hjelp av knappene under setet.



Knapper i figur ①:

- **Hellingsvinkel på fremre del av seteputen:** Vri på denne knappen for å justere hellingsvinkelen foran.
- **Langsgående justering av seteposisjonen:** Vipp denne knappen bakover eller forover for å flytte setet forover eller bakover.
- **Justering av setehøyden:** Vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.

Knapper i figur ②:

- **Justering av seteryggen:** Vipp den øvre enden av denne bryteren bakover og forover for å justere seteryggens helning.

Knapper i figur ③:

- **Justering av korsryggstøtten:** Trykk lenge på opp-, ned-, venstre eller høyre knapp for å justere korsryggstøtten.

Styre bevegelsen av setet på midtdisplayet

Du kan justere førersetet på midtdisplayet.

Gå inn i kontrollgrensesnittet for førersetet fra bunnen av midtdisplayet, og berør kontrollpilene for "Sete", "Seterygg" og "Setepute" for å justere henholdsvis førersetets posisjon, seteryggens helning og seteputens posisjon.

Midtdisplayet har fem posisjonsalternativer: Kjøre, Alternativ, Annet, Hvile og Utstigning. Du kan konfigurere hver enkelt etter behov.

ADVARSEL

- Kontroller før du starter bilen at setet er justert til anbefalt posisjon (les mer om anbefalt sittestillinger og seteposisjoner i brukermanualen).
- Juster føreraset mens bilen står parkert. Justeringer av setet eller andre deler av bilen under kjøring kan utgjøre en sikkerhetsrisiko.
- Før du foretar noen justeringer på setet, sørg for at det er trygg plass rundt setet for eventuelle barn, passasjerer, kjæledyr osv. bak, for å unngå fare for klemskader for passasjerene.
- Før du justerer setet, sørg for at det er nok plass rundt, for å unngå deformasjon eller skader som følge av sammentrykking med omkringliggende komponenter (fotstøtte, benstøtte, koppholder, armlene osv.) under setejusteringen.
- Unngå å plassere hender eller andre kroppsdeler i setets bevegelsesområde under setejusteringen for å unngå klemming eller sammenstøt.
- Etter at du har justert setet, må du forsikre deg om at det har blitt låst i stilling.
- Ikke la barn justerer setene, da dette kan medføre risiko for å komme i klem.
- Når enkel innstigning og utstigning er aktivert, må du sørge for at det er trygg plass til eventuelle barn, passasjerer, kjæledyr osv. bak, for å unngå fare for klemskader for passasjerene.
- Vent til enkel innstigning og utstigning er fullført før du kjører bilen. Enhver operasjon på dette tidspunktet kan føre til tap av kontroll over bilen.
- Det anbefales å slå av enkel innstigning og utstigning hvis det ofte sitter barn i baksetet.
- Hvis setene er utstyrt med brettbord bak, må du huske å stue dem bort før du slår på dagdrøm-funksjonen, ellers kan bordene og setene bli skadet.

Innstillinger i føreraseteminne

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Sete > Fører** for å stille inn førerasetets posisjon i dette grensesnittet.

Du kan justere seteposisjonen ved hjelp av seteknappene eller på midtdisplayet, og trykke på knappen **Kjøre/Hvile/Utstigning/Alternativ/Annet** på grensesnittet for å angi egendefinerte posisjoner i ulike situasjoner, og innstillingene lagres under den gjeldende brukerkontoen i bilen. Når du har satt deg i førerasetet (fører døren

må være lukket), trykker du kort på knappen for den tilsvarende posisjonen i førerens minnegrensesnitt, og setet justeres automatisk til den innstilte posisjonen.

Når du må oppdatere en innstilt posisjon, justerer du seteposisjonene og trykker på knappen **Save (Lagre)** for den aktuelle posisjonen. De oppdaterte innstillingene lagres under den nåværende brukerkontoen for bilen og overskriver de opprinnelige innstillingene.

ADVARSEL

For å unngå ulykker må du ikke justere setet mens bilen er i bevegelse.

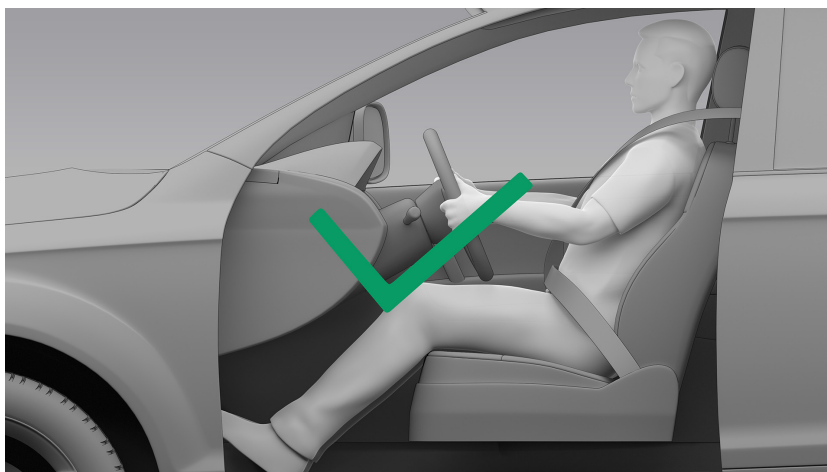
FORSIKTIGHET

Før du stiller inn minne for førersetet, må du sørge for sikkerheten i omgivelsene og sette bilen i PARKER (P). Sørg også for at det ikke ligger gjenstander rundt setene eller rattet, og at det ikke er passasjerer eller gjenstander i de bakre radene.

Anbefalt sittestilling for fører

For å redusere mulige farer og beskytte deg, juster setet slik:

- Flytt setet bakover eller forover til en stillingen der du lett kan nå gasspedalen og bremsepedalen.
- Juster seteryggen til en passende sittestilling med rett rygg, og sørg for at ryggen har full kontakt med seteryggen, og unngå at ryggstøtten lenes for mye bakover.
- Juster setet til en passende høyde slik at du når rattet komfortabelt med begge hender.
- Juster rattet slik at det er minst 25 cm mellom brystet og rattet.
- Legg midtre del av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen, og stram den overlappende delen av sikkerhetsbeltet sikkert rundt hoftene (ikke magen).



ADVARSEL

Når du kjører, bør du unngå følgende handlinger da de kan innebære fare for sikkerheten:

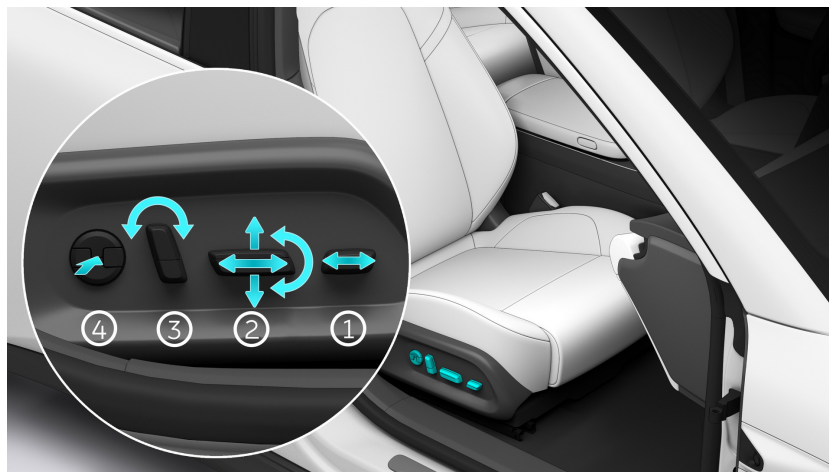
- Ikke bruk noen form for setetrekke eller modifier setepolstringen på egen hånd. Ved en kollisjon kan setetrekkene eller en modifisert polstring alvorlig begrense utløsningen av sidekollisjonsputene, i stor grad redusere beskyttelsen av passasjerene og øke faren for skader.
- Ikke plasser gjenstander under setet. De kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved setejustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/retardasjon.
- Ikke heng gjenstander (f.eks. kleshengere) på setet eller nakkestøtten. I tilfelle kollisjon eller plutselig akselerasjon eller retardasjon kan slike gjenstander øke risikoen for personskader på passasjerene.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens bilen er i bevegelse. Spedbarn eller barn skal ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen eller sitte på fanget til en voksen. Dette kan medføre sikkerhetsrisiko i ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing.
- Hodestøttene skal ikke byttes om, ellers kan det hende at hodestøttene ikke kan justeres til riktig høyde og posisjon. Dette øker risikoen for hode- og nakkeskader i tilfelle ulykker eller nødbremsing.
- En for stor vinkel på seteryggen kan føre til alvorlige personskader ved en kollisjon.
- Ikke bruk setestillinger som ikke er for kjøring, som "Dagdrømming", når bilen er i bevegelse (se anbefalte sittestillinger og setestillinger under kjøring). Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing kan dette øke risikoen for personskader eller forårsake alvorlige personskader.

- Personer med begrenset smerteopplevelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander bør bruke setevarmen med forsiktighet for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger som følge av langvarig bruk.

Justering av passasjeretet foran

Setejustering med knapp

Du kan justere passasjeretet ved hjelp av knappene under passasjeretet foran.



Knapper i figur ①:

- **Justere lengden på seteputen:** Vri knappen frem og tilbake for å justere seteputens lengde.

Knapper i figur ②:

- **Hellingsvinkel på fremre del av seteputen:** Vri denne knappen for å justere seteputens hellingsvinkel foran.
- **Langsgående justering av seteposisjonen:** Vipp denne knappen bakover eller forover for å flytte setet forover eller bakover.
- **Justering av setehøyden:** Vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.

Knapper i figur ③:

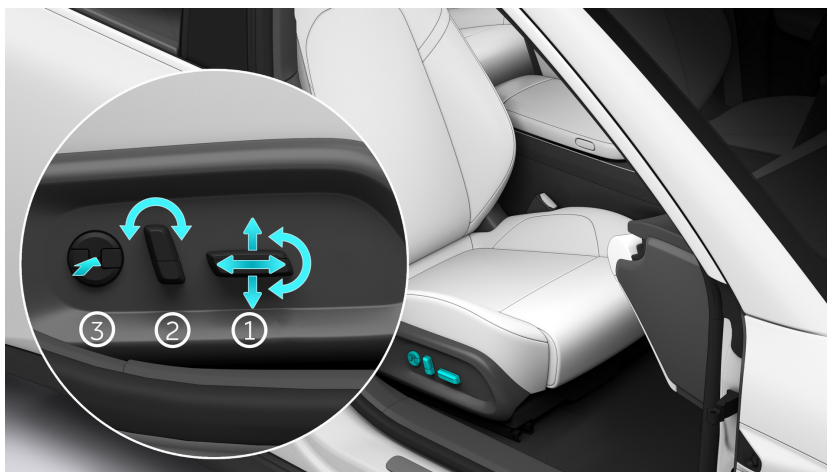
- **Justering av seteryggen:** Vipp den øvre enden av denne bryteren bakover og forover for å justere seteryggens helning.

Knapper i figur ④:

- **Justering av korsryggstøtten:** Trykk lenge på opp-, ned-, venstre eller høyre knapp for å justere korsryggstøtten.

Setejustering med knapp

Du kan justere passasjeretet ved hjelp av knappene under passasjeretet foran.



Knapper i figur ①:

- **Hellingsvinkel på fremre del av seteputen:** Vri denne knappen for å justere seteputens helningsvinkel foran.
- **Langsgående justering av seteposisjonen:** Vipp denne knappen bakover eller forover for å flytte setet forover eller bakover.
- **Justering av setehøyden:** Vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.

Knapper i figur ②:

- **Justering av seteryggen:** Vipp den øvre enden av denne bryteren bakover og forover for å justere seteryggens helning.

Knapper i figur ③:

- **Justering av korsryggstøtten:** Trykk lenge på opp-, ned-, venstre eller høyre knapp for å justere korsryggstøtten.

Styre bevegelsen av setet på midtdisplayet

Passasjeren kan justere passasjeretet foran på midtdisplayet.

Gå inn i kontrollgrensesnittet for passasjeretet foran fra bunnen av midtdisplayet, og berør kontrollpilene for "Posisjon", "Rygg" og "Setepute" for å justere henholdsvis det fremre passasjeretets posisjon, seteryggens helning og seteputens posisjon.

Midtdisplayet gir deg fire alternativer: sittestilling, hvilestilling og alternativ stilling og standardstilling. Med unntak av standardstillingen må alle stillingene – sittestilling, hvilestilling og alternativ stilling – konfigureres av deg.

ADVARSEL

Når du kjører, bør du unngå følgende handlinger da de kan innebære fare for sikkerheten:

- Ikke bruk noen form for setetrekke eller modifier setepolstringen på egen hånd. Ved en kollisjon kan setetrekkene eller en modifisert polstring alvorlig begrense utløsningen av sidekollisjonsputene, i stor grad redusere beskyttelsen av passasjerene og øke faren for skader.
- Ikke plasser gjenstander under setet. De kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved setejustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/retardasjon.
- Ikke heng gjenstander (f.eks. kleshengere) på setet eller nakkestøtten. I tilfelle kollisjon eller plutselig akselerasjon eller retardasjon kan slike gjenstander øke risikoen for personskader på passasjerene.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens bilen er i bevegelse. Spedbarn eller barn skal ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen eller sitte på fanget til en voksen. Dette kan medføre sikkerhetsrisiko i ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing.
- Hodestøttene skal ikke byttes om, ellers kan det hende at hodestøttene ikke kan justeres til riktig høyde og posisjon. Dette øker risikoen for hode- og nakkeskader i tilfelle ulykker eller nødbremsing.
- En for stor vinkel på seteryggen kan føre til alvorlige personskader ved en kollisjon.
- Ikke bruk setestillinger som ikke er for kjøring, som "Dagdrømming", når bilen er i bevegelse (se anbefalte sittestillinger og setestillinger under kjøring). Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing kan dette øke risikoen for personskader eller forårsake alvorlige personskader.
- Personer med begrenset smerteopplevelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander bør bruke setevarmen med forsiktighet for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger som følge av langvarig bruk.

Minneinnstillinger for passasjeretet foran

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Sete > Passasjer foran** for å stille inn posisjonen til passasjeretet foran i dette grensesnittet.

Du kan justere setestillingen ved hjelp av seteknappene eller i midtdisplayet for å konfigurere egendefinerte stillinger i forskjellige situasjoner ved å trykke kort på knappen **Sitte / Hvile / Alternativ** i grensesnittet. Innstillingene lagres da i brukerkontoen for den aktuelle bilen. Når du har satt deg i passasjeretet foran, trykker du kort på knappen for den tilsvarende posisjonen i grensesnittet for innstilling av passasjeretet foran, og setet justeres automatisk til den innstilte posisjonen.

Når du må oppdatere en innstilt posisjon, justerer du seteposisjonene og trykker på knappen **Save (Lagre)** for den aktuelle posisjonen. De oppdaterte innstillingene lagres under den nåværende brukerkontoen for bilen og overskriver de opprinnelige innstillingene.

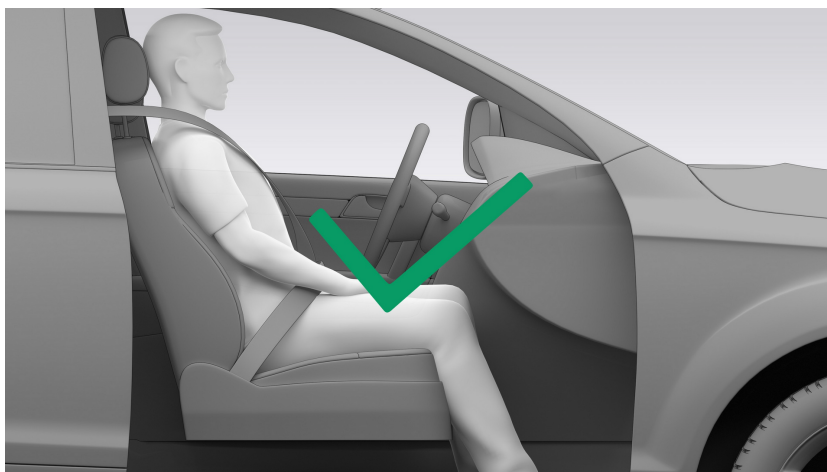
FORSIKTIGHET

Før du stiller inn minne for passasjeretet foran, må du sørge for at området rundt er trygt, trekke inn fotstøtten, fjerne alle hindringer og kontrollere at det ikke befinner seg passasjerer eller gjenstander i baksetene.

Anbefalte sittestillinger for forsetepassasjerer

For å redusere mulige farer og beskytte deg, juster setet slik:

- Beveg setet forover eller bakover til en passende posisjon, og sett begge bena foran setet.
- Juster seteryggen til en passende sittestilling med rett rygg, og sørg for at ryggen har full kontakt med seteryggen, og unngå at ryggstøtten lenes for mye bakover.
- Legg midtre del av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen, og stram den overlappende delen av sikkerhetsbeltet sikkert rundt hoftene (ikke magen).



ADVARSEL

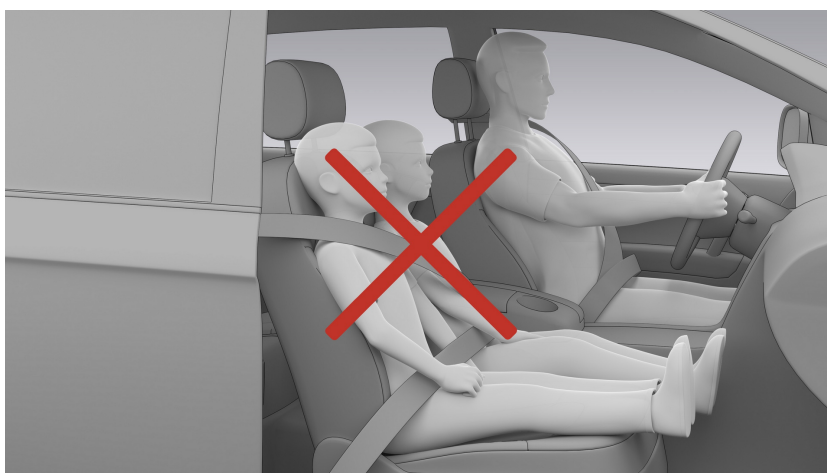
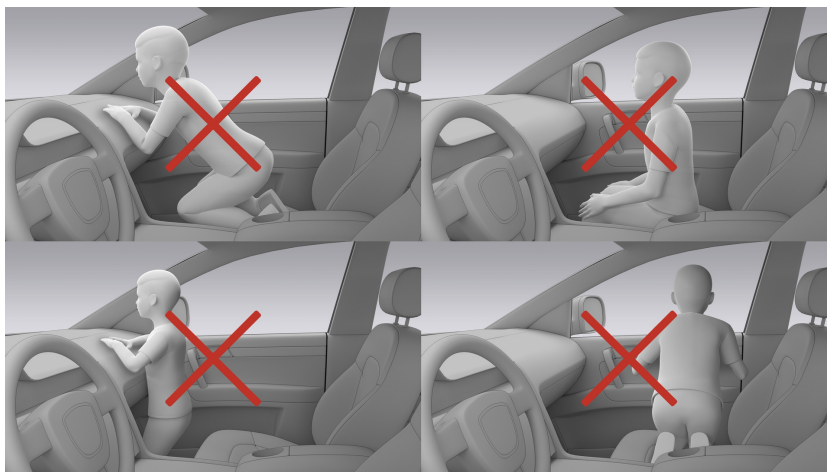
Når du kjører, bør du unngå følgende handlinger da de kan innebære fare for sikkerheten:

- Ikke bruk noen form for setetrekke eller modifier setepolstringen på egen hånd. Ved en kollisjon kan setetrekkene eller en modifisert polstring alvorlig begrense utløsningen av sidekollisjonsputene, i stor grad redusere beskyttelsen av passasjerene og øke faren for skader.
- Ikke plasser gjenstander under setet. De kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved setejustering, kollisjon eller plutselig akselerasjon/retardasjon.
- Ikke heng gjenstander (f.eks. kleshengere) på setet eller nakkestøtten. I tilfelle kollisjon eller plutselig akselerasjon eller retardasjon kan slike gjenstander øke risikoen for personskader på passasjerene.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens bilen er i bevegelse. Spedbarn eller barn skal ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen eller sitte på fanget til en voksen. Dette kan medføre sikkerhetsrisiko i ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing.
- Hodestøttene skal ikke byttes om, ellers kan det hende at hodestøttene ikke kan justeres til riktig høyde og posisjon. Dette øker risikoen for hode- og nakkeskader i tilfelle ulykker eller nødbremsing.
- En for stor vinkel på seteryggen kan føre til alvorlige personskader ved en kollisjon.
- Ikke bruk setestillinger som ikke er for kjøring, som "Dagdrømming", når bilen er i bevegelse (se anbefalte sittestillinger og setestillinger under kjøring). Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing kan dette øke risikoen for personskader eller forårsake alvorlige personskader.

- Personer med begrenset smerteopplevelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander bør bruke setevarmen med forsiktighet for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger som følge av langvarig bruk.

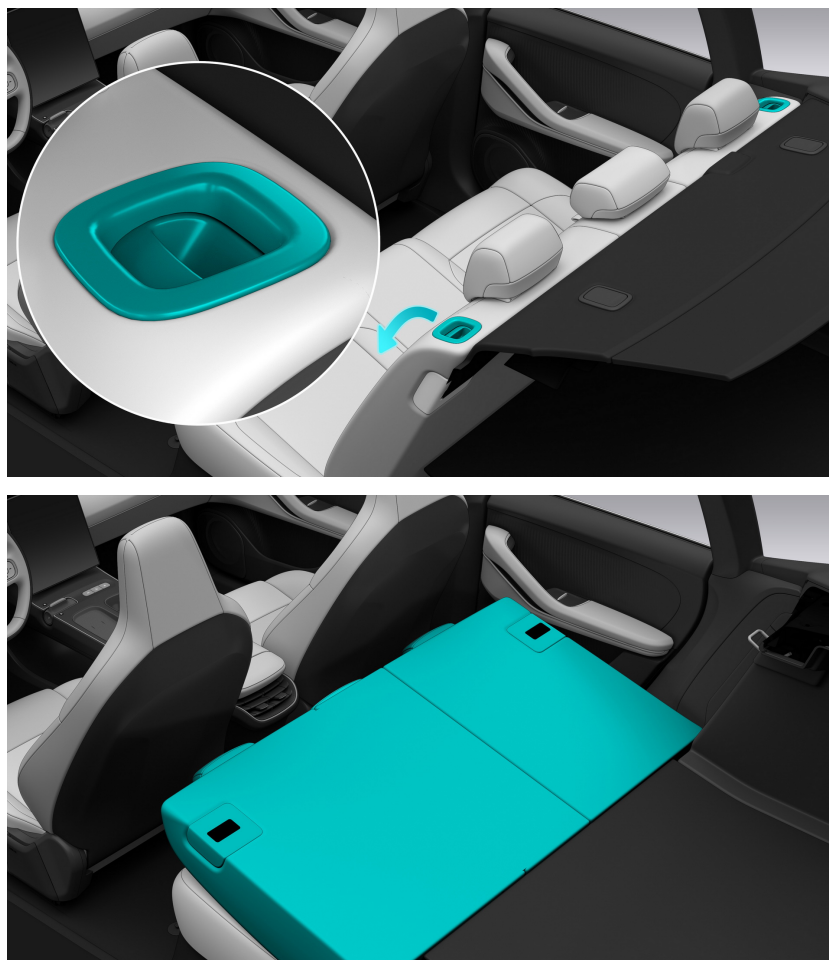
ADVARSEL

De avbildede handlingene på figuren under – f.eks. å la et barn kjøre alene eller holde et barn på fanget i forsetet – er ikke tillatt:





Justering av baksetet



Trekke setets mekaniske håndtak bakover for å frigjøre ryggen, og skyv ryggen bakover for å lene setet tilbake.

ADVARSEL

- Når du feller setet bakover, må du sørge for at ingen gjenstander befinner seg på baksetet og at alle sikkerhetsbelter er løsnet. Hvis ikke kan det skade baksetene.
- Når du justerer bakseteryggen, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er vridd eller sitter fast i seteryggen, da det kan skade sikkerhetsbeltet og påvirke sikkerheten.
- Før du starter bilen, må du kontrollere at setene er i låst posisjon (forover/ bakover, høyde, rygg osv.). Hvis setene ikke er låst, kan det utgjøre en risiko for personskader (for eksempel hvis bakseteryggen er felt tilbake, men ikke helt låst på plass, kan det utgjøre et sikkerhetsproblem og forårsake sekundære skader ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing).

- Når setet er i nedfelt posisjon (f.eks. når bakseteryggen er felt ned), må du ikke sitte i denne posisjonen mens bilen er i bevegelse. Mangel på riktig beskyttelse øker risikoen for personskader eller dødsfall ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon eller nedbremsing.
- Når du feller ned bakseteryggen for å få ekstra oppbevaringsplass, må du forsikre deg om at de lastede gjenstandene er ordentlig sikret og at stablehøyden ikke overstiger høyden på forseteryggen. Ellers kan det føre til personskader ved en bråstopp eller kollisjon.
- Når den bakerste raden er lastet med lange gjenstander, må du sikre gjenstandene slik at de ikke kommer i kontakt med instrumentgruppens panel. I tillegg må du dekke til skarpe kanter eller spisser for å unngå skader på bilen.

Riktig sittestilling for baksetepassasjerer

For å redusere mulige farer og beskytte deg, juster setet slik:

- Juster hodestøtten slik at midten er i flukt med passasjerens øyne.
- Sett føttene i fotbrønnen foran baksetene.
- Legg midtre del av sikkerhetsbeltet mellom nakken og skulderen, og stram den overlappende delen av sikkerhetsbeltet sikkert rundt hoftene (ikke magen).
- Når barn er med, bør det brukes egnede barneseter for at de skal være trygge. Se detaljer i avsnittet om barneseter.

ADVARSEL

- Hvis bilen er utstyrt med brettbord, sørg for at de er riktig stuert bort under kjøring for å unngå skader på passasjerer som følge av sammenstøt forårsaket av ulykker.
- Passasjerene bak må bruke sikkerhetsbeltet riktig for å unngå skader som følge av støt mot tilbehør (brettbord, underholdningsskjermer osv.) ved kollisjoner eller plutselig akselerasjon/retardasjon.
- Ikke heng andre gjenstander (f.eks. kleshengere) på setet eller nakkestøtten. I tilfelle kollisjon eller plutselig akselerasjon/retardasjon kan slike gjenstander øke risikoen for personskader.
- Bare én person kan sitte i hvert sete mens bilen er i bevegelse. Spedbarn eller barn skal ikke dele sete og sikkerhetsbelte med en voksen eller sitte på fanget til en voksen. Ved en kollisjon eller plutselig akselerasjon/nedbremsing kan

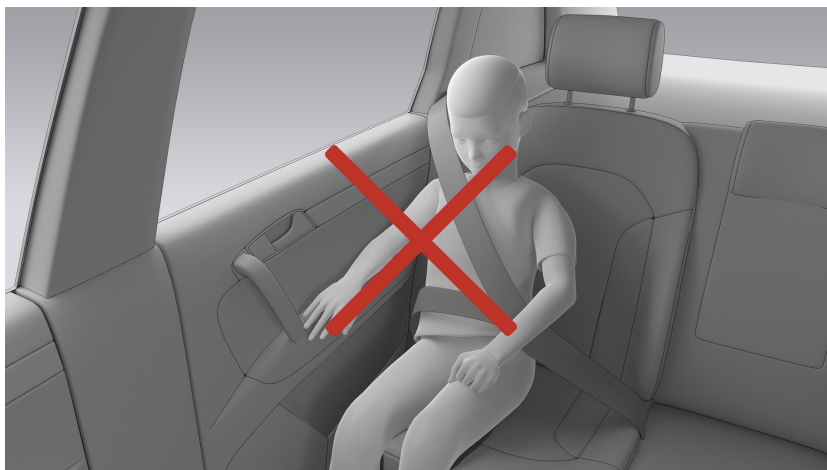
slike stillinger utgjøre en sikkerhetsrisiko og forårsake skader på passasjerer, spedbarn og barn.

- Personer med begrenset smerteopplevelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander bør bruke setevarmen med forsiktighet for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger som følge av langvarig bruk.

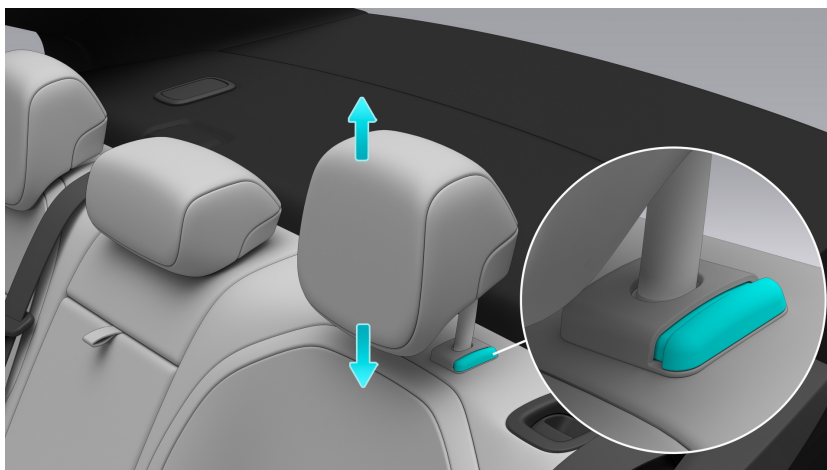
ADVARSEL

Passasjerer i baksetet har ikke lov til å utføre følgende:





Justering av hodestøtte



Trykk på den høyre knappen under hodestøtten for å flytte hodestøtten opp og ned. Flytt hodestøtten til en innstilt posisjon hvor du hører et klikk. Dette betyr at hodestøtten er festet i denne stillingen.

ADVARSEL

- For å gi best mulig beskyttelse må du sørge for at hodestøtten er stilt inn i riktig høyde i forhold til passasjerens høyde.
- Juster hodestøtten på setet, og sørg for at midten av hodestøtten og passasjerens øyne er i samme høyde.
- Ikke kjør bilen etter at nakkestøtten er fjernet. I tilfelle kollisjon, plutselig akselerasjon eller retardasjon kan seter uten hodestøtter gi utilstrekkelig beskyttelse av hodet, noe som kan føre til alvorlige skader.

Setemassasje

Forsetene har en massasjefunksjon for nedre del av ryggen. Som standard er den slått av. Gå inn i komfortgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Seter** > **Massasje** for å velge ønsket massasjemodus og intensitet for det aktuelle setet.

- Cat Tap
- Rulle
- Dynamisk
- Korsrygg
- Øverst i ryggen
- Nivå 1 Svak
- Nivå 2 Sterk

Etter at du har valgt massasjemodus, slås setemassasjen automatisk av hvis modusen ikke skiftes innen 20 minutter.

MERKNAD

Funksjonen deaktiveres hvis passasjeren forlater setet i mer enn 60 sekunder under bruk.

Setevarme

Setene er utstyrt med oppvarmingsfunksjon. Som standard er funksjonen slått av. Gå inn i komfortgrensesnittet nederst i midtdisplayet, berør **Seter > Oppvarming**, velg og aktiver den tilsvarende setevarmefunksjonen, og velg varmenivået. Det finnes tre nivåer for setevarme, som varmer opp setet til det forhåndsinnstilte nivået i løpet av 10 minutter og opprettholder denne temperaturen.

Smart setevarme: Denne funksjonen er som standard slått av, og du kan aktivere den i menyen Innstillinger på siden **Seter > Varme** under komfortgrensesnittet. Når funksjonen er aktivert, aktiveres setevarmefunksjonen automatisk når omgivelsestemperaturen faller under 12 °C og kupétemperaturen er under 10 °C. Jo lavere omgivelsestemperaturen er, desto lenger vil oppvarmingen vare.

MERKNAD

- Hvis en passasjer forlater setet i mer enn 30 sekunder mens denne funksjonen er i bruk, vil funksjonen deaktiveres.

ADVARSEL

- Når du bruker setevarme, må du ikke legge tepper, puter eller andre gjenstander på setet for å unngå overoppheting, noe som kan føre til funksjonsfeil i varmesystemet eller skade på setet.
- Før du bruker setevarmen må du forsikre deg om at setet er tørt, at klærne dine ikke er fuktige og at det ikke er væske på overflaten for å forhindre feil i varmesystemet og potensielle brannskader.
- Personer med begrenset smerteopplevelse på grunn av sykdom, alder eller andre tilstander bør bruke setevarmen med forsiktighet for å unngå potensielle lavtemperaturforbrenninger som følge av langvarig bruk.
- Når du rengjør seter, unngå rengjøringsmidler med høyt fuktighetsinnhold for å forhindre at fuktighet trenger inn som kan skade elektroniske komponenter.

Seteventilering

Forsetene har en ventileringsfunksjon. Som standard er den slått av. Gå inn i komfortgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Seter > Ventilasjon** for å slå på seteventilasjonsfunksjonen for det aktuelle setet. Det er tre nivåer for ventileringsfunksjonen.

MERKNAD

- Hvis en passasjer forlater setet i mer enn 30 sekunder mens denne funksjonen er i bruk, vil funksjonen deaktiveres.

Seteavslappingsmodus

Forsetene har en funksjon som gjør at du kan slappe av i nedre del av korsryggen. Gå inn i komfortgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Seter > Avslapning**, og velg den tilsvarende modusen.

- Modus 1: Avslapping av øvre del av ryggen
- Modus 2: Avslapping av midtre del av ryggen
- Modus 3: Avslapping av korsryggen
- Modus 4: Sirkulær avslapping fra øvre til nedre del av ryggen

Når aktivert, vil hver modus kjøre i en syklus på 20 minutter før den automatisk slås av.

MERKNAD

Funksjonen deaktiveres hvis passasjeren forlater setet i mer enn 60 sekunder under bruk.

Enkel innstigning og utstigning

Enkel innstigning og utstigning-funksjonen gjør det enkelt å gå inn og ut av bilen.

Enkel førerinnstigning og -utstigning

Gå til Innstillinger nederst i midtdisplayet, og berør **Posisjonsjustering > Seter > Fører > Enkel innstigning og utstigning for fører**, for å slå denne funksjonen på eller av.



Enkel førerinnstigning og -utstigning aktivert:

- **Når du forlater:** Førersetet og rattet flyttes til den lagrede **Utgigningsposisjonen**; hvis utgigningsposisjonen ikke er lagret, flyttes utgigningsposisjonen til riktig posisjon (hvis posisjonen er egnet for å forlate bilen, utløses det ingen ekstra bevegelse).
- **Etter at du har gått inn:** Førersetet og rattet flyttes til den lagrede **Kjøreposisjonen**; hvis kjøreposisjonen ikke er lagret, går de tilbake til posisjonen før siste utstigning.

Aktiveringsinnstillingene for seteutstigning og kjørestilling kan justeres via midtdisplayet slik at de passer til kjørevanene dine.

FORSIKTIGHET

Når du stiller inn utstigningsposisjonen, unngå å justere setet til den ytterste posisjonen eller senke seteryggen for mye, da dette kan påvirke passasjerer i baksetet. Vi foreslår at du lagrer den beste utstigningsposisjonen som anbefales av systemet.

MERKNAD

Når du har aktivert funksjonen for enkel innstigning og utstigning for fører og setter deg i førersetet og lukker førerdøren (eller trykker på bremsepedalen), vil førersetet, rattet, sidespeilene justeres automatisk til den kjørestillingen som er angitt i førersettets minnegrensesnitt på midtdisplayet.

Enkel innstigning og utstigning for passasjer foran

Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst i midtdisplayet, og berør **Posisjonsjustering > Seter > Forsetepassasjer > Enkel innstigning og utstigning for forsetepassasjer**, for å slå denne funksjonen på eller av.



Når enkel innstigning og utstigning for forsetepassasjer er aktivert, kan du velge mellom to alternativer for enkel innstigning og utstigning:

- **Uttigning:** Setet flyttes til forhåndsinnstilt posisjon etter at sikkerhetsbeltet er løsnet og passasjerdøren foran er åpnet.
- **Uttigning + innstigning:** Etter at sikkerhetsbeltet er løsnet og passasjerdøren foran er åpnet, vil setet bevege seg til forhåndsinnstilt posisjon. Etter at du har gått inn og lukket passasjerdøren foran, går setet automatisk tilbake til den posisjonen som ble innstilt ved siste utstigning.

MERKNAD

Ingen ekstra setebevegelse utløses hvis seteposisjonen eller ryggvinkelen allerede er egnet for å stige ut av bilen.

FORSIKTIGHET

Når du bruker funksjonen for enkel innstigning og utstigning for forsetepassasjerer, anbefales det at du velger en passende seteposisjon og tar hensyn til omgivelsene og sikkerheten til passasjerene bak.

Oppbevaring foran

Den fremre raden i bilen har flere oppbevaringsrom.

Oppbevaring i frontdøren

Hver dør har et oppbevaringsrom i den nedre delen, utstyrt med oppbevaringsbelysning.



FORSIKTIGHET

For å hindre skade på strukturen og dørpanelets overflate får det ikke plasseres for store eller skarpe gjenstander i den nedre oppbevaringsplassen i dørpanelet.

Koppholder

Det er to koppholdere på det midtre armlenet for plassering av drikke.



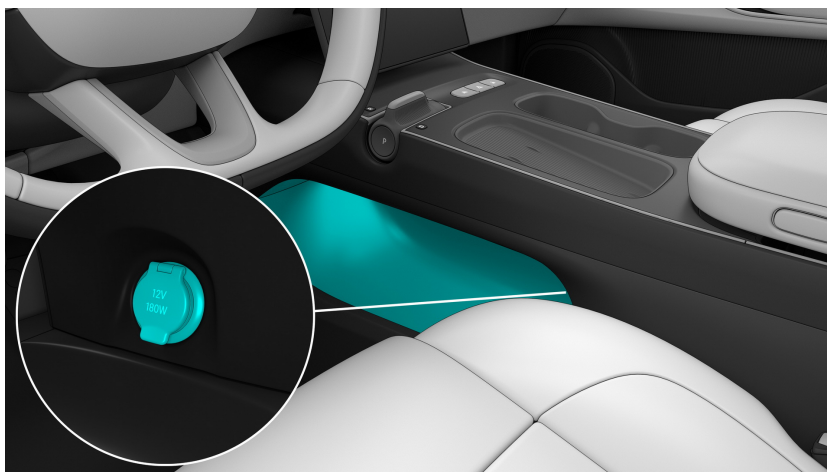
ADVARSEL

- Ikke plasser uforseglede varme drikker i koppholderen for å unngå fare for brannskader mens bilen er i bevegelse.

- Ikke plasser tunge, skjøre, skarpe gjenstander osv. inne i bilen for å unngå skader i tilfelle kollisjon eller hurtig retardasjon.

Åpen oppbevaringsplass i midtkonsollen

Det åpne oppbevaringsrommet under midtkonsollen kan midlertidig romme noen uviktige gjenstander. Den bakre delen av dette rommet er utstyrt med et 12 V-strømuttak med en maksimal kapasitet på ca. 180 W.



ADVARSEL

Ikke stikk fingre eller gjenstander inn i strømuttakene for å unngå utilsiktet personskade.

FORSIKTIGHET

Dekk alltid til 12 V-strømuttaket når det ikke er i bruk, slik at det ikke kommer væske eller rusk inn i strømuttaket.

ADVARSEL

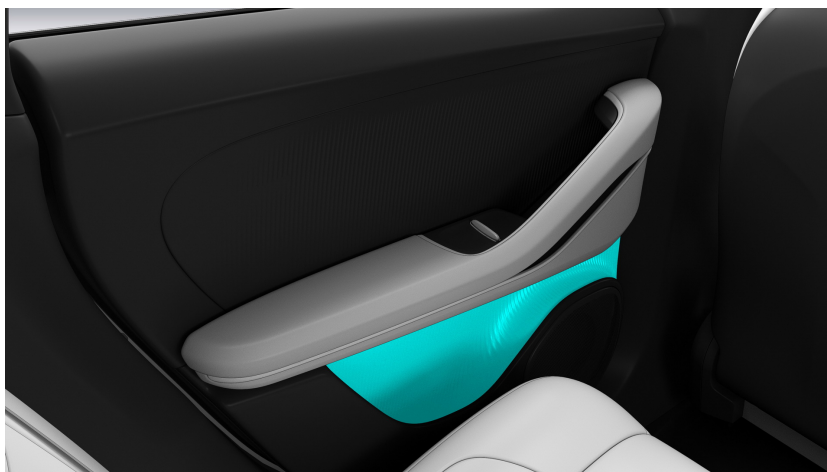
Ikke plasser brennbare, eksplosive eller sprutfarlige gjenstander i oppbevaringsrommet.

Bakre oppbevaringsplass

Det er rikelig med oppbevaringsplass på bakerste rad i bilen.

Oppbevaring i bakdøren

Hver dør har et oppbevaringsrom i den nedre delen, utstyrt med oppbevaringsbelysning i døren.

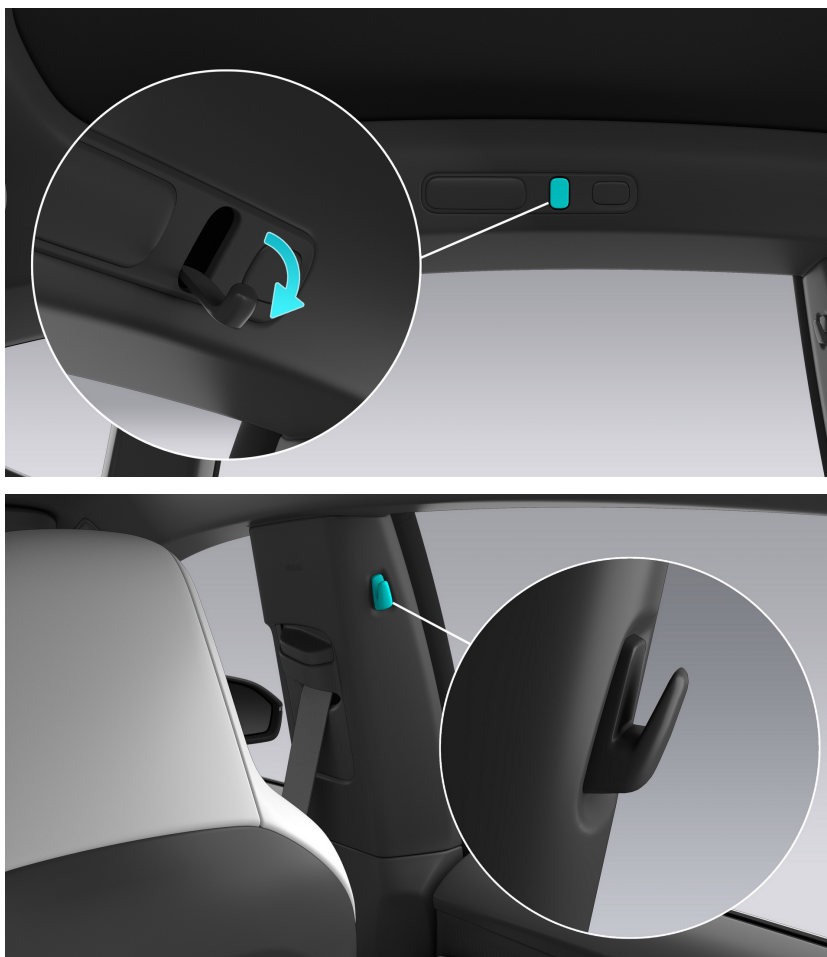


FORSIKTIGHET

- For å hindre skade på strukturen og dørpanelets overflate får det ikke plasseres for store eller skarpe gjenstander i det nedre oppbevaringsrommet i dørpanelet.
- På grunn av den spesielle strukturen i dørpanelet, bør overflaten tørkes av jevnlig.

Kroker

Det er også hatte- og jakkekroker ved siden av begge bakdørene, for ryddig oppbevaring av klær.

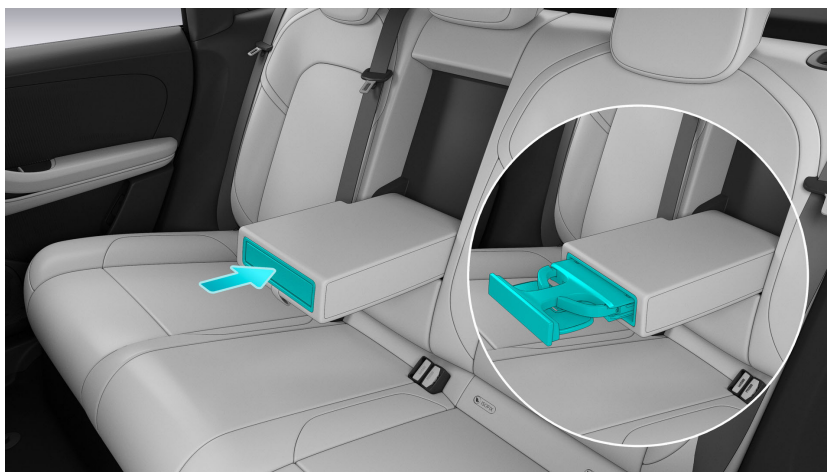
**ADVARSEL**

Ikke heng harde gjenstander (f.eks. kleshengere, frukt, glassflasker osv.) på hatte- og jakkekroken nær døren, da dette kan medføre utilsiktede skader.

Oppbevaringsplass i midtre armlene i baksetet

Når det midtre baksetet er ledig, kan du åpne det midtre armlenet i seteryggen for å komme til koppholderne og oppbevaringsrommet.





ADVARSEL

- Ikke plasser uforseglede varme drikker i koppholderen for å unngå fare for brannskader mens bilen er i bevegelse.
- Ikke plasser tunge, skjøre, skarpe gjenstander osv. inne i bilen for å unngå skader i tilfelle kollisjon eller hurtig retardasjon.

ADVARSEL

Ikke plasser brennbare, eksplosive eller sprutfarlige gjenstander i oppbevaringsrommet.

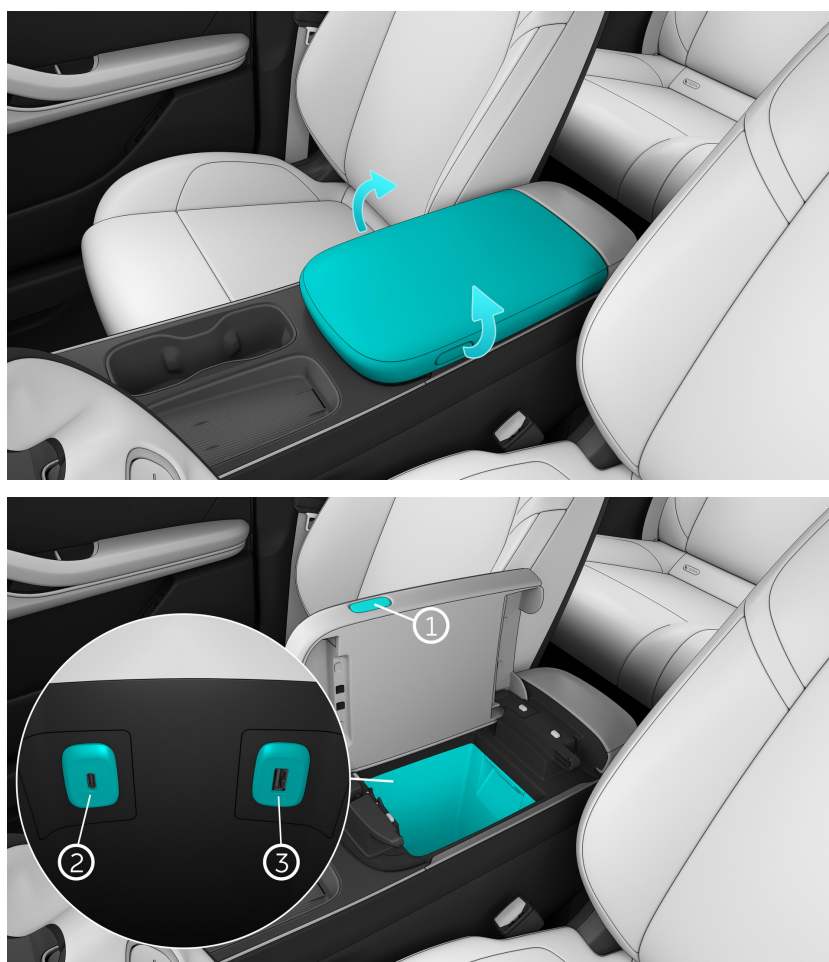
Sikkerhetsboks for armlener

Modusskifte

Det finnes to moduser for sikkerhetsarmleneboksen. Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Sikkerhet > Armleneboks** for å veksle mellom oppbevaringsboksmodus og sikkerhetsboksmodus.

Oppbevaringsboksmodus

Sikkerhetsarmleneboksen er som standard i oppbevaringsboksmodus. I denne modusen er sikkerhetsarmleneboksen ulåst, og flippdekselet kan åpnes ved å trykke knappen på en av sidene av det midtre armlenet:



1. **Knapp for armleneboks:** Trykk på knappen for å åpne flippdekselet. Den kan brukes til oppbevaring av mobiltelefoner, papirlommetørklær og annet (dekselet kan åpnes både med venstre og høyre knapp).
2. **USB Type-C-kontakt (60 W):** Høyhastighets overføringskontakt for lading av mobilenheter (støtter ikke dataoverføring).

3. **USB Type-A-kontakt (2,5 W):** Vanlig kontakt for dataoverføring, f.eks. fra USB-lydkilder, DVR-videoeksport og mikrofontilgang; Lav utgangseffekt; anbefales ikke for lading av mobile enheter.

FORSIKTIGHET

For å unngå skade på armleneboksen, må du ikke trykke på knappene på begge sider av armlenet for å låse opp.

Sikkerhetsboksmodus

Når du aktiverer Sikkerhetsboksmodus for første gang, vises et grensesnitt for passordoppsett. Når du har angitt et passord, aktiveres sikkerhetsboksmodus.

Når du har stilt inn passordet, må du taste inn passordet på midtdisplayet for å kunne åpne flippdekselet til sikkerhetsarmleneboksen ved å trykke på knappen på hver side av det midtre armlenet.

Bagasjerom

Oppbevaringsplassen i bagasjerommet er delt inn i to lag: over og under bagasjeromgulvet. Hvis du trenger mer oppbevaringsplass, kan baksetene legges ned.

Oppbevaringskapasitet i bagasjerommet (L)	386
Oppbevaringskapasitet i bagasjerommet (inkludert skjult oppbevaringsrom) (L)	394
Bagasjeromkapasitet (med nedfelte bakseter) (L)	1135

FORSIKTIGHET

- Når du oppbevarer væsker, må du sørge for å forsegle dem for å unngå skader på bilen på grunn av lekkasje. Rengjør umiddelbart i tilfelle lekkasjer.
- Bagasjerommet har en maksimal belastning på ca. 75 kg. Ikke last tungt for å unngå skader på bagasjerommet.
- Fordel og fest gjenstander jevnt i bagasjerommet for å opprettholde vektbalansen og forhindre skader på skilleveggen.

Tilkoblet tilhenger

Slepeutstyr

Standarden for bilens elektriske tilhengerfeste er ECE R55-kulekobling med en kulehodediameter på 50 mm, som kan brukes til å trekke tilbehør (som tilhengere, campingvogner, sykler osv.).

Det elektriske tilhengerfestet er konstruert for å tåle en vertikal vektkapasitet på 75 kg. Når du transporterer sykler eller andre gjenstander med det elektriske tilhengerfestet, må du alltid passe på at du ikke overskrider den maksimale lastekapasiteten. Ved beregning av lastekapasiteten til det elektriske tilhengerfestet må også vekten av tilbehørsfestet tas med i beregningen.

FORSIKTIGHET

- Det elektriske tilhengerfestet på bilen er konstruert for å holde en maksimal last på 75 kg vertikalt. Hvis denne maksimallasten overskrides, kan det føre til alvorlige skader på utstyret.
- Ikke monter tilbehørsbraketter på biler uten tilhengerfeste. Dette kan føre til skade på bilen.

Det elektriske tilhengerfestet omfatter skjult elektrisk tilhengerfeste, tilhengerfestebjelke, lysledninger for tilbehørsfestet og tilhengermodus osv.

For å montere og bruke tilbehørsfestet må du først forlenge det elektriske tilhengerfestet og følge instruksjonene for tilbehørsfestet.

Å trekke en tilhenger og bære tilbehør øker bilens vekt og motstand. Dette kan føre til at bilens gjenværende rekkevidde reduseres betydelig ved tauing. Bilens rekkeviddekalkulator justerer den estimerte rekkevidden i tilhengermodus, men det faktiske energiforbruket kan avvike. Du bør planlegge reisen og reisemålet ditt nøye.

Når du sleper tilbehør, sjekkes jevnlig at tilbehørsbraketten og tilbehøret alltid er i god stand, og kontroller også at lysene på tilbehøret virker som de skal (hvis det er noen).

MERKNAD

Det anbefales å kjøpe biltilbehør på NIOs nettsted. NIO anbefaler og støtter NIO-godkjente produkter. Hvis kjøp fra tredjeparter er nødvendig, ber vi deg

kjøpe produkter som oppfyller nasjonale standarder. Før du prøver å installere tilbehør som ikke er NIO-tilbehør, må du lese produktinformasjonen for å sikre kompatibilitet.

FORSIKTIGHET

Slepeinnretninger kan hindre sikten fra bakspeilet, sidespeilene og ryggekameraet, og påvirke oppfatningsevnen til den ultrasoniske sensoren bak. I tillegg kan det hende at enkelte førerassistansefunksjoner ikke fungerer som de skal.

Tilhengerkapasitet

Totalvekten av tilhengeren (medregnet all last og ekstrautstyr) og det elektriske tilhengerfestets bæreevne skal ikke overstige følgende verdier:

Dekk	Tillatt tilhengervekt	Maksimal bæreevne for elektrisk tilhengerfeste
R19, R20	1400 kg	75 kg

Det elektriske tilhengerfestets lastekapasitet er den vertikale belastningen som påføres tilhengerfestet av den totale tilhengervekten, som ikke må være mindre enn 4 % av den totale tilhengervekten.

Når bilen har passasjerer eller tung last, reduseres bilens maksimale slepekapasitet og den maksimale vektkapasiteten til det elektriske tilhengerfestet.

Førere må ha en lokal slepetillatelse som samsvarer med førerkortet for å kunne kjøre en bil som trekker en tilhenger.

Dekktrykk under kjøring med henger

Ved tauing skal bilens dekktrykk holdes på 2,8 bar. Den maksimalt tillatte stigningen i oppoverbakke er 12 % (ca. 7° stigning).

MERKNAD

Ved sleping må tilleggsbelastningen på bakakselen ikke overstige 15 % av den maksimalt tillatte bakakselbelastningen i henhold til bilens totalvekt. Under disse forholdene må hastigheten ikke overstige 100 km/t, og trykket i bakdekkene må være minst 0,2 bar høyere enn normalt.

ADVARSEL

Forsøk aldri å slepe et kjøretøy med et defekt dekk. Midlertidig reparerte dekk tåler ikke slepebelastning. Sleping med defekte eller midlertidig reparerte dekk kan føre til dekkhavari og tap av bilens stabilitet.

Fremgangsmåte før tauing

Før kjøring med tilhenger må følgende tiltak utføres:

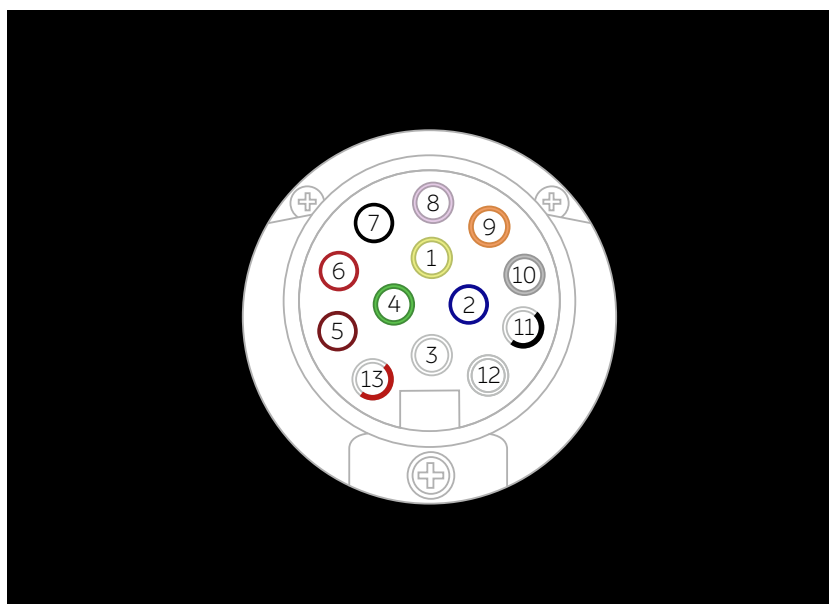
- Pump dekket til det angitte trykket for kjøring med tilhenger, med kalde dekk.
- Juster bakspeilet og sidespeilene slik at du får god sikt bakover og unngår åpenbare blindsoner.
- Aktiver tilhengermodus på midtdisplayet.

Før tauing må du bekrefte følgende:

- Førerkortet kvalifiserer føreren til å kjøre en bil som trekker en tilhenger.
- Bilen må stå plant ved tilkobling av tilhengerfestet.
- Tilhengerlasten er jevnt fordelt, og den elektriske tilhengerkrokens lastekapasitet er minst 4 % av tilhengerens totalvekt.
- Sørg for at totalvekten på tilhengeren ikke overskrider bilens maksimale slepekapasitet, og at den vertikale belastningen på det elektriske tilhengerfestet er mindre enn den maksimale lastekapasiteten.
- Alt av komponenter, tilbehør og strømkontakter (hvis utstyrt) må være i god stand og riktig tilkoblet. Kjør ikke med tilhenger hvis det er opplagte problemer.
- Tilhengerlysene (bremselys, blinklys, ryggelys og posisjonslys) virker som de skal.
- Tilhengeren er godt festet til hengerfestet.
- Alle gjenstander i tilhengeren er forsvarlig sikret.
- Du kan bruke hjulblokker (kiler).
- Sørg for at du forstår og etterlever alle lokale bestemmelser og lovkrav for kjøring med tilhenger.

Elektrisk tilkobling

Alle tilhengere er utstyrt med posisjonslys, bremselys, ryggelys, tåkelys bak og blinklys. For å kunne levere strøm til tilhengerlysene, har tilhengerfestet en innebygd 13-pinnings strømkontakt. Når du plugger tilhengerstøpset i strømkontakten på bilen, aktiveres tilhengermodus.



1. Venstre blinklys
2. Tåkelys bak
3. Pin 1-8 jording
4. Høyre blinklys
5. Høyre posisjonslys
6. Bremselys
7. Venstre posisjonslys
8. Ryggelys
9. Tom
10. KL15 strømforsyning (180 W)
11. Pin 10 jording
12. Tom
13. Pin 9 jording

ADVARSEL

- Bruk kun elektriske kontakter som er designet av NIO. Ikke prøv å skjøte kablene direkte eller koble tilhengerens kabler på noen annen måte, da dette kan skade bilens elektriske anlegg og føre til feil.
- Ikke overskrid den maksimalt tillatte effekten når du kobler til eksterne elektriske enheter.

FORSIKTIGHET

- Før og under sleping må du manuelt kontrollere at alle elektriske tilkoblinger og tilhengerlys fungerer som de skal.
- Hvis tilhengerlysene svikter ved trekking av tilhenger, kan det skyldes at en sikring har gått. Hvis sikringen har gått, vil det ikke komme noe varsel fra bilen. Kontakt NIO-servicesenteret.
- Sørg for at tilhengerkabelen ikke berører bakken når du trekker en tilhenger, og at kabelen har nok spillerom til at bilen og tilhengeren kan svinge.

Tilhengermodus

Før du kjører med tilhenger, skifter du til PARKER (P)-gir, går til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på midtdisplayet og berører **Kjøring**

og parkering > Elektrisk tilhengerfeste. Det elektriske tilhengerfestet trekkes automatisk inn. Når det kjøres med tilhenger, må tilhengermodus alltid være aktivert. Når du kobler til tilhengerledningen, vil bilen aktivere tilhengermodus når du har bekreftet. Tilhengermodus deaktiveres når tilhengerledningen frakobles. Du aktiverer eller går ut av tilhengermodusen manuelt ved å gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på midtdisplayet og berøre **Kjøring og parkering > Tilhengermodus**. En av følgende indikatorer vises i instrumentgruppen nå:

Da vil ikonet vises i den digitale instrumentgruppen.	Beskrivelse
	Bilen har registrert den elektriske tilkoblingen av tilhengerlysene, men tilhengermodus er ikke aktivert. Bilen kan allerede ha et tilbehør tilkoblet.
	Bilen har oppdaget en feil på tilkoblingen til tilhengerlyset. Noen eller alle tilhengerlys-funksjonene ser ikke ut til å virke. Av hensyn til sikkerheten må du kjøre ut til siden så snart det er mulig, og kontrollere ledningen eller koblingen til tilhengerlysene. Hvis problemet er løst, men det røde ikonet fortsatt eksisterer, prøver du å slå Tilhengermodus av og deretter på igjen.

ADVARSEL

- Før tauing, sjekk alltid om tilhengermodus er aktivert.
- Tilhengermodus skal under ingen omstendigheter avsluttes under tauing. Dette kan føre til alvorlige personskader eller til og med død.

MERKNAD

- Når tilhengermodus er aktivert, kan det hende at enkelte førerassistansefunksjoner, sparkesensoren, enkel innstigning/utstigning og ultralydsensoren ikke er tilgjengelige.
- Når du monterer tilhengerfesteutstyret, kan ikke den bakre slepekroken brukes.

Veiledning i kjøring med tilhenger

Bilen er primært konstruert som en passasjerbil. Kjøring med tilhenger belaster motoren, girkassen, bremsen, dekk og fjæring og reduserer gjenværende rekkevidde betraktelig. Hvis du bestemmer deg for å kjøre med tilhenger, kjør forsiktig og følg følgende retningslinjer

- Sett ned farten og unngå plutselige manøvrer. Når du kjører med tilhenger, er styring, stabilitet, svingradius, bremselengde og bremseytelse annerledes enn når du kjører uten tilhenger.
- Hold minst dobbelt så stor avstand til bilen foran deg. Det bidrar til å unngå situasjoner som krever nødbremsing. Plutselig bremsing kan føre til skrens eller sleng så du mister kontrollen.
- Unngå skarpe svinger som kan føre til at hengeren kommer i berøring med bilen og fører til skade. Fordi hengerhjulene er nærmere innsiden av svingen enn bilhjulene, må svingradien være større for å unngå at hengeren treffer fortauskanten, veiskilt, trær eller andre ting.
- Kontroller regelmessig at tilhengerlysene og blinklysene fungerer som de skal.
- Kontroller jevnlig at gjenstander inne i bilen ligger trygt.
- Kontroller jevnlig at tilhengerbremsene virker som de skal.
- Unngå å parkere i bakke.
- Kontroller jevnlig at alle tilhengerdeler er strammet godt.
- Når en tilhenger er tilkoblet, er det normalt at LED-baklysene på hengeren blinker svakt.
- Det er ikke tillatt å ha passasjerer i tilhengeren under tauing.
- Legg tunge ting i tilhengeren så nær akselen som mulig, for å minske virkningen på slepet i svinger.

Parkering av tilhenger

Det anbefales ikke å parkere på ramper med en stigning på mer enn 12 % (ca. 7° stigning). Hvis du må parkere kjøretøyet i en bakke, legger du klosser under tilhengerhjulene i henhold til følgende trinn:

- En person trår inn og holder bremsepedalen.
- En annen person legger klosser under bakhjulene på nedsiden.
- Når hjulklossene er på plass, slippes bremsepedalen og vær sikker på at hjulklossene holder vekten av bilen og tilhengeren (ikke aktiver Autohold).

- Sett bilen i PARKER (P) og aktiver tilhengerens parkeringsbrems.

ADVARSEL

Når du stanser i skråninger, må du alltid blokkere alle tilhengerhjulene godt for å unngå alvorlig skade, personskade eller dødsfall.

Takstativ

ET5-taket kan utstyres med et takstativ, og den totale vekten av takstativet og lasten må ikke overstige 50 kg.

ADVARSEL

- Takstativet må monteres og brukes i henhold til instruksjonene som følger med takstativet.
- Hvis den totale vekten av takstativet og lasten overstiger den maksimalt tillatte vekten, kan det føre til alvorlige skader på bilen eller personskader.
- Lasten skal være jevnt fordelt på takstativet.
- Kontroller regelmessig at takstativet og lasten er sikret, ellers kan det føre til alvorlige skader på bilen eller personskader.
- Når takstativet er lastet med tunge gjenstander, må du unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre ulykker.
- Når takstativet er lastet, endres bilens tyngdepunkt. Ikke overskrid hastigheten som er angitt i instruksjonene for takstativet, og ikke overskrid 120 km/t.

Justering av rattstilling



Gå til Innstillinger-grensesnittet fra nederst på midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Ratt > Start justering**, og juster posisjonen ved hjelp av knappene på høyre side av rattet, berør **Avslutt justering** når justeringen er ferdig. Alternativt kan du sveipe mot høyre på startsiden på midtdisplayet for å åpne Hurtigtilgang-grensesnittet, og berøre ikonet **Justering av rattet** for å justere rattposisjonen.

Justering av rattposisjonen med knappene på høyre side av rattet:

Opp-knapp: Flytte rattet oppover

Ned-knapp: Flytte rattet nedover

Venstre-knapp: Flytte rattet lenger fra føreren

Høyre-knapp: Flytte rattet nærmere føreren

Trykk: Flytt én gang

Trykk og hold: Flytt kontinuerlig.

ADVARSEL

- For å unngå ulykker er det forbudt å justere rattets stilling mens bilen er i bevegelse.
- En uriktig rattposisjon eller dårlig sittestilling kan føre til skader. Det anbefales at avstanden mellom ratt og brystkasse er minst 25 cm.

Justering av lagret rattstilling

Du kan gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Posisjonsjustering > Ratt** for å konfigurere dine personlige innstillinger.

Bruk de fire retningsknappene på høyre side av rattet til å justere rattets posisjon for ulike scenarier, for eksempel **Kjør/Alternativ/Hvile/Annet**. Innstillingene kan da lagres i den tilsvarende personlige kontoen.

Når du har satt deg i førerasetet (fører døren må være lukket), trykker du på knappen for den tilsvarende posisjonen i førerens minnegrensesnitt, og rattet justeres automatisk til de siste personlige innstillingene.

Hvis brukeren endrer innstillingene på nytt under bruk av bilen, kan de oppdaterte innstillingene lagres i brukerens personlige konto og overskrive de opprinnelige innstillingene ved å berøre **Lagre**-knappen for den tilsvarende stillingen i førerminne-grensesnittet.

FORSIKTIGHET

- Før du stiller inn rattminnet, må du sørge for sikkerheten til omgivelsene, sette bilen i PARK (P) og fjerne eventuelle gjenstander i nærheten av rattet.
- Unngå å justere førerasetet, rattet og sidespeilene med knappene fra minnegrensesnittet, og fokuser på sikkerheten under kjøring.

Betjene høyre rattknapper

Knappene på høyre side av rattet kan brukes til å justere rattposisjonen, høyre sidespeil, lydstyrke osv.



Justering av rattstilling

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Posisjonsjustering > Ratt > Start justering** for å bruke retningsknappene på høyre side av rattet til å justere posisjonen. Se **Justering av rattposisjon**.

Justere høyre sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra nederst på midtdisplayet og berør **Posisjonsjustering > Sidespeil > Start justering** for å justere posisjonen til høyre sidespeil ved hjelp av retningsknappene på høyre side av rattet. Se **Justering av sidespeilenes posisjon**.

Volumjustering

I situasjoner som å svare på anrop, snakke med NOMI og spille av multimedia, trykk på opp- eller ned-knapper for å justere volumet, og trykk og hold inne ned-knappen for å slå av eller dempe lyden.

I andre tilfeller der det ikke er nødvendig å justere volumet, skjer det ikke noe hvis du holder inne opp-knappen. For å slå av lyden helt, kan du trykke og holde inne ned-knappen.

I dempet tilstand, trykk på opp-knappen for å få lyden tilbake.

Utløse den spesialtilpassede funksjonen

Trykk og hold inne den midtre knappen på høyre side av rattet for å starte den spesialtilpassede funksjonen. Standard utløst funksjon er NOMI. Hvis du vil endre

den egendefinerte funksjonen, går du inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berører **Posisjonsjustering > Ratt > Egendefinert snarveiknapp**.

Kontroller i en oppgave

Når det vises en påminnelse om et inngående anrop, kan du svare eller avvise anropet med venstre og høyre knapper, og den midtre knappen er for å bekrefte valget.

Skifte normalmenyen

Trykk lenge på venstre eller høyre knapp for å gå inn i Skiftemodus, der du kan trykke kort på venstre eller høyre knapp for å skifte rekkefølgen til dashbordmenyene. Når du trykker på midtre knapp, eller på venstre eller høyre knapp hvis det har gått 3 sekunder uten at du gjør noe, velges gjeldende meny automatisk og Skiftemodus avsluttes.

Kontroller i menyen

Når instrumentgruppen viser menyer for Media/tredjepartsprogramvare, Anslått rekkevidde, Kjørelenge, og Strømforbruk, trykker du på venstre, midtre og høyre knapp på høyre side av rattet for å bytte til mediene/tredjepartsprogramvaren.

Når menyen i Media/Tredjeparts programvare er for Media: Venstre - forrige spor; Høyre - neste spor, Midtre - spill/pause;

Når instrumentgruppen viser Team-menyen: Midtre - lydopptak/sending.

Betjene venstre rattknapper

Knappene på venstre side av rattet kan brukes til å justere venstre sidespeil og betjene funksjonen for assistert kjøring.



Justere venstre sidespeil

Gå til Innstillinger-grensesnittet fra nederst på midtdisplayet og berør **Posisjonsjustering > Sidespeil > Start justering** for å justere posisjonen til venstre sidespeil ved hjelp av retningsknappene på venstre side av rattet. Se **Justering av sidespeilenes posisjon**.

Justering av assistert kjøring

Midtre knapp: Aktiver eller avslutt Førerassistanse.

Opp-knapp: Øke cruisehastigheten.

Ned-knapp: reduser cruisehastigheten.

Høyre knapp: øke følgeavstanden.

Venstre knapp: Reduser følgeavstanden.

Trykk kort på opp- eller ned-knappen: Øke eller redusere cruisehastigheten med 5 km/t (standard); **Trykk lenge på opp- eller ned-knappen:** Øke/ redusere cruisehastigheten med 1 km/t kontinuerlig (standard).

Trykk på venstre eller høyre knapp: Øke/ redusere følgeavstanden med 1 nivå; hvor nivå 1 er kortest og nivå 5 er lengst avstand.

Trykk lenge på knappen i midten på venstre side av rattet: Bytt raskt mellom adaptiv cruisekontroll og sentreringskontroll for kjørefelt (LCC/Pilot).

Rattvarme

I kaldt vær kan du slå på rattoppvarmingsfunksjonen ved å gå til komfortpanel-grensesnittet på midtdisplayet og berøre **Seter > Varme > Rattvarme**. Rattet varmes gradvis til en komfortabel temperatur innen ca. 10 minutter, og bevarer denne temperaturen.

Smart rattvarme: Denne funksjonen er som standard slått av, og du kan aktivere den i menyen Innstillinger på siden **Seter > Varme** under komfortgrensesnittet. Når denne funksjonen er aktivert, blir rattvarme aktivert automatisk når utetemperaturen blir lavere enn 12 °C og kupétemperaturen faller under 10 °C. Oppvarmingstiden vil være lengre desto lavere temperaturen er.

Dobbelknapp-omstart av skjermer



Hvis midtdisplayet viser feilfunksjon, for eksempel hakking på skjermen eller skjermen ikke reagerer, kan du prøve å løse dem ved å utføre en dobbelknapp-omstart av bilsystemet.

Veiledning i dobbeltnapp-omstart:

1. Slå på nødblinskyene;
2. Parker bilen på et trygt sted og sett giret i PARK (P):
3. Trykk og hold inne høyre knapp på venstre side av rattet og ned-knappen på høyre side samtidig i ca. 8 sekunder;
4. Etter omkring 30 sekunder vil alle skjermene lyse opp og systemet kan begynne å virke igjen.

Hvis systemet ikke kommer tilbake til det normale, kontakt NIO-servicesenteret så snart som mulig.

FORSIKTIGHET

- Dobbelknapp-omstart kan bare utføres når bilen står parkert. Sørg for at bilen er parkert på et trygt sted;
- Ikke start på nytt med dobbeltnapp mens bilen er i bevegelse;
- Hold nødblinskyene på under omstart av systemet;
- Ikke start på nytt med dobbeltnapp mens bilens programvare oppgraderes;
- Under omstartsprosessen vil ikke bilens statusdisplay, sikkerhetsadvarsler, surroundkamera, kartgrensesnitt og annen informasjon være synlig;

- Hvis skjermen ikke går tilbake til normal tilstand etter omstart med dobbeltnapp, kan du prøve å låse bilen og la den gå i hvilemodus. Hvis problemet vedvarer, kontakt NIO-servicesenter.

USB-kontakt

Bilen har tre USB-kontakter: én Type A-kontakt og to Type C-kontakter.

Plassering:

- Sikkerhetsboks for armlener



② Type C-kontakt (60 W): For lading av mobilenheter.

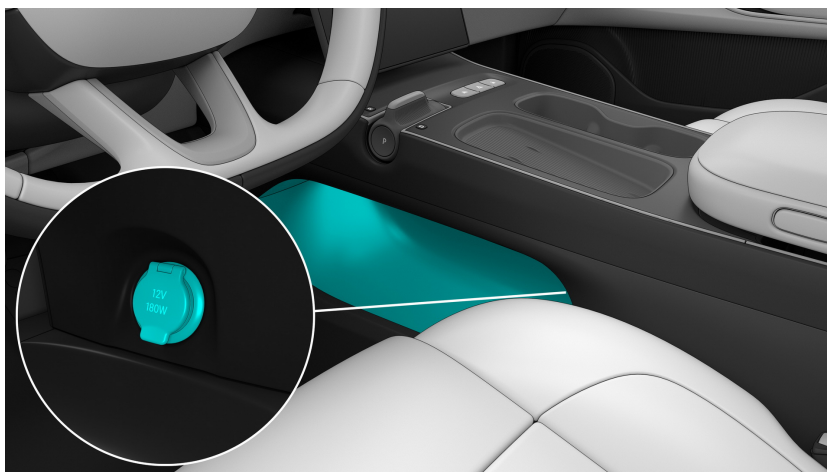
③ Type A-kontakt (2,5 W): Brukes for DVR-videoeksport, mikrofoninngang og USB-lydinngang. Lav utgangseffekt; anbefales ikke for lading av mobile enheter

- Under lufteventilen for klimaanlegget i bakre rad.
Type c-kontakt (60 w): For lading av mobilenheter.

12 V strømforsyning

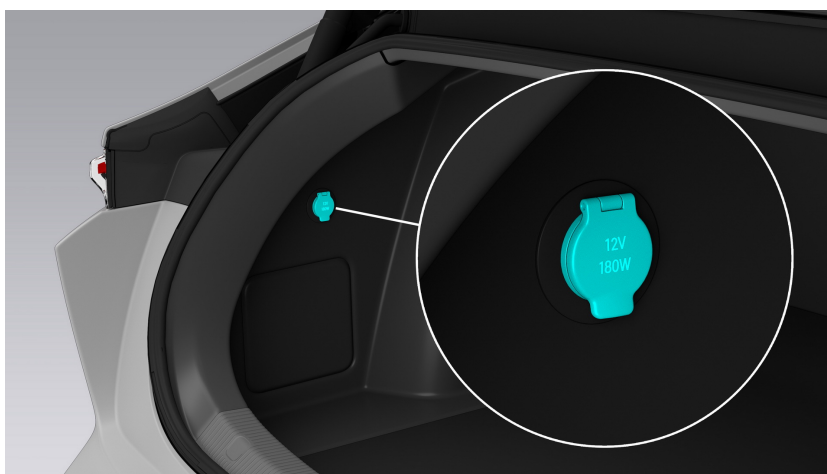
12 V strømforsyning for sentral åpen lagringsplass

Den midtre, åpne oppbevaringsplassen er utstyrt med et 12 V-strømuttak med en maksimal effekt på ca. 180 W.



Bagasjerom 12 V strømforsyning

Bagasjerommet er utstyrt med et 12 V-uttak med en maksimal effekt på ca. 180 W.



ADVARSEL

Ikke stikk fingre eller gjenstander inn i strømuttakene for å unngå utilsiktet personskade.

FORSIKTIGHET

Dekk alltid til 12 V-strømuttaket når det ikke er i bruk, slik at det ikke kommer væske eller rusk inn i strømuttaket.

Trådløs lading

Du kan plassere det trådløse ladeutstyret på den trådløse ladeplaten på midtkonsollen for trådløs lading.



Den trådløse ladefunksjonen er aktivert som standard. Du kan gå til Trådløs lading fra statuslinjen oppe til høyre på midtdisplayet for å slå det av. Gjeldende status er lagret i kontoen til eieren eller den autoriserte brukeren. Midtdisplayet viser gjeldende ladestatus.

Trådløs lading stopper i følgende situasjoner, og midtdisplayet vil vise aktuell status:

- Ladingen er fullført.
- Feil i ladeprosessen, medregnet overspenning eller underspenning i bilens strømforsyning.

Når NFC en-tasts paringsfunksjon for Bluetooth-tilkobling med bilen brukes av den trådløse ladeplaten, blir trådløs lading midlertidig stoppet.

Hvis du deaktiverer **NFC-registrering**, vil ikke den trådløse ladeplaten gjenkjenne NFC-kort, og det blir ikke vist melding om kortgjenkjenning når telefonen plasseres.

FORSIKTIGHET

- Når trådløs lading er slått på, kan metallgjenstander (som nøkler, mynter eller et NFC-kort) som legges på ladeplaten, påvirke ladeeffektiviteten eller til og med føre til brannskade.
- Under trådløs lading må det ikke ligge metallgjenstander mellom telefonen og ladeplaten, for eksempel mynter og kort med chip/batteri. Ikke bruk

mobildeksler med metallmaterialer, for eksempel slike som støtter magnetisk lading (MagSafe).

- Det er normalt at telefonen blir varm etter at den har blitt ladet over lengre tid. Ikke legg en fulladet enhet på ladeplaten. Dette kan føre til overoppheting.
- Ikke lad to eller flere enheter trådløst samtidig.
- Hold små gjenstander og væsker borte fra kjøleluftventilen, som befinner seg nederst på den trådløse ladeplaten.



Frontrutevisker

Vindusviskerne brukes til å rengjøre frontruten. Forskjellige innstillinger for frontruteviskerne utføres med hendelen på høyre side av rattet.



Da vil ikonet vises i den digitale instrumentgruppen.	Navn	Funksjon	Betjeningsmetode
	Enkelt visk	Frontruteviskerne går inn i enkeltvisk-modus.	Før viskerhendelen raskt ned
	Viske av	Frontruteviskerne går inn i visker av-modus	Før viskerhendelen til denne posisjonen
	Intervallvisking	Frontruteviskerne går inn i periodisk viskermodus	Før viskerhendelen opp til denne posisjonen
	Sammenhengende visking	Frontruteviskerne går inn i lavhastighets viskermodus	Før viskerhendelen opp til denne posisjonen
		Frontruteviskerne går inn i høyhastighets viskermodus	Fortsett å føre viskerhendelen opp til denne posisjonen



Når viskerne er i periodisk viskermodus, kan du justere hastigheten på frontruteviskerne ved hjelp av hastighetsbryteren. Rull opp for å øke viskerfrekvensen, og rull ned for å redusere den.

FORSIKTIGHET

Før du aktiverer vindusviskerne om vinteren, må du fjerne eventuell is eller snø fra frontruten og sørge for at viskerbladene ikke er frosset fast.

FORSIKTIGHET

For å unngå at viskerbladenes levetid forkortes, må du ikke bruke dem når frontruten er tørr.

Automatisk vindusvisker

Når funksjonen for automatisk frontrutevisking er aktivert, vil viskerne settes i bevegelse når regnføleren registrerer regn, og stanses når regnet opphører.

Viskerhastigheten justeres automatisk etter kjørehastigheten og nedbørsmengden.



Trykk på den automatiske viskerknappen  i enden av viskerhendelen for å aktivere den automatiske viskerfunksjonen. Trykk på knappen igjen eller før hendelen opp eller ned for å deaktivere den automatiske viskerfunksjonen.

ADVARSEL

Når du bruker et automatisk bilvaskeanlegg, må du enten deaktivere den automatiske viskerfunksjonen eller aktivere bilvaskmodus for å forhindre utilsiktet bruk av viskerne, noe som kan skade viskerne.

Rengjøre frontruten med viskerne



Vipp viskerhendelen mot baksiden av bilen og velg . Da spyler dysene på viskerarmene vann, mens viskerne tørker langsomt. Slipp viskerhendelen for å avslutte spylingen.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Låsing av dører og vinduer > Vindusviskere > Rengjøring pluss**. Etter at denne funksjonen er slått på, vil viskerne viske én gang til etter vannspylingen. Det er anbefalt å slå av denne funksjonen i nordlige land om vinteren.

FORSIKTIGHET

Ikke aktiver rengjøringsapparatet når det ikke er nok spylervæske, da dette kan skade spylervæskepumpen.

ADVARSEL

I vanskelige værforhold må du forsikre deg om at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

For å forlenge viskerbladenes levetid bør du unngå å bruke dem når frontruten er tørr.

Manuell vindusvisker



Vipp opp viskerhendelen for å slå på viskerne. Viskehastigheten økes med hvert nivå, maksimal hastighet nås i nivå 4. Når viskerhendelen settes tilbake i opprinnelig posisjon, stopper viskerne.

FORSIKTIGHET

Før du aktiverer vindusviskerne om vinteren, må du fjerne eventuell is eller snø fra frontruten og sørge for at viskerbladene ikke er frosset fast.

FORSIKTIGHET

For å unngå at viskerbladenes levetid forkortes, må du ikke bruke dem når frontruten er tørr.

Automatisk vindusvisker

Når funksjonen for automatisk frontrutevisking er aktivert, vil viskerne settes i bevegelse når regnføleren registrerer regn, og stanses når regnet opphører.

Viskerhastigheten justeres automatisk etter kjørehastigheten og nedbørsmengden.



Vipp viskerhendelen nedover en gang for å aktivere funksjonen for automatisk frontrutevisking, og instrumentgruppen viser at **Automatisk frontrutevisker er på**. Vipp ned hendelen igjen for å slå av. Instrumentgruppedisplayet viser **Automatisk frontrutevisker er av**.

Justering av følsomhet for automatisk frontrutevisker: Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Låsing av dører og vinduer > Vindusviskere > Følsomhet for automatisk frontrutevisker**, og velg deretter et nivå. Følsomheten øker for hvert nivå.

ADVARSEL

Når du bruker et automatisk bilvaskeanlegg, må du enten deaktivere den automatiske viskerfunksjonen eller aktivere bilvaskemodus for å forhindre utilsiktet bruk av viskerne, noe som kan skade viskerne.

Rengjøre frontruten med viskerne



Enkeltvisk: Vipp viskerhendelen bakover én gang for å la frontruteviskerne viske én gang.



Spray og visk: Vipp og hold viskerhendelen mot baksiden av bilen. Da sprøyter dysene på viskerarmene vann, mens viskerne tørker langsomt. Slipp viskerhendelen for å avslutte spylingen. Viskerne fortsetter å viske sakte tre ganger, stopper i to sekunder og visker deretter én gang.

Rengjøring pluss: Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Låsing av dører og vinduer > Vindusviskere > Rengjøring pluss**. Når denne funksjonen er aktivert, vil vindusviskerne utføre en ekstra vasking fire sekunder etter at de har spylt vann. Det er anbefalt å slå av denne funksjonen i nordlige land om vinteren.

FORSIKTIGHET

Ikke aktiver rengjøringsapparatet når det ikke er nok spylervæske, da dette kan skade spylervæskepumpen.

ADVARSEL

I vanskelige værforhold må du forsikre deg om at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

For å forlenge viskerbladenes levetid bør du unngå å bruke dem når frontruten er tørr.

Oppvarming av frontruteviskerens hvileområde

Hvis frontruteviskerens hvileområde foran er utstyrt med varmefunksjon, kan den styres via midtdisplayet og NIO-appen.

1. Betjeningselementer på midtdisplayet

- Når omgivelsestemperaturen er ≤ 5 °C, berører du -knappen på A/C-komfortgrensesnittet for å slå på eller av Oppvarming av frontruteviskernes hvileområde.
- Når utetemperaturen er >5 °C, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.

2. NIO-appkontroll

- Når utetemperaturen er ≤ 5 °C, kan du berøre **Snøfjerning med ett trykk** i NIO-appen for å starte oppvarming av viskernes hvileområde. Når du slår av **Snøfjerning med ett trykk**, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.
- Når utetemperaturen er >5 °C, avsluttes oppvarmingen av viskernes hvileområde.

Automatisk avriming av sidespeil og bakrute

Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Sidespeil**, og aktiver funksjonen **Sidespeil og automatisk avriming av bakrute**. Når frontruteviskerne aktiveres under kjøring i regnvær, blir oppvarmingsfunksjonen automatisk aktivert for å fjerne dugg fra sidespeilene og bakruten.

Justering av sidespeilposisjon

Justering av sidespeilposisjon



Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Sidespeil > Start justering**, og trykk på retningsknappene på rattet for å justere vinkelen på sidespeilene i fire retninger. Når du er ferdig med justeringen, kan du enten berøre **Avslutt justering** eller la være å trykke på noen av retningsknappene på rattet i ca. 5 sekunder, så går systemet ut av justeringsmodus.

Alternativt kan du sveipe til høyre fra venstre side av midtdisplayet for å få tilgang til Hurtigtilgang-grensesnittet, og berøre ikonet **Justering av sidespeil** for å justere posisjonen.

De venstre knappene på rattet brukes til å justere venstre sidespeil, og de høyre til å justere høyre sidespeil.

Justeringsmetode:

Opp- og ned-knapper: Styrer opp- og nedoverrotasjonen til sidespeilene

Venstre- og høyre-knapper: Styrer venstre- og høyre-rotasjonen til sidespeilene

Trykk: Roter ett nivå; **langt trykk:** Roter kontinuerlig

Innstilling av posisjonsminne for sidespeilene

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berør **Posisjonsjustering > Sidespeil** for å konfigurere dine personlige innstillinger.

Du kan angi personlige plasseringer for **Kjør/Alternativ/Annet**-scenarier via knappene på begge sider av rattet, og lagre dem i den aktuelle bilens personlige konto.

Når du har satt deg i førersetet (fører døren må være lukket), trykker du kort på knappen for den tilsvarende posisjonen i førerens minnegrensesnitt, og sidespeilene justeres automatisk til minnets plassering.

Når du må oppdatere en posisjon, justerer du posisjonene til sidespeilene og trykker på knappen **Save (Lagre)** for den aktuelle posisjonen. De oppdaterte innstillingene lagres i den aktuelle bilens personlige konto og overskriver de opprinnelige innstillingene.

FORSIKTIGHET

Sørg for at bilen står i PARK (P) og at omgivelsene er trygge før du posisjonsminne for sidespeil.

Automatisk vipping ved rygging for sidespeil

Sidespeilene kan vippes automatisk når du rygger, og denne funksjonen er slått av som standard. For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berører **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk vipping ved rygging**.

Innstillinger for posisjonsminne: Trykk på bremsepedalen og sett giret i REVERS (R). Midtdisplayet skifter til surroundvisningen. Berør ikonet for Hurtigtilgang , og berør deretter **Justering av sidespeil**. Bruk knappene på venstre og høyre side av rattet for å justere sidespeilene til å vippe nedover. De justerte posisjonene lagres automatisk på din personlige konto, og sidespeilene vippes automatisk til den siste innstilte posisjonen neste gang du rygger.

Når du går ut av REVERS (R)-giret, vil sidespeilene gå tilbake til **Kjør**-posisjonen i førerens minnegrensesnitt.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at bilen står stille når du stiller inn sidespeilene for rygging.
- Funksjonene for posisjonsminne kan bare stilles inn når automatisk vipping under rygging er aktivert for sidespeilene.

ADVARSEL

For å unngå ulykker er det forbudt å justere sidespeilene mens bilen er i bevegelse.

Folding av sidespeil

Automatisk innfelling ved låsing

Du kan stille inn automatisk innfelling av sidespeilene ved å gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berøre **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk innfelling ved låsing**. Når oppsettet er fullført, vil sidespeilene felles inn automatisk når bilen låses.

Når du låser opp bilen og lukker førerdøren eller trykker på bremsepedalen, vil sidespeilene automatisk felles ut.

Felles manuelt inn og ut

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Posisjonsjustering > Sidespeil > Fell inn og ut sidespeil** for å felle sidespeilene inn eller ut.

Du kan også felle inn eller ut sidespeilene ved å sveipe til høyre fra venstre side i midtdisplayets hovedgrensesnitt for å få tilgang til Hurtigtilgang-siden, og berøre ikonet **Felle inn og ut sidespeil**.

Hvis bilen kjører på smale veier i lav hastighet (under 40 km/t) og du har felt inn sidespeilene manuelt på grunn av veiforholdene, vil sidespeilene automatisk felles ut når bilens hastighet overstiger 40 km/t.

Oppvarming av sidespeil

Sidespeilene er utstyrt med en funksjon for oppvarming av venstre og høyre sidespeil for raskt å fjerne vann eller snø når det regner eller snør.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Posisjonsjustering > Sidespeil > Sidespeiloppvarming** for å slå denne funksjonen på eller av manuelt.

MERKNAD

Oppvarmingsfunksjonen for sidespeil slås av automatisk 60 minutter etter at den er slått på.

Automatisk oppvarming av sidespeil og bakrute

Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet, berør **Posisjonsjustering > Sidespeil**, og aktiver funksjonen **Sidespeil og automatisk avriming av bakrute**. Når frontruteviskerne aktiveres under kjøring i regnvær, blir oppvarmingsfunksjonen automatisk aktivert for å fjerne dugg fra sidespeilene og bakruten.

Automatisk blending av sidespeil og bakspeil

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen går du inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berører **Posisjonsjustering > Sidespeil > Automatisk nedblending av bakspeilet og sidespeilene**.

Automatisk nedblending av bakspeilet og sidespeilene bidrar til å redusere blending i bakspeilet fra biler bak, noe som forbedrer kjøresikkerheten.

MERKNAD

Funksjonen for automatisk dimming er ikke tilgjengelig når bilen er lagt inn REVERS (R) eller leselys foran i kupeen er slått på.

Klimakontroll

Styrefelt

Med kontrollfeltet på midtdisplayet kan du justere temperaturen og luftstrømfordelingen i hele bilen.



1. Luftsirkulering

Den gjeldende luftstrøm-modusen vises. Du kan berøre for å velge følgende tre moduser i rekkefølge: Resirkulering , Friskluft  og Auto .

Ved å velge Auto-modus vil systemet automatisk deaktivere friskluftsirkulasjonen og gå over til resirkuleringsmodus hvis luftforurensningen utenfor er alvorlig, slik at luftkvaliteten inne i bilen kontrolleres automatisk.

2. Display for temperatur på førersiden

Måltemperaturen i førerområdet vises. Du kan berøre den for å gå inn i temperaturkontrollgrensesnittet.

Metode for temperaturjustering:

- Temperaturfelt: Sveip til venstre og høyre i temperaturfeltet for å justere temperaturen i førerområdet mellom 15 °C og 31 °C.
- Justeringspiler: Berør pilen for å justere temperaturen med 0,5 °C (mellom 15 °C og 31 °C).

Berør **SYNK** for å anvende førertemperaturen i passasjerforsetet og baksetene. For å stoppe SYNK justeres temperaturen i passasjerforsetet eller baksetene manuelt i midtdisplayet.

3. Klimakontroll for inntak og regulering av luftmengde

Klimakontrollens PÅ- eller AV-status vises. Berør for å utvide eller minske klimakontrollgrensesnittet.

Trykk og hold og skyv knappen for å justere hastigheten på viften foran. Du kan velge mellom åtte nivåer, 0–8, der 0 innebærer av klimaanlegget slås av for hele bilen.

4. Display for forsetepassasjersidens temperatur

Måltemperaturen i passasjerområdet vises. Du kan berøre den for å gå inn i temperaturkontrollgrensesnittet.

Metode for temperaturjustering:

- Temperaturfelt: Sveip til venstre og høyre i temperaturfeltet for å justere temperaturen i førerområdet mellom 15 °C og 31 °C.
- Justeringspiler: Berør pilen for å justere temperaturen med 0,5 °C (mellom 15 °C og 31 °C).

5. Avriming og avdugging av frontruten

Når avrimings- og avduggingsfunksjonen for frontruten slås på, blir også den automatiske klimaanleggsmodusen (A/C) slått på samtidig, luftfordelingsmodus settes til avrimingsmodus, og resirkulering settes til automatisk modus.

Ved dugg utvendig på frontruten anbefales det å slå på viskerne og automatisk klimastyringsmodus. Hvis det er dugg innvendig på frontruten, anbefales det å slå på funksjonen for avdugging på frontruten. Etter at tåken har lettet, anbefales det å bytte til automatisk klimastyringsmodus og slå på automatisk avdugging.

Gå til klimakontrollgrensesnittet på midtdisplayet, berør  og slå på **Automatisk avdugging**. Automatisk fjerning av dugg på frontruten kan slå seg på automatisk når innsiden av frontruten begynner / har begynt å dugge.

Grensesnitt for klimakontroll

For å få tilgang til klimakontrollgrensesnittet berører du klimakontroll-knappen  på midtdisplayet. Bytt til kontrollgrensesnittet for fremre eller bakre klimaanlegg for å stille inn luftvolum, temperatur, luftstrømretning og andre funksjoner.

Luftmodusene vil bli vist mens du endrer luftstrømretningen for luftventilene:

- Fri: Vinkelen på luftventilene kan justeres separat.
- Sveipe: Vinklene på luftventilene er stilt slik at luften strømmer opp og ned, mot venstre og høyre.
- Indirekte: Vinkelen på lufteventilene unngår passasjerer.
- Direkte: Vinkelen på lufteventilene vender mot passasjerer.

FORSIKTIGHET

- Alle automatiske luftstrømmoduser er bare tilgjengelige i øvre modus.
- Vi anbefaler at du slår på den smarte sensorfunksjonen i kupeen for bedre luftstrøm.

FORSIKTIGHET

- Alle automatiske luftstrømmoduser er bare tilgjengelige i øvre modus.
- Vi anbefaler at du slår på den smarte sensorfunksjonen i kupeen for bedre luftstrøm.

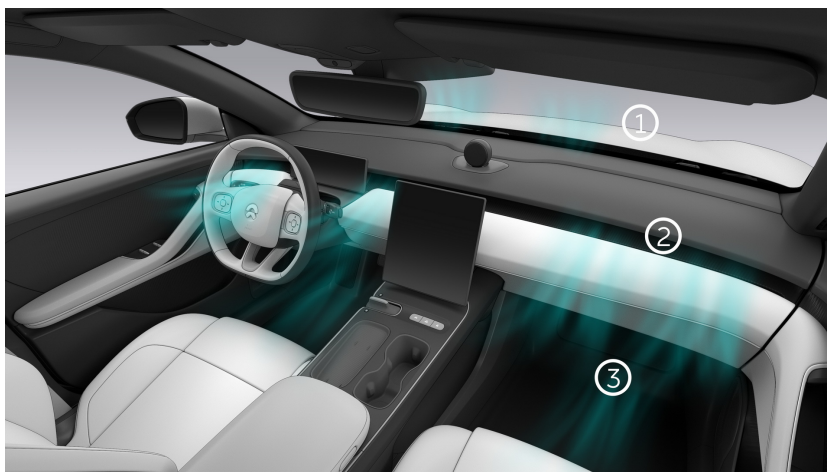
Da vil ikonet vises i den digitale instrumentgruppen.	Navn	Funksjon
	Hovedbryter for klimakontroll	Denne brukes til å slå PÅ eller AV klimaanlegget for hele bilen.
	Rattvarme	Kontroll av rattvarme.
	Klimakontroll Auto/ Kjøling/Varme/Ventilasjonsmodus	Styr klimakontrollsystemet slik at det veksler mellom modusene i rekkefølgen Auto > Kjøling > Varme > Ventilasjon.
	Maks. kjøling	Når dette er aktivert, vil bilens klimakontroll kjøre i modusen for maksimal kjøling.
	Maks. oppvarming	Når dette er aktivert, vil bilens klimakontroll kjøre i modusen for maksimal varme.
	Avriming og avdugging av frontruten	Når dette er aktivert, fjernes dugg fra innsiden av frontruten.
	Bakrutevarme	Når den er aktivert, begynner oppvarming av bakruten, og den slås av automatisk etter 15 minutter.
	Justering av klimaanleggstemperaturen	Denne funksjonen brukes til å justere klimaanleggstemperaturen fra 15–31 °C.

	Justering av klimaanleggets luftmengde	Denne funksjonen brukes til å justere klimaanleggets luftvolum fra nivå 0–8.
	Vindusventilasjonsmodus	Ventilene i klimaanlegget retter luftstrømmen mot frontruten.
	Øvre modus	Ventilene i klimaanlegget retter luftstrømmen mot passasjerens overkropp.
	Nedre modus	Ventilene i klimaanlegget retter luftstrømmen mot passasjerens underkropp.
	Innstillingsknapper for klimaanlegget	Berør for å gå til grensesnittet for funksjonsinnstillinger
Automatisk	Automatisk modus	I denne modusen blir temperatur, luftvolum, luftstrømretning for klimaanlegget i bak- og forsetene samt modusen for resirkulering/uteluft justert automatisk ut fra temperaturen du har angitt.
SYNKRONISERING	SYNKRONISERING	I SYNK-modus synkroniseres temperaturen i hele bilen med temperaturen på førersiden.

Klimakontrollventiler og justering på fremre rad

Luftventilene foran i bilen er plassert på følgende måte:

1. Luftventil over instrumentgruppen
2. Luftventil ved instrumentgruppen
3. Luftventil under instrumentgruppen



Slik justerer du luftventilen ved instrumentgruppen:

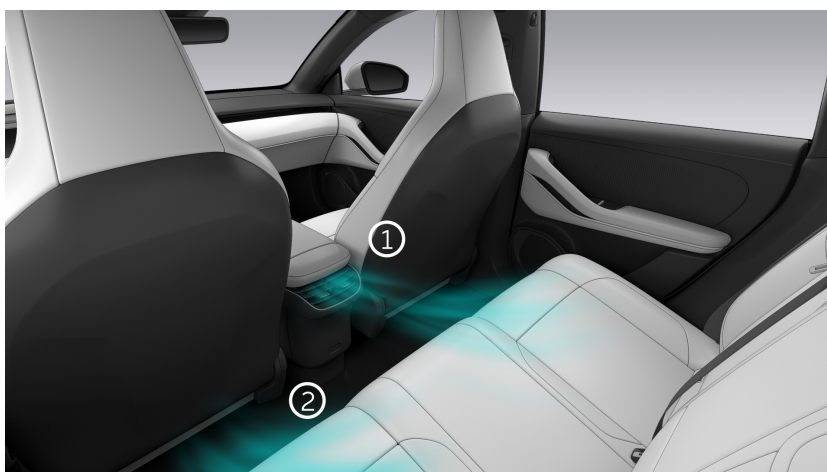
Trykk og hold inne luftstrømområdet på klimakontroll-grensesnittet på midtdisplayet. Skyv opp eller ned for å regulere den loddrette vinkelen, og skyv til venstre og høyre for å regulere den vannrette vinkelen.

I fri modus dobbeltklikkes på ventilstillingen på midtdisplayet for å lukke den aktuelle luftventilen. Minst én luftventil må imidlertid være åpen.

Klimakontrollventiler og justering på bakre rad

Klimakontrollventilene på bakre rad er plassert på følgende måte:

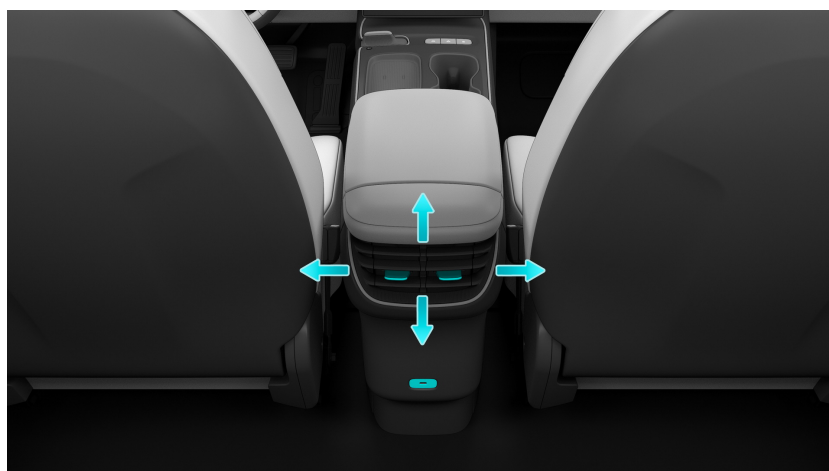
1. Luftventil ved midtre armlene bak
2. Luftventil nederst på fører- og passasjerseiene foran



Den bakre luftventilen på det midtre armlenet foran kan justeres på følgende måte:

Det er to knotter på klimakontrollventilene på den bakre raden på midtre armlene foran, som styrer henholdsvis venstre og høyre luftventil.

Vri knappen opp og ned, mot venstre og høyre for å justere retningen på luftstrømmen. Vri knappene ned på henholdsvis venstre og høyre side for å lukke luftventilene på den aktuelle siden.



Tips for bruk av klimakontroll

- Hold grillen fri for alle hindringer (f.eks. løv, snø).
- Hvis bilen står parkert i direkte sollys, er det en fordel å åpne vinduene mens du slår på klimakontrollen i kjølemodus. Dette gir luftsirkulering og bidrar til rask nedkjøling av interiøret.

Luftrensing

PM2.5 luftrensing

Du kan se den aktuelle luftkvaliteten i bilen oppe til høyre på midtdisplayet. Berør for å veksle mellom forskjellige luftrensemoduser.

- **AV:** Slå av luftrenningsfunksjonen;
- **AUTO:** Justerer luftstrømmen i luftrensen automatisk ut fra konsentrasjonen av PM 2.5 i kupeen;
- **STILLE;** Renser luften i kupeen stille og ved lav viftehastighet.

Ionisator

Du kan gå til komfortpanel-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berøre , aktivere **Ionisator** for å generere negative ioner mens du renser luften, og dermed forbedre luftkomforten i bilen ytterligere.

A/C-deodorisering

Du kan gå til komfortpanel-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre  for å aktivere **A/C luktfjerning**. Etter at du har gått ut av bilen og den er låst, vil viften gå i en periode for å holde fordampere og luftkanalen tørr og redusere bakterier.

Du kan velge mellom to tørkenivåer: **Standard** (viften fortsetter å fungere i ca. 3 minutter) og **Extended (Forlenget)** (viften fortsetter å fungere i ca. 20 minutter).

Denne funksjonen er aktivert som standard, og nivået er innstilt til standard. Dette kan medføre økt strømforbruk, så pass på at du planlegger turen deretter eller slår av funksjonen hvis det blir nødvendig.

Luftfilterindikator

Etter at du har byttet ut kupéfilteret, kan du gå til komfortpanel-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berøre , og deretter berøre **Tilbakestill** under **Luftfilterindikator** for å tilbakestille kupéfilterets levetidstimer.

MERKNAD

Den anslåtte servicetiden er kun veiledende, da den faktiske servicetiden vil avhenge av bruksmiljø og andre faktorer. Bytt ut når det er nødvendig.

Intelligent duftsysteem

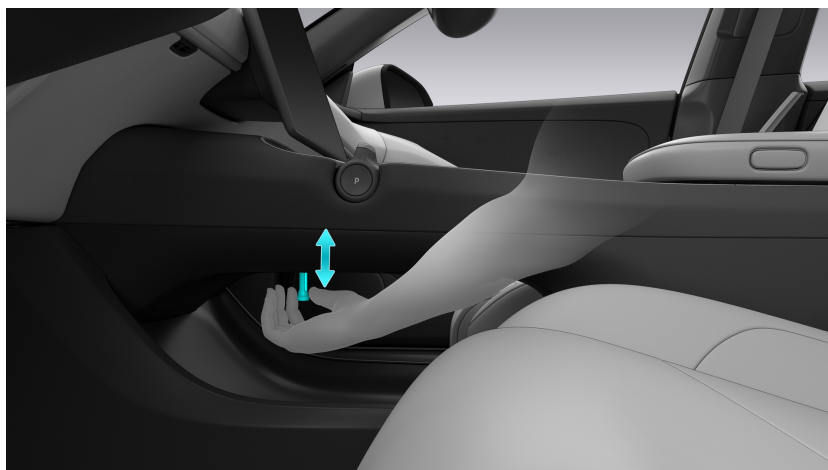
Bilen gir deg et assortiment av dufter. Velg yndlingsduft og sett den inn i duftbeholderen over det åpne oppbevaringsområdet i midtkonsollen. Du kan endre duftflaske helt etter ønske.

Nedenfor følger fremgangsmåten for montering og utskifting av duftflasken:

1. Åpne lokket på duftflasken, sett den smale enden av duftflasken oppover i hullet på duftbeholderen over det åpne oppbevaringsområdet i midtkonsollen og press bunnen av flasken forsiktig oppover til du er sikker på at den er kommet på plass.

FORSIKTIGHET

Ikke dreie hetteglasset under monteringen av duftflasken.



2. Duftflasken holdes på plass av magneten i duftbeholderen når den først er stukket inn i hullet.
3. Midtdisplayet vil vise at duftbeholderen er på plass, og gi informasjon om duften som er satt inn i den tilhørende åpningen.
4. Når du skifter duftflaske, kniper du rundt bunnen av duftflasken med fingrene og trekker duftflasken langsomt ut av duftbeholderen.

Etter at duften er installert, går du inn i grensesnittet for klimakontrollinnstillinger på midtdisplayet, berører **Duft**, og i dette grensesnittet kan du kontrollere aktiveringen av duftsysteemet, justere konsentrasjonen av den aktuelle duften og velge forskjellige dufter.

ADVARSEL

- Oppbevar hetteglasset med parfyme på et sted der barn ikke kan nå det, slik at de ikke får det i seg ved et uhell, noe som kan være helseskadelig.
- For å unngå ulykker, ikke la barn stikke fingrene inn i duftventilen i den åpne oppbevaringsplassen på midtkonsollen.
- Vær oppmerksom på kjøresikkerheten, og ikke installer eller skift ut duftflasken mens bilen er i bevegelse.
- Hvis du opplever ubehag under bruk av duften, må du slutte å bruke den umiddelbart.

FORSIKTIGHET

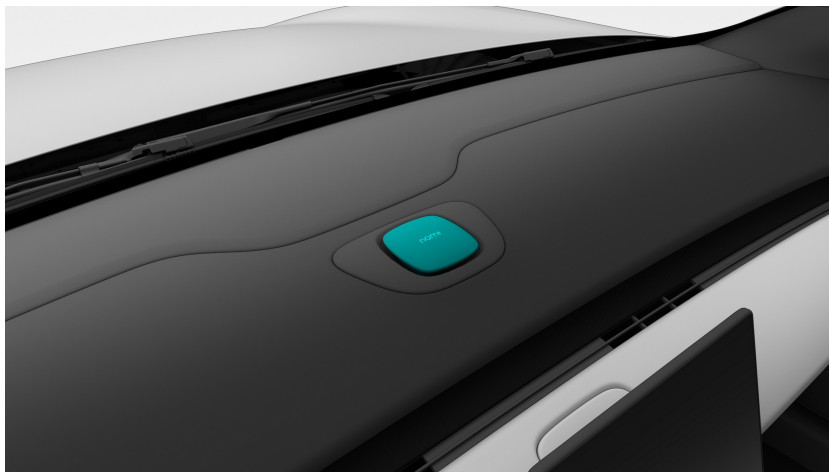
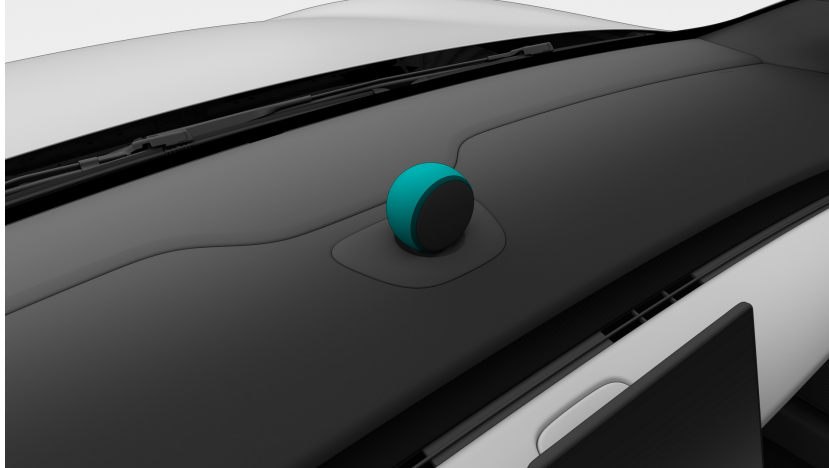
- Vær oppmerksom på holdbarheten til duftstoffet før du installerer duftflasken. Holdbarheten til den uåpnede/forseglede duften er 1 år; når den er åpnet, kan duften vare i 3 måneder. Bruk parfymen innen holdbarhetsdatoen, og bytt ut parfymer som har gått ut på dato.
- Når du skifter ut duftflasken, må du sørge for at hendene dine er rene for å sikre at duftsystemet fungerer som det skal.
- Det er en magnet under duftmekanismen, så unngå å plassere elektroniske enheter som telefoner eller nettbrett i nærheten av duftventilen over det midtre åpningsområdet for oppbevaringen for å unngå forstyrrelser av de elektroniske enhetene og duftmodulens funksjonalitet.
- Duftstoffer kan reagere kjemisk med organiske stoffer, så unngå direkte kontakt mellom den keramiske duftkjernen i hetteglasset og plastkomponenter.

MERKNAD

- Duftopplevelsen kan variere avhengig av temperaturen inne i bilen, luftstrømmen i klimaanlegget og den enkeltes fysiologiske tilstand.
- Kjøp keramiske duftkjerner til duftflasken gjennom offisielle kanaler for å unngå å skade flasken og sikre duftkvaliteten.
- Hvis duften ikke oppdages etter at du har installert duftflasken, må du installere den på nytt.

NOMI Smart Assistant

NOMI er plassert over bilens midtkonsoll, og du og passasjerene dine kan føre en samtale med NOMI og styre ulike funksjoner. NOMI vil være en nyttig følgesvenn på reisen din.



ADVARSEL

- Ikke utsett NOMI og basen for væsker, sure eller alkaliske oppløsninger, støv, fibre, magnetiske materialer eller andre stoffer som kan skade den.
- Ikke forsøk å demontere eller reparere NOMI og basen på egen hånd.
- Ikke dytt, dra eller vri NOMI, og ikke hindre NOMIs bevegelser.
- Ikke plasser gjenstander (f.eks. harde hjelmer, hatter osv.) på NOMI. Dette kan føre til personskade ved en ulykke.

Etter at du har kommet inn i bilen, vil NOMI hilse deg hjertelig velkommen. Når du trenger NOMI, sier du "Hei, NOMI" eller trykker på taleknappen på høyre side av rattet. Etter at NOMI har svart, er det bare å si det du har å si (se noen eksempler

nedenfor). Når samtalen er avsluttet eller den angitte forespørselen er fullført, går NOMI automatisk over i standby-modus. Når det er nødvendig, kan du alltid vekke NOMI igjen.

Fortell NOMI hva du synes om bilens ulike funksjoner ved å si "Jeg vil gi tilbakemelding". NOMI registrerer tilbakemeldingen i opptil 60 sekunder og sender den til vårt produkt ekspertteam sammen med nødvendig informasjon som f.eks. bil-ID, konto-ID og tidsstempel. Opptaket blir sendt etter nedtellingen.

Her finner du noen eksempler på NOMI-kommandoer, inkludert, men ikke begrenset til, den oppførte funksjonen:

Emne	Eksempler på talekommandoer
Klima	"Klimakontroll på" «Turn on the fan» (Slå av viften) "Avrimingsmodus på"
Lys	"Endre omgivelseslyset til grønt" "Slå på leselysene" «Turn off all lights» (Slå av alle lys)
Komfort	"Fell inn speilene" "Jeg vil ha setevarme" "Åpne vinduet mitt 10 %" "Lukk alle vinduer" «Pet mode on» (Kjæledyrmodus på) "Slå på parkeringskamera"
Media	"Spill musikk" "Spill favoritter" "Spill 'Blinding lights' på Tidal" "Neste sang" "Gjenta" "Sett på pause" "Spill radio" "Øk volumet"

Navigasjon	"Slå av lyd i navigasjon" "Kjør til [adresse]" "Kjør meg til et sykehus" "Finn en kaffebar til meg" "Avslutt navigering" "Finn en ladestasjon" "Jeg trenger en Power Swap-stasjon" "Slå av lyd i navigasjon"
Telefon	"Ta imot anropet" "Avvis anropet" "Ring [kontaktnavn]" "Ring tilbake"
Andre	"Slå av lyd i system" "Slå av egen lyd" "Opphev demping" "Slå på Bluetooth" "Ta et bilde" "Øk lysstyrken på midtskjermen"

Hurtigtilgang

Du kan berøre **Hurtigtilgang** i app-senteret på midtdisplayet for å kombinere ulike bilapplikasjoner for å tilpasse scenariomoduser. Du kan også gå til "Firkant"-grensesnittet for å bruke den anbefalte Hurtigtilgang-malen.

Hurtigtilgang-tilpasning er for øyeblikket tilgjengelig for følgende: Vanlige innstillinger som tid, media, vær, kupékomfort, kjøring, lading, dører, vinduer, seter, belysning, systeminnstillinger, applikasjoner osv. Du kan også dele tilpassede scenariomoduser med vennene dine.

Navigasjon

Du kan velge navigasjonsrute i navigasjonsgrensesnittet på hovedsiden på midtdisplayet. Hvis du tidligere har sendt en navigasjonsrute via NIO-appen, vises denne navigasjonsruten automatisk når midtdisplayet slås på.

Berør  for å angi navigasjonsalternativer som f.eks. rutepreferanse, oppleste navigasjonsanvisninger og kartvisningsmodus.

Media

Gå til Media-grensesnittet fra hoved-grensesnittet på midtdisplayet for å velge program for musikkavspilling:

- Velg "Tidal" for å søke opp og lytte til favorittmusikken din. Du kan også bruke det til å lage et bibliotek med favorittsangene og -albumene dine.
- Velg "Spotify" for å lytte til og legge til favorittmusikken og podkastene dine i biblioteket ditt.
- Koble en USB-stasjon til USB-porten i bilen for å spille av musikken som er lagret på stasjonen.
- Når en mobilenhet er koblet til Bluetooth i bilen, kan du velge "Bluetooth Music" for å spille av musikken som er lagret på mobilenheten.

Du kan gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berøre **Lyd** for å justere volumet på mediemusikken, velge **Lydmodus** for å justere lydeffektene inne i kupeen, og om nødvendig (f.eks. når barn i baksetet sover), aktivere dempefunksjonen bak.

Merknad om varemerker og lisensiering

Dolby, Dolby Atmos og dobbel-D-symbolet er registrerte varemerker tilhørende Dolby Laboratories Licensing Corporation. Produsert under lisens fra Dolby Laboratories. Konfidensielle, upubliserte arbeider. Copyright © 2012–2024 Dolby Laboratories. Med enerett.

Bilder

Bilder og videoer som er tatt under reisen, lagres i **Bilder**-applikasjonen i app-senteret, der du kan vise, redigere eller eksportere dem.

I bilen kan du også vekke NOMI og ta en selfie til deg selv.

Telefon

Når mobiltelefonens Bluetooth er koblet sammen med bilens Bluetooth og bilen er autorisert på mobiltelefonen, kan telefonfunksjonen over Bluetooth i bilen brukes til å synkronisere kontaktene og nylige samtaler på mobilen din. Du kan gå til **Telefon**-grensesnittet på hovedgrensesnittet eller i app-senteret på midtdisplayet.

Når kontaktene og de nylige samtalene på mobiltelefonen synkroniseres til bilen, kan du velge en spesifikk kontakt eller nylig samtale eller oppgi et telefonnummer direkte for å ringe. Du kan bytte mellom privat modus og håndfri modus mens en samtale pågår.

Du kan se gjennom en liste over nylige samtaler, bytte til andre Bluetooth-telefoner eller skjule anropshistorikken i telefongrensesnittet.

Tilkobling av mobile enheter

Du kan koble mobilenheter (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, noen Bluetooth-spillkonsoller osv.) til bilen via Bluetooth eller trådløse tilgangspunkt i bilen, og midtdisplayet kan synkronisere underholdningsfunksjoner (f.eks. telefonkontakter, musikk, spill osv.) i mobilenheten når du bekrefter det, for en bedre opplevelse av underholdningsfunksjonene i bilen.

Når du kobler til den samme mobilenheten i bilen neste gang, blir den automatisk synkronisert med midtdisplayet uten ny bekreftelse.

Berør ikonet for Bluetooth / trådløst tilgangspunkt øverst på midtdisplayet for å velge Bluetooth-enheten eller det trådløse tilgangspunktet du ønsker å koble til:

1. Slå på Bluetooth eller Wi-Fi-funksjonen på den mobile enheten (telefon eller nettbrett).
2. Slå på funksjonen for Bluetooth eller trådløst tilgangspunkt på midtdisplayet.
3. Velg mobilenheten du vil koble til, i grensesnittet på midtdisplayet, og par den manuelt med bilen.

Du kan også bruke midtkonsollens trådløse ladeplate til å koble til Bluetooth og trådløst tilgangspunkt med bare ett trykk (kun for enkelte mobiltelefonmodeller):

1. Slå på NFC og Bluetooth/Wi-Fi-funksjoner på telefonen.
2. Legg telefonen på den trådløse ladeplaten i midtkonsollen.



3. Åpne Bluetooth- eller tilgangspunkt-grensesnittet på midtdisplayet, og velg "Koble til via NFC på telefonen".

MERKNAD

Ikke flytt eller fjern telefonen under tilkoblingsprosessen for Bluetooth eller trådløs sone.

Tidevannsmodus

Tidevann er en velværeapplikasjon for søvn, meditasjon, avslapning og fokus.

Tidevann inneholder tre moduser: Lur-modus, meditasjonsmodus og pustemodus.

Hvilemodus

Du eller autoriserte brukere kan gå til grensesnittet **Tidevann > Lur** i app-senteret for å stille inn lydscenariet og alarmtiden som kreves for luren, og lagre det under den tilhørende kontoen.

- Etter tid: Still inn en nedtellingstimer for lur, og du vil bli vekket på det innstilte tidspunktet. Etterpå kan du velge om du vil fortsette luren eller avslutte den.
- Ved strømlading: Hvis bilen er i DC-lademodus, kan du stille inn luren til å avsluttes når ladingen når en innstilt verdi innenfor området for ladegrensen.
-  Flere innstillinger, inkludert: søvnfremkallende lydvolum og tidtaker, alarmlyd og -volum og bryter for å gjenopprette seteposisjon etter endt lur.
-  Sett opp et søvnfremkallende lydscenario.

Når du er i Lur-modus, slår du kupélysene av, vinduene lukkes og dørene låses. Klimaanlegget stiller automatisk inn en passende temperatur for en lur, og luftrensingen slås på automatisk. Hvis du sitter i første rad, justeres setet automatisk til hvileposisjonen, eller til standardposisjonen hvis det ikke er angitt noen hvileposisjon. NOMI går inn i Ikke forstyrr-modus for å skape et eget rom der du kan slappe av. Etter at luren er avsluttet, går bilen tilbake til innstillingen før luren.

FORSIKTIGHET

- Før du går inn i hvilemodus, må du kontrollere at bilen står i PARK (P)-gir og ikke i Power Swap-modus.
- Lukk alle dører og bakluken før du starter hvilemodus for å ivareta sikkerheten.
- Enhver feil i klimaanlegget vil påvirke hvileeffekten.
- Når en lur begynner og når forsetene beveger seg bakover, må du sjekke plassen til passasjerene bak. Hvis passasjeret foran er i en langsporet tilstand, vil det ikke flytte seg automatisk etter at en hvile starter.
- Hvis bilen ikke lades, må du forsikre deg om at det har en gjenværende rekkevidde på minst 60 kilometer. Hvis gjenværende kjørerækkevidde er mindre enn 30 kilometer, utløses tidsalarmen automatisk. Hvis laderen er frakoblet

eller det har oppstått en ladefeil, utløses ladealarmen automatisk for å varsle deg om batterinivået i bilen.

- Bilen går automatisk ut av hvilemodus under visse omstendigheter, for eksempel når bilen ikke står i PARK (P)-gir, batteriet er i fare for antennelse, under systemoppdateringer, når bilen går inn i Power Swap-modus, er låst og inaktiv, klimaanlegget svikter eller kontoen byttes. På et slikt tidspunkt kan ikke setene automatisk gå tilbake til tilstanden de var i før hvilemodus.

Meditasjonsmodus

Du eller autoriserte brukere kan gå til grensesnittet **Tidevann > Meditasjon** i app-senteret for å stille inn lydscenariet og volumet for meditasjonen, og lagre dem under den tilhørende kontoen.

Når du er i Meditasjonsmodus, slås kupélysene av, vinduene lukkes og dørene låses. Klimaanlegget stiller automatisk inn en passende temperatur for meditasjon, og luftrensingen slås på automatisk. NOMI går inn i Ikke forstyrre-modus for å skape en oppslukende og rolig opplevelse for deg fra innsiden og ut. Etter at meditasjonen er avsluttet, går bilen tilbake til innstillingen før meditasjonen.

FORSIKTIGHET

- Kontroller at bilen står i parkeringsgir og ikke er i power swap-modus.
- Lukk alle dører og bakluken før du starter modusen for å ivareta sikkerheten.
- Hvis bilen ikke lades, må du forsikre deg om at det har en gjenværende rekkevidde på minst 30 kilometer.
- Bilen vil automatisk gå ut av gjeldende modus i visse situasjoner, for eksempel hvis bilen ikke står i parkeringsgir, det er fare for batteribrann, det er programvareoppdateringer, har gått inn i power swap-modus, er låst og inaktiv, eller kontoen byttes.

Pusting

Du eller autoriserte brukere kan gå til grensesnittet **Tidevann > Pusting** i app-senteret for å stille inn pustescenariet og lydscenariet og volumet for pusting, og lagre dem under den tilhørende kontoen.

FORSIKTIGHET

- Kontroller at bilen står i parkeringsgir og ikke er i power swap-modus.
- Lukk alle dører og bakluken før du starter modusen for å ivareta sikkerheten.

- Hvis bilen ikke lades, må du forsikre deg om at det har en gjenværende rekkevidde på minst 30 kilometer.
- Bilen vil automatisk gå ut av gjeldende modus i visse situasjoner, for eksempel hvis bilen ikke står i parkeringsgir, det er fare for batteribrann, det er programvareoppdateringer, har gått inn i power swap-modus, er låst og inaktiv, eller kontoen byttes.

Instrumentgruppe-indikatorer

Hvis følgende indikatorer ikke tennes eller slukner som normalt, kontakter du NIO-servicesenteret øyeblikkelig for å få hjelp.

Indikator	Beskrivelse
	Kontrollindikator for automatisk fjern- og nærlys
	Indikator for fjernlys
	Indikator for Autohold
	Indikator for posisjonslys
	Indikator for nærlys
	Indikator for tåkelys foran
	Indikator for Kjøreklar stand
	Indikator for venstre blinklys
	Indikator for høyre blinklys
	Indikator for start av automatisk vasking
	Indikator for tåkelys bak
	Indikator for is og snø på veien
	Indikator for utkobling av fotgjengervarsellyd
	Indikator for parkeringsfeil
	Indikator for elektronisk stabilitetskontroll på

	Indikator for deaktivert / feil på elektronisk stabilitetskontroll
	Indikator for lavt ladenivå på høyspenningsbatteri
	Indikator for melding ved fartsgrenseoverskridelse eller feil på fartsgrensemodus
	Indikator for tilhengerfestestatus
	Indikator for feil på intelligente frontlykter
	Indikator for advarsel om feil/start av selvinspeksjon ved døsighet og distraksjon
	Indikator for manglende ansiktsgjenkjenning ved advarsel for døsighet og distraksjon
	Varsellampe for utkoblet funksjon for varslingsom og assistanse ved utilsiktet filskift
	Av-indikator for overhastighetsvarslingsom
	Varsellampe for begrenset strøm
	Varsellampe for feil på det blokkeringsfrie bremsesystemet
	Varsellampe for systemet for dekktrykkovervåking (TPMS)
	Varsellampe for utkobling av høyspenningsbatteri
	Varsellampe for deaktivert / feil på autonom nødbremsing (AEB) / frontkollisjonsvarslingsom
	Indikator for utkoblet Havarifeltholder

	Varsellampe for feil på Havarifelthol- der
	Statusindikator for hender av rattet
	Indikator for tilkoblet ladekabel
	Indikator for elektrisk parkeringsbrems
	Indikator for advarselstatus ved døsig- het og distraksjon
	Varsellampe for feil på e-drivverksy- stem
	Varsellampe for feil i bremsesystemet
	Varsellampe for ikke-festet sikkerhets- belte
	Varsellampe for feil på kollisjonspute
	Varsellampe for feil på drivmotor
	Varsellampe for feil ved laving av lavspenningsbatteri
	Varsellampe for feil i høyspenningsbat- teri
	Varsellampe for overopphetet høyspenningsbatteri
	Varsellampe for feil på funksjonen for fartsgrense
	Varsellampe for feil i adaptiv cruise- kontroll
	Varsellampe for feil på elektrisk tilhen- gertilkobling
	Varsellampe for blindsoneovervåking og filskiftvarsel

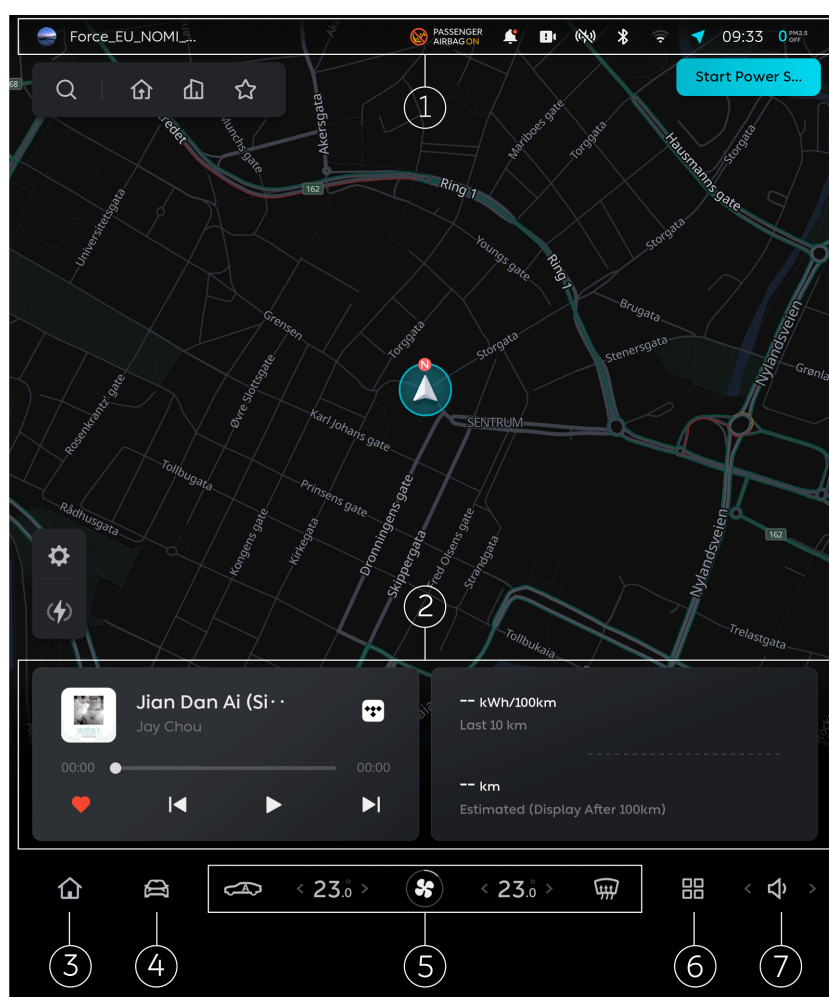
	Varsellampe for kollisjonsvarsel og assistansefeil
	Varsellampe for feil i girfri avansert parkeringsassistanse med fusjon
	Varsellampe for feil ved assistert kjøring
	Varsellampe for feil på funksjonen for varslingsom og assistanse ved utilsiktet filskift
	Varsellampe for feil på Havarifeltholder

Midtdisplay

Midtdisplayet foran

Når du eller en autorisert bruker logger inn, kan midtdisplayet sømløst gå inn på et rikt og personlig tilpasset innhold, som musikk, navigering, radio etc. Du kan også tilpasse og lagre ditt favorittinnhold på din konto. Bilen vil automatisk laste ned alt lagret innhold neste gang du logger inn. Når du veksler mellom ulike kontoer, vil bilen vise personlig innhold lagret på den aktuelle kontoen.

Du kan gå til ønskede funksjoner (f. eks. media, navigering) fra startgrensesnittet. Følgende funksjoner finner du på midtdisplayet:



1. Info-stripe

Viser alarmer, varselmeldinger, varsel-ikoner osv.

Du kan enkelt administrere Bluetooth, nettverk, hotspot, trådløs lading og smartenheter på informasjonslinjen.

2. Flisefunksjonsmeny

Trykk og hold inne for å bytte til andre funksjonsfliser som f.eks. musikk, vær osv..

3. Hjem-grensesnitt

For å gå tilbake til Hjem-grensesnittet berører du knappen på startsidan eller sveiper innover med fire eller fem fingre på et hvilket som helst grensesnitt på midtdisplayet.

4. Bilinnstillinger

Konfigurer innstillingene for vanlige funksjoner.

Du kan også sveipe til høyre på midtdisplayet for å åpne grensesnittet for hurtigtilgang, der du kan bruke vanlige funksjoner og tilpasse snarveier.

5. Grensesnitt for klimakontroll og komfortfunksjoner

Her kan du raskt stille inn klimaanlegg, seter og komfortfunksjoner.

6. App-senter

Du kan velge forskjellige bruksområder (apper), som været, bilder etc.

7. Voluminnstillinger

Still raskt inn system- og medievolume

Hvis du vil administrere tillatelser for tredjepartsapplikasjoner, samt vise og slette lagringsplass for både systemet og applikasjoner, kan du gå til Innstillinger fra bunnen på midtdisplayet og berøre **Generelt > Oppbevaring og app-administrasjon**.

Gå til Innstillinger fra bunnen på midtdisplayet og berør **Generelt > Bilens system i standby-modus**, og sette systemet i standby-modus etter at bilen er slått av. Når bilen slås på igjen, starter midtdisplayet raskt og er klart til bruk umiddelbart, uten ventetid.

Hendelsesdataregistrering (EDR)

Denne bilen er utstyrt med en funksjon for hendelsesdataregistrering (EDR). Den primære hensikten med hendelsesdataregistreringen (EDR) er å registrere data under noen kollisjoner eller kollisjonslignende forhold. Slike data om f.eks. utløsning av kollisjonsputer eller sammenstøt med hindringer på veien kan være til hjelp for å kontrollere at bilsystemene fungerer slik de skal.

EDR-systemet i bilen kan lagre teknisk informasjon om f.eks. bilstatus, hendelser og feil enten midlertidig eller permanent. Den tekniske informasjonen innbefatter vanligvis opplysninger om komponent-, modul-, system- og miljøstatus:

- Statusinformasjon for bilen og komponenter, herunder kjørehastighet, akselerasjon og bilens ID-kode.
- Funksjonsstatus for viktige systemkomponenter som f.eks. beltelåser.
- Bilens reaksjon under spesielle forhold, f.eks. utløsning av kollisjonsputer og innkobling av elektronisk stabilitetsprogram (ESP).
- Data fra tidsrommet umiddelbart forut for og etter en kollisjon, herunder informasjon om bremsing, akselerasjon, rattbruk, tidspunkt for ulykken, utløsning av sikkerhetsinnretninger og sikkerhetsbeltestatus.

I EDR vil registreringen av kjørehastighet komme fra bremsestyreenheten.

Disse dataene bidrar til en bedre forståelse av omstendighetene rundt en kollisjon eller personskade.

Disse dataene brukes kun til å identifisere og eliminere feil samt optimalisere bilfunksjoner, men det er ikke mulig å danne et bilde av den tilbakelagte veistrekningen ut fra dataene.

Disse tekniske parameterne og annen informasjon relatert til bilen, for eksempel ulykkesjournaler, skader på bilen, bevis osv. (som kan kreve inngripen fra fagfolk), kan leses av med OBD eller ACM i NIO servicesenter.

Tredjeparter med spesialutstyr, for eksempel politimyndigheter, kan også få tilgang til og lese disse tekniske dataene hvis de har tillatelse til å få tilgang til EDR-systemet.

Hvis EDR ikke har nok plass til å registrere en hendelse, vil hendelsesdata som er låst opp, bli skrevet over med dataene for den aktuelle hendelsen. Overskrivingen gjøres i kronologisk rekkefølge. En låst hendelse vil ikke bli overskrevet av påfølgende hendelser.

MERKNAD

EDR-dataene er basert på koordinert universaltid (UTC), og den tilsvarende regionale tiden må konverteres basert på tidssonen (**regional tid = UTC-tid + tidssoneforskyvninger**). Hvis den registrerte UTC-tiden for eksempel er 6:00, vil den tilsvarende lokale tiden i Beijing (UTC+8 timer) være 14:00 (6+8).

MERKNAD

NIO vil ikke utlevere informasjonen i dataregistreringssystemet til tredjeparts personell uten eierens tillatelse.

Systemoppdatering

Bilen er utstyrt med et system for ekstern oppgradering. Når bilen har nettilkobling, kan du gå til Innstillinger-grensesnittet fra nederst på midtdisplayet og berøre **Generelt > Systemoppdatering** for å oppgradere systemprogramvaren i bilen. Du kan også oppgradere bilen eksternt via NIO-appen for på den måten å holde bilfunksjonene oppdatert.

Når det er en systemoppdatering tilgjengelig for bilen din, vil du motta et varsel i god tid. Du kan enten starte oppgraderingen umiddelbart eller planlegge den til et senere tidspunkt. Hvis du velger å planlegge oppgraderingen, vil bilen din automatisk starte oppdateringen på det angitte tidspunktet.

Under oppgraderingen vil midtdisplayet vise hvor lang tid prosessen vil ta (tidsbruken vil avhenge av størrelsen på oppgraderingspakken).

FORSIKTIGHET

- Funksjonen for systemoppdatering er kun tilgjengelig for eierens konto.
- Systemoppdateringen må utføres når bilen står i PARKER (P)-gir og er koblet til nettverket.
- Systemoppdateringsprosessen bruker en viss mengde strøm, så sørg for at bilens batterinivå er over 20 %, og planlegg reisen deretter før du starter oppdateringen.
- Hvis bilen lades under systemoppdateringen, stoppes ladeprosessen automatisk. Når systemoppdateringen er fullført, kan du gjenoppta ladingen.
- Under systemoppdateringsprosessen kan du bare låse opp/låse bilen utenfra, men du kan ikke kjøre bilen.
- Systemoppdateringen kan legge til eller oppdatere visse funksjoner eller endre hvordan du vanligvis bruker dem. Etter at systemoppdateringen er fullført, må du lese instruksjonene nøye for å forstå det nye oppgraderingsinnholdet. Vær forsiktig og unngå feil bruk eller utilsiktet bruk som kan føre til personskader eller materielle skader hvis du ikke er kjent med de oppdaterte funksjonene.
- Hvis systemoppdateringen ikke starter eller mislykkes, må du kontakte NIO servicesenter umiddelbart.
- Ikke modifier bilens komponenter eller programvare på egen hånd for å unngå systemoppdateringsfeil som kan føre til personskader eller materielle skader.

Tilbakestill alle innstillinger

Før du selger eller skroter bilen, bør du utføre Tilbakestill alle innstillinger i bildataene.

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Generelt > Tilbakestill alle innstillinger**, slett bruksdataene for bilen og tilbakestill dem til standardverdiene.

Data som skal slettes inkluderer: Bilinnstillinger (for eksempel seteinnstillinger, innstillinger for sidespeil, klimaanlegg osv.), kjøreinnstillinger (for eksempel ADAS-innstillinger, kjøremodus osv.), NOMI-innstillinger, systeminnstillinger (for eksempel klokkeslett og dato), navigasjonsinnstillinger, mediespillelister, bilder, videoer osv.

FORSIKTIGHET

- Tilbakestill alle innstillinger er kun tilgjengelig for hovedbrukeren og må utføres mens bilen ikke er i bevegelse.
- Under tilbakestillingen vil instrumentgruppen og midtdisplayet bli mørkt og blinke. Ikke kjør bilen på dette tidspunktet, da det kan føre til uventede konsekvenser.
- Etter tilbakestillingen går bilen tilbake til inaktiv status og må aktiveres på nytt før det kan tas i bruk.
- Alle applikasjonsdata og systeminnstillinger tilbakestilles etter en tilbakestilling. Alle bilder og videoer som er lagret i denne bilen, blir slettet. Det anbefales at brukerne tar sikkerhetskopi av alle nødvendige filer på forhånd. Du kan gå til **Bilder** fra app-senteret på midtdisplayet, velge filene du ønsker å lagre, og deretter berøre **Eksporter til USB-stasjon**.
- Tilbakestill alle innstillinger vil ikke slette brukerens personlige data i skyen, for eksempel: kjørepreferanser, ofte besøkte destinasjoner i Navigasjon, musikkspillelister osv.

Grunnleggende operasjoner

Starte bilen

Når bilen er låst opp, går den inn i «kjøreklar tilstand» (strøm på) når følgende betingelser er oppfylt:

1. Føreren sitter.
2. Førerdøren er lukket eller bremsepedalen er trådd ned.

Når du sitter i føreriset og bilen registrerer en gyldig nøkkel, trår du ned bremsepedalen og setter girspaken i ønsket posisjon, for å starte bilen. På dette tidspunktet viser den digitale instrumentgruppen **READY**, noe som indikerer at bilen er klar til å levere strøm.

ADVARSEL

- Vennligst administrer bilens smartnøkkel, NFC-kort og NIO-appen på riktig måte, og ikke la personer uten kjøreevne eller kvalifikasjoner sitte i føreriset.
- Når du starter bilen, kan det oppstå en kort forsinkelse ved tenningen av midtdisplayet eller instrumentgruppepanelet. Vent til skjermen har fullført en selvkontroll før du girer, kjører bilen eller utfører andre operasjoner, for å unngå personskader eller materielle skader.

MERKNAD

- Ved en kollisjon overføres sammenstøtet til leggen gjennom gasspedalen, noe som kan føre til skader på føreren. For å ivareta førerens sikkerhet har gasspedalen et bruddbegrensende spor.
- Hvis det skjer en ulykke og gasspedalen utsettes for en stor ytre sideveis kraft, kan sporets utforming føre til at gasspedalen brekker for å beskytte førerens legg.

Girskifte

Når bilen står stille, trykker du på bremsepedalen for å skifte gir. Etter girskiftet vil den digitale instrumentgruppen vise bilens girstilling i sanntid. Hvis giringen ikke lykkes, kan du prøve å skifte på nytt.



Du kan bruke P-R-D-girvelgeren til å kontrollere girskiftene, herunder:

- Kjøre (D): brukes i vanlig kjøremodus.
- Revers (R): kan kun legges inn når bilen står parkert.
- Parker (P): Forhindrer at hjulet skli i parkeringstilstand.

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Lyd > Girskiftlyd** for å aktivere eller deaktivere ringetonen og varslene.

Bilen kan f.eks. settes i NØYTRAL (N) i spesifikke situasjoner som blant annet når bilen skyves eller vaskes i et automatisk vaskeanlegg.

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > N (NØYTRAL)** for å aktivere eller deaktivere NØYTRAL (N).

FORSIKTIGHET

Sørg for å bekrefte girposisjonen på den digitale instrumentgruppen etter at du har skiftet gir. Hvis den digitale instrumentgruppen viser et annet gir enn det som er tiltenkt, må du bekrefte girposisjonen igjen eller skifte gir på nytt.

FORSIKTIGHET

Park (P)-giret kan bare skiftes inn når bilen står stille og bremsepedalen er tråkket ned.

ADVARSEL

Før du forlater bilen eller parkerer den i en skråning, må du forsikre deg om at Park (P) er skiftet inn. Hvis ingen girposisjon vises på instrumentgruppen, kan bilen bevege seg uventet.

Elektrisk parkeringsbrems

Når du bytter til Parker (P), viser den digitale instrumentgruppen  for å indikere at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Ved låsing fra utsiden blir bilen automatisk slått av, og det samme blir midtdisplayet og den digitale instrumentgruppen.



Du kan sette kjøretøyet i PARKER (P) på følgende måter:

- Trykk på PARKER (P)-knappen på siden av girskifteren i midtkonsollen.
- Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > EPB** for å parkere.

Hvis den digitale instrumentgruppen viser , har det oppstått en feil på bremsesystemet. Kjør forsiktig og kontakt NIO-servicesenteret for å få utført vedlikehold.

Innstillinger for funksjoner

Autohold

Autohold er for å holde bilen i ro for midlertidig parkering uten at bremsepedalen er trykket inn.

Når du trykker på bremsepedalen under kjøring til bilen stopper, aktiveres Autohold-funksjonen ved å trykke ytterligere på bremsepedalen.

Ikonet  vises på den digitale instrumentgruppen når Autohold-funksjonen er aktivert. Når den er aktivert, kan du trykke på gasspedalen eller bremsepedalen for å deaktivere Autohold.

Du kan også trykke bremsepedalen helt inn for å slå på Autohold i et nødstilfelle.

Du kan også slå på Autohold når du parkerer i oppoverbakke, hvor bremsesystemet da vil gi tilstrekkelig bremsekraft til å holde bilen i ro i henhold til bakkens stigningsvinkel.

FORSIKTIGHET

Hellingsgraden bør ikke overstige 20 % (ca. 11°).

Smart myk stopp

Smart myk stopp er aktivert som standard.

Når du bremser i situasjoner som trafikkork eller stopp ved rødt lys (med en hastighet på under 80 km/t), vil bilen redusere bremsing og rykk, samtidig som den nødvendige bremselengden opprettholdes.

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Smart myk stopp**, og deaktiver denne funksjonen manuelt.

Nødbremsing

Hvis bremsepedalen svikter, kan du slå på nødbremsing ved å trykke inn PARK (P)-knappen, som vil gi fartsreduksjon med full bremsing under normale forhold for å stoppe bilen.

- Trykk og hold inne PARK (P)-knappen for å slå på nødbremsing.
- Slipp PARK (P)-knappen eller trykk inn gasspedalen for å slå av nødbremsing. For å slå på igjen nødbremsing må du trykke på knappen igjen.

FORSIKTIGHET

Nødbremsefunksjonen skal bare aktiveres i nødstilfeller, for eksempel hvis bremsepedalen svikter eller setter seg fast.

ADVARSEL

Aktivering av nødbremsefunksjonen i skarpe svinger, på ujevnt underlag eller isdekt/glatt føre om vinteren, kan føre til at bilen spinner eller får skrens. Kjør forsiktig.

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelp (HSA) hindrer at bilen ruller bakover når du starter i oppoverbakke.

Når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen, vil trykket på bremsepedalen bli opprettholdt i bremsesystemet i maksimalt 2 sekunder. Den midlertidige bremseeffekten forsvinner 2 sekunder senere, eller når du trykker på gasspedalen.

Varsel om at bil foran kjører

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Førerassistanse/Smart kjøring > Varsel om at bil foran kjører** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert i manuell kjøremodus, vil bilen minne deg på det hvis du ikke følger etter at bilen foran har startet.

ADVARSEL

Go Notifier-funksjonen er kun ment som en referanse og kan ikke erstatte en visuell inspeksjon. Du må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og veimiljøet, kjøre innenfor et passende og trygt fartsområde og overholde gjeldende trafikklover og -regler.

Visning av blindsonekamera

Gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Kameravisning for blindsone** for å slå denne funksjonen på eller av.

Når denne funksjonen er aktivert, vil aktivering av venstre eller høyre blinklys med hendelen vise bilder fra den tilsvarende siden på midtdisplayet. Denne funksjonen bidrar til å eliminere blindsoner når du svinger og gir nødvendige sikkerhetsvarslere, noe som bidrar til å redusere risikoen ved kjøring. Hvis det dukker opp et hinder

i nærheten på den aktuelle siden, vises en rød advarsel på siden av hinderet i bildevinduet, noe som gjør advarselen mer synlig.

Bildevinduet lukkes når blinklyset slås av eller når du trykker på Lukk-knappen øverst til venstre på midtdisplayet.

Kjøremodus

Bilen har fem grunnleggende kjøremoduser: Sport+, Sport, Komfort, ØKO og Tilpasset. Du kan endre innstillingene for akselerasjon, regenerativ bremsing, styrekraft og klimakontroll ved hjelp av disse modusene.

- **Sport+:** Under normale forhold gir dette mest kraft med følsom pedalrespons.
- **Sport:** Denne modusen er egnet for daglig kjøring, ved moderat pedalrespons og passende effekt.
- **Komfort:** Med mild gasspedalrespons og myk akselerasjon er denne modusen ideell for daglig kjøring.
- **ØKO:** Under normale omstendigheter drives bilen av én motor og har en moderat gassrespons; i situasjoner som plutselig akselerasjon eller skrens griper begge motorene inn som normalt.
- **Tilpasset:** Tilpass kjøremodusen slik at den passer dine preferanser.

De ulike kjøremodusene tilsvarer ulike kjøreegenskaper, opplevelser og sensasjoner. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Kjøremodus** for å velge.

	Sport+	Sport	Komfort	ØKO	Tilpasset
Akselerasjon	4 s	5,9 s	7,9 s	9,9 s	4 s, 5,9 s, 7,9 s, 9,9 s, 12,9 s
Regenerativ bremsing	Standard	Standard	Standard	Høy sensitivitet	Lav, standard, høy
Styrekraft	Stabil	Standard	Komfort	Komfort	Stabil, standard, komfort
Klimakontroll	Standard	Standard	Standard	ØKO	Standard, ØKO

I ØKO-modus vil systemet prioritere energieffektivitet. Her er klimafunksjonen begrenset sammenlignet med andre moduser. Juster temperaturen manuelt ved behov.

Scenario-assistent

Snømodus

Snømodus er utviklet for snødekte veier og andre underlag med dårlig veigrep, som for eksempel vått gress.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Snømodus** for å slå denne modusen på eller av.

Når modusen er aktivert, forblir bilen i 4WD med kraften jevnt fordelt mellom for- og bakhjul, en jevnere gassrespons, ekstremt lav regenerativ bremsing og , alt for å forbedre bilens stabilitet og forhindre at den sklir eller setter seg fast.

FORSIKTIGHET

Bruk av snømodus kan øke kjøresikkerheten. Kjør likevel forsiktig, og trå sakte på gass- og bremsepedalen for å regulere kjørehastigheten. Vær oppmerksom på eventuelle fremmedlegemer rundt bilen for å unngå skader.

Våt modus

Våtmodus er egnet for glatt, hard asfalt eller trafikkerte, glatte sand- og gjørmeforhold, samt oversvømte veier.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Våtmodus** for å slå denne modusen på eller av.

Etter at modusen er aktivert, forblir bilen i 4WD med kraften jevnt fordelt mellom for- og bakhjulene, med ekstremt lav regenerativ bremsing, for å forbedre bilens stabilitet og kjørekomfort.

FORSIKTIGHET

- Bruk av våtmodus kan øke kjøresikkerheten. Kjør likevel forsiktig, og trå sakte på gass- og bremsepedalen for å regulere kjørehastigheten. Vær oppmerksom på eventuelle fremmedlegemer rundt bilen for å unngå skader.
- Unngå gjørmete veier, da bilen her risikerer å kjøre seg fast.

Sandmodus

Sandmodus er egnet for overbelastete veier med hardt veidekke på sandjord og i Gobi-ørkener.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > Sandmodus** for å slå denne modusen på eller av.

Når modusen er aktivert, forblir bilen i 4WD, men med mer aggressiv kraftoverføring til bakhjulene. , noe som gir en viss sideveis glidning for å forbedre bilens kjøreegenskaper.

FORSIKTIGHET

- Ikke bruk sandmodus til sandbrasing.
- Unngå strender og ørkener, da bilen her kan kjøre seg fast.
- Bruk av sandmodus kan øke sikkerheten. Kjør likevel forsiktig og vær oppmerksom på eventuelle gjenstander rundt bilen, slik at du ikke får skader på bilen.
- Ikke kjør i mer enn 80 km/t på sand for å unngå velt eller annen skade på bilen.
- Slipp noe luft i dekkene om nødvendig for bedre veigrep.

Vaskemodus

Aktivering av vaskemodus kan redusere sjansen for å skade bilens komponenter på grunn av feilbetjening under vasking av bilen.

Du aktiverer eller deaktiverer denne funksjonen ved å gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berøre **Kjøring og parkering > Vaskemodus**.

Når vaskemodus er aktivert, lukkes bilens vinduer, sidespeil, glasstak* og spoiler*. Funksjoner som sparkesensor for bakluke, automatisk vindusviskersensor, utfelling av innfelt dørhåndtak, automatisk dørhåndtak som spretter inn, og berøring for å åpne ladeluken* vil bli deaktivert. I tillegg vil Låsing når bilen forlates, Opplåsing ved tilnærming og Automatisk avdugging slås av, mens klimaanlegget går over til resirkulering.

Funksjoner merket med "" vil variere fra modell til modell. Vennligst se det aktuelle produktet.*

Innstillingene ovenfor kan også endres manuelt under vaskeprosessen. Funksjonene gjenopprettes når du går ut av vaskemodus. I tillegg kan du raskt justere sidespeilene og aktivere/deaktivere Rengjøringsmodus for skjerm i dette grensesnittet.

Vaskemodus deaktiveres når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

FORSIKTIGHET

Før en bilvask anbefales det på det sterkeste at du slår på vaskemodus fra midtdisplayet, lukker dørene og vinduene raskt med ett trykk og deaktiverer sensorfunksjonen for å unngå unødvendige tap.

FORSIKTIGHET

Sett bilen i NØYTRAL (N)-gir før du vasker den i et bilvaskanlegg. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og trykk på **Drive (Kjør) > Trailer/Wash Mode (Tilhenger/vaskemodus)**.

Sett bilen i NØYTRAL (N)-gir før du vasker den i et bilvaskanlegg. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Driving and Parking (Kjøring og parkering) > N (NEUTRAL) (N (NØYTRAL))**, og aktiver deretter Wash Mode (Vaskemodus).

ØKO+-modus

ØKO+-modusen reduserer bilens totale strømforbruk ved å deaktivere ikke-essensielle funksjoner samtidig som den minimerer kjørebehovet, noe som til slutt og sist sparer batteristrøm.

Når modusen er aktivert, begrenses bilens maksimale hastighet, og enkelte energikrevende funksjoner som førerassistanse, komfort, underholdning, kjøling og oppvarming slås av eller deaktiveres for å forbedre bilens gjenværende rekkevidde.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, og berør **Kjøring og parkering > ØKO+-modus** for å velge eller avslutte denne modusen. Hvis du deaktiverer denne modusen, går bilen tilbake til den forrige vanlige kjøremodusen.

Du kan også bytte til standard kjøremodus ved å trykke på Kjøremodus-knappen på midtkonsollen.

Tilhengermodus

Tilhengermodus registrerer automatisk at en tilhenger er tilkoblet, og justerer innstillinger som kjørehøyde, sidespeilvinkel, assistert kjøring og sikkerhetsfunksjoner deretter.

Før du skal taue, må du sette bilen i PARKER (P), gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og deretter berøre **Kjøring og parkering > Tilhengerfeste** for å strekke ut slepekroken.

Når det kjøres med tilhenger, må tilhengermodus alltid være aktivert. Når du kobler til tilhengerledningen, vil bilen aktivere tilhengermodus når du har bekreftet. Tilhengermodus deaktiveres når tilhengerledningen frakobles.

Du aktiverer eller deaktiverer Tilhengermodus. Gå til Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berør **Kjøring og parkering > Tilhengermodus**. En av følgende indikatorer vises i den digitale instrumentgruppen nå:

Da vil ikonet vises i den digitale instrumentgruppen.	Beskrivelse
	Bilen har registrert tilkoblingen av tilhengerlysene, men tilhengermodus er ikke aktivert. Bilen kan allerede ha et tilbehør tilkoblet.
	Bilen har oppdaget en feil på tilkoblingen til tilhengerlyset. Det kan være en feil på noen eller alle tilhengerlysene. Av hensyn til sikkerheten må du kjøre ut til siden så snart det er mulig, og kontrollere ledningen eller koblingen til tilhengerlysene. Hvis problemet er løst, men det røde ikonet fortsatt lyser, prøver du å slå Tilhengermodus av og deretter på igjen.

ADVARSEL

- Før tauing, sjekk alltid om tilhengermodus er aktivert.
- Tilhengermodus skal under ingen omstendigheter avsluttes under tauing. Dette kan føre til alvorlige personskader eller til og med død.

MERKNAD

- Når tilhengermodus er aktivert, kan det hende at enkelte førerassistansefunksjoner, sparkesensoren, enkel innstigning/utstigning og ultralydsensoren ikke er tilgjengelige.
- Når du monterer tilhengerfesteutstyret, kan ikke den bakre slepekroken brukes.

Én-pedal-modus

Én-pedal-modus er en bilassistansefunksjon som gjør at du kan kontrollere akselerasjon, retardasjon og stopp kun ved hjelp av gasspedalen. Når du trykker på gasspedalen, akselererer bilen, og når du slipper gasspedalen, begynner den å bremse. Bremskraften endres lineært basert på hvor mye gasspedalen slippes opp.

Som standard er Én-pedal-modus slått av. Når bilen står i PARKER (P), kan du aktivere eller deaktivere denne modusen ved å gå inn på innstillingssiden via kontrollfeltet under midtdisplayet og velge **Kjøring og parkering>Én-pedal-modus**, eller ved å trykke på den fysiske Kjøremodus-knappen på midtkonsollen for å få tilgang til Kjøremodus-grensesnittet.

Når Én-pedal-modus er aktivert, kan det regenerative bremsenivået bare stilles inn på "Standard" eller "Høy".

FORSIKTIGHET

- Når én pedal-modus er aktivert, kan du fortsatt bremse med den vanlige bremsepedalen.
- Én pedal-modus er gjensidig utelukkende med spesialmoduser som snømodus, våtmodus, sandmodus osv. så de kan ikke aktiveres samtidig.

Kjæledyrmodus

Når bilen har tilstrekkelig batteristrøm eller er i ladestatus, når høyspenningssystemet og klimaanlegget fungerer normalt, og giret står i PARK (P), kan du gå inn i innstillingsgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet. Berør **Kjøring og parkering > Kjæledyrmodus** for å slå modusen på eller av. Når du midlertidig må la kjæledyret ditt være igjen i bilen, kan du aktivere denne modusen for å sikre både kjæledyrets og bilens sikkerhet.

Kjæledyrmodus er som standard slått av før hver kjøretur. Når kjæledyrmodus er aktivert, aktiveres modusen automatisk når du låser bilen:

- Klimaanlegget går over i automatisk modus (innvendig temperatur er 22 °C som standard, men kan justeres manuelt), og midtdisplayet viser gjeldende innvendig temperatur og tilhørende meldinger;
- Vinduer, frontlys og andre systemer slås automatisk av;
- Lysstyrken i instrumentgruppen og justeres til det laveste nivået, mens lysstyrken i midtdisplayet settes til 50 %.
- Barnesikringen for bakdører og vinduer er aktivert;
- NOMI stemmevekking, dør- og vindusknapper og andre funksjoner er deaktivert;
- Noen av funksjonene for fjernstyring av bil i NIO-appen er deaktivert.

Når modusen er aktivert, kan du også vise gjeldende bilstatus eller deaktivere modusen via NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- Kjæledyrmodus skal bare aktiveres ved midlertidig transport av kjæledyr. Ikke la barn være igjen alene i kjøretøyet.
- Det er ikke mulig å aktivere kjæledyrmodus samtidig med andre moduser, for eksempel Power-Keep-modus eller Camp-modus.
- Når kjæledyrmodus er aktivert, er vaktmodus og surroundvisning i sanntid midlertidig utilgjengelige. Disse funksjonene kan imidlertid aktiveres igjen så snart kjæledyrmodus avsluttes og kjøretøyet låses.
- Når kjæledyrmodus er aktivert, vil det ikke være mulig å skifte gir eller utføre systemoppdatering.
- Når kjæledyrmodus er aktivert, får du en melding i NIO-appen annenhver time som minner deg om at kjæledyrene dine er i bilen. Hvis bilen har mindre

enn 60 km gjenværende rekkevidde og ikke lades, får du en melding. Når bilens gjenværende rekkevidde er mindre enn 10 km, avsluttes kjøledyrmodus automatisk og vinduene åpnes for å aktivere luftemodus.

- Hvis høyspennings- eller klimaanleggssystemet i bilen fungerer unormalt, avsluttes kjøledyrmodus automatisk og vinduene åpnes for å aktivere luftemodus.

Gå ut uten å slå av-modus

Når bilen har tilstrekkelig batteristrøm eller er i ladestatus, når høyspenningssystemet og klimaanlegget fungerer normalt, og giret er i PARK (P), kan du gå inn i innstillingsgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet. Berør **Kjøring og parkering > Gå ut uten å slå av-modus** for å slå modusen på eller av. Når du må forlate bilen midlertidig (for eksempel for å spise frokost eller andre kortvarige situasjoner), kan du aktivere denne modusen for å opprettholde stabiliteten i det nåværende miljøet i bilen.

Før hver kjøring er Gå ut uten å slå av-modus som standard satt til av. Du kan stille inn hvor lenge modusen skal vare, og bilen vil automatisk gå ut av modusen når den innstilte tiden er nådd.

Når Gå ut uten å slå av-modus er aktivert, aktiveres modusen automatisk når du låser bilen:

- NOMI stemmevekking, rattknapper og andre funksjoner er deaktivert;
- Noen av funksjonene for fjernstyring av bil i NIO-appen er deaktivert;
- Belysning, klimaanlegg, seter, vindusviskere og andre funksjoner forblir i innstilt tilstand. Alternativt kan den lagre statusen før du forlater bilen, og vil automatisk gjenopprette den når modusen avsluttes.

Når modusen er på, kan du også vise gjeldende bilstatus eksternt eller slå av modusen via NIO-appen.

FORSIKTIGHET

- Power-Keep-modus er kun utformet for å opprettholde et stabilt inneklima under en midlertidig tur ut av bilen. Ikke la barn og kjæledyr være igjen alene i kjøretøyet.
- Det er ikke mulig å aktivere Power-Keep-modus samtidig med andre moduser, for eksempel kjæledyrmodus eller campingmodus.
- Når Power-Keep-modus er aktivert, er vaktmodus og surroundvisning i sanntid midlertidig utilgjengelige. Disse funksjonene kan imidlertid aktiveres igjen så snart Power-Keep-modus avsluttes og bilen låses.
- Når Power-Keep-modus er aktivert, vil det ikke være mulig å skifte gir eller utføre systemoppgradering.
- Hvis bilen har mindre enn 10 km gjenværende rekkevidde, avsluttes Power-Keep-modus automatisk.

- Hvis høyspennings- eller klimaanleggssystemet i bilen fungerer unormalt, avsluttes Power-Keep-modus automatisk.

Campingmodus

Når bilen har tilstrekkelig batteristrøm eller er i ladestatus, når høyspenningssystemet og klimaanlegget fungerer normalt, og giret er i PARK (P), kan du gå inn i innstillingsgrensesnittet fra bunnen av midtdisplayet. Berør **Kjøring og parkering > Campingmodus** for å aktivere eller deaktivere modusen. Når du må oppholde deg i bilen over lengre tid (f.eks. camping utendørs), kan du aktivere denne modusen for å få en trygg og komfortabel campingopplevelse.

Før hver kjøring er Campingmodus som standard satt til av. Når Campingmodus er aktivert:

- Bilen forblir påslått;
- Klimaanlegget er slått på, med innnetemperaturen satt til 25 °C som standard, luftsirkulasjonen er aktivert og luftrensingen er satt til lydløs modus;
- Skjermene i bilen slås av med en forsinkelse basert på de tidligere innstillingene;
- Vinduer, frontlys og andre systemer slås automatisk av;
- NOMI går inn i "Ikke forstyrr"-modus;
- Noen av funksjonene for fjernstyring av bil i NIO-appen er deaktivert.

Når modusen er på, kan du også vise gjeldende bilstatus eksternt eller slå av modusen via NIO-appen.

FORSIKTIGHET

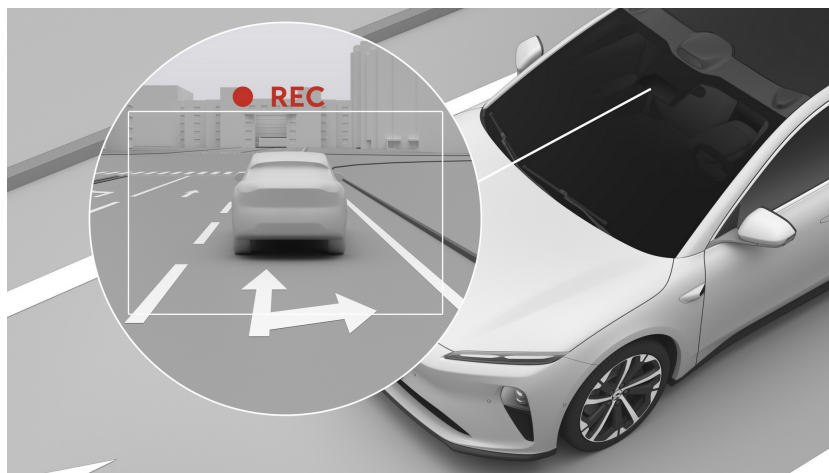
- Det er ikke mulig å aktivere campingmodus samtidig med andre moduser, for eksempel kjæledyrmodus eller Power-Keep-modus.
- Når campingmodus er aktivert, vil baklukens sparkesensor slås av automatisk.
- Når campingmodus er på og bilen er låst, vil midtdisplayet lyse opp med et varsel om at bilen er ulåst hvis noen åpner døren innenfra og forlater bilen.
- Når campingmodus er aktivert, er vaktmodus og surroundvisning i sanntid midlertidig utilgjengelige. Disse funksjonene kan imidlertid aktiveres igjen så snart campingmodus avsluttes og bilen låses.
- Når campingmodus er aktivert, vil det ikke være mulig å skifte gir eller utføre systemoppdatering. Funksjonene for å låse opp og låse bilen på avstand deaktiveres midlertidig. De vil gjenopptas etter at campingmodus er avsluttet.
- Hvis bilen har mindre enn 60 km gjenværende rekkevidde og ikke lades, får du en melding. Når bilens gjenværende rekkevidde er mindre enn 10 km,

avsluttes campingmodus automatisk og vinduene åpnes automatisk for å aktivere luftemodus.

- Hvis høyspennings- eller klimaanleggssystemet i bilen fungerer unormalt, avsluttes campingmodus automatisk og vinduene åpnes automatisk for å aktivere luftemodus.

Digital videoopptaker (DVR)

DVR-enheten er plassert over frontruten på bilen og tar opp videobilder av bilen mens den kjører. Den kan ikke bare ta opp videoer av uventede trafikkhendelser som bevismateriale for senere ulykkeshåndtering, men også filme landskapet under kjøreturen for personlig dokumentasjon og underholdning.



Du kan gå til Innstillinger nederst på midtdisplayet og trykke på **Security & Privacy (Sikkerhet og personvern) > Safety (Sikkerhet) > DVR** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Når DVR-enheten slås av, vil den ikke lenger slås på som standard når bilen starter, men funksjonene for nødopptak og ettrykksopptak vil fortsatt være tilgjengelige.

- Når funksjonen er aktivert, viser statuslinjen øverst på midtdisplayet ikonet ;
- Når funksjonen er slått av, viser statuslinjen øverst på midtdisplayet ikonet ;
- Når en funksjonsfeil oppstår, viser statuslinjen øverst på midtdisplayet ikonet .

Opptaksvinkelen i en digital videoopptaker inkluderer primær visningsvinkel og front, bak, venstre, høyre samt surroundvisningsvinkler, og støtter simultane opptak og forhåndsvisninger i sanntid. Du kan berøre DVR-ikonet i statuslinjen øverst på midtdisplayet for å bytte visningsmodus.

- **Hovedvinkel:** Denne modusen registrerer kun kameraets primære visningsvinkel, som støtter en oppløsning på maks. 3840 x 1696 piksler og en bildehastighet på 30 bilder per sekund;

- **Flere vinkler:** Denne modusen registrerer samtlige av kameraets visningsvinkler, med fire surroundkameraer som støtter en oppløsning på maks. 1280 x 1000 piksler og en bildehastighet på 30 bilder per sekund.

FORSIKTIGHET

- DVR-enheten er deaktivert som standard når du logger inn på bilkontoen for første gang.
- DVR-enheten slutter å fungere når bilen slås av.
- Hvis bilen slås av ved et uhell under videoopptak under kjøring (f.eks. ved en alvorlig kollisjon), kan det hende at videoen som tas opp, ikke lagres i tide, noe som kan føre til manglende opptak eller mislykket videogenerering av nødhendelser.

Sløyfeopptak

Når DVR er aktivert, vil kameraet bli slått på automatisk og gjøre sløyfevideoopptak inntil videoopptaket avsluttes.

Den lengste kontinuerlige sløyfeopptakstiden for en DVR i hovedvinkelmodus er ca. 10 timer, og 5,7 timer for femvisningsvinkelmodus. Når denne tiden er overskredet, overskrives den originale videofilen.

Innholdet i Sløyfeopptak lagres i App-senter **Bilder > DVR > Sløyfeopptak**-mappen. Hvis du trenger å lagre bestemte videofiler, kan du bruke en USB-stasjon eller andre lagringsenheter.

Nødopptak

Nødopptak-funksjonen er aktivert som standard. Hvis den autonome nødbremsen utløses eller kollisjonsputen utløses, vil DVR-en automatisk begynne å ta opp og lagre videoer av nødssituasjoner.

Denne funksjonen tar opp video i 30 sekunder før og 60 sekunder etter nødsituasjonen, som lagres i App-senter **Album > DVR > Nødstilfeller**-mappen. Hvis du trenger å lagre bestemte videofiler, kan du bruke en USB-stasjon eller andre lagringsenheter.

FORSIKTIGHET

Lagringsplassen for nødvideoer vil ikke bli syklisk overskrevet. Når lagringsplassen er full, er manuell sletting nødvendig. Ellers vil videoopptaksfunksjonen bli påvirket.

Innspilling med ett tastetrykk

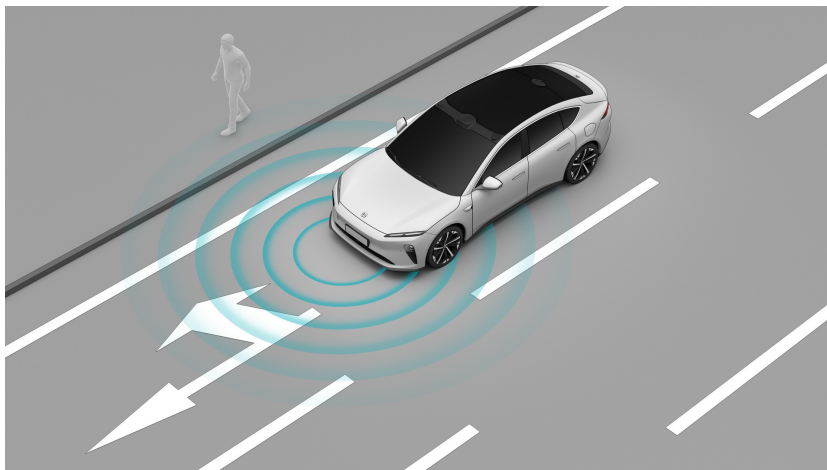
Du kan bruke funksjonen Hurtigopptak til å registrere og lagre pågående hendelser umiddelbart.

Gå til Hurtigtilgang-grensesnittet ved å sveipe til høyre på startgrensesnittet på midtdisplayet, berør **Hurtigopptak** for å starte opptak. Ikonet  vises i statuslinjen øverst på midtdisplayet.

Denne funksjonen tar opp og syntetiserer video i 30 sekunder før og 60 sekunder etter hendelsen. Innholdet i opptaket lagres i App-senter **Album > DVR > Hurtigopptak**-mappen. Hvis du trenger å lagre bestemte videofiler, kan du bruke en USB-stasjon eller andre lagringsenheter.

Varsel om fotgjengeradvarsel

Ved lav kjørehastighet (vanligvis under 30 km/t) vil bilen lage en varsellyd for å varsle andre trafikanter i nærheten.



Sikkerhetsbelter

Veiledning om sikkerhetsbelter

Alle setene er utstyrt med sikkerhetsbelter.

Sikkerhetsbelter er en av de viktigste måtene å beskytte passasjerer i bilen på ved en ulykke. Bruk av sikkerhetsbelter sammen med kollisjonsputer kan redusere faren for alvorlig skade hvis det skjer en kollisjon.

Bilen er utstyrt med beltestrammere for forsetene og de ytterste setene i andre seterad. I tilfelle en alvorlig kollisjon strammer disse beltestrammerne automatisk sikkerhetsbeltet for å redusere slakk. I tillegg er de utformet for å forhindre for stor kraft, noe som minimerer risikoen for sekundære skader forårsaket av overstramming.

ADVARSEL

- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet eller feil festet, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader. Sørg alltid for at sikkerhetsbeltet er korrekt festet.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet så lenge bilen er i bevegelse. Ellers kan det oppstå alvorlige personskader under en ulykke.
- Hold sikkerhetsbeltet i ren stand og pass på at det ikke kommer fremmedlegemer i beltelåsen. Ellers kan det hende at sikkerhetsbeltet ikke festes ordentlig.
- Før bruk, kontroller sikkerhetsbeltet og festemekanismen nøye for skader eller slitasje. Hvis det oppdages skade, må du slutte å bruke det og bytte ut sikkerhetsbeltet umiddelbart.
- Forsøk aldri å reparere, demontere eller montere sikkerhetsbelter på egen hånd.
- Ikke del sikkerhetsbeltet ditt med en annen person (f.eks. ved at du holder et barn i fanget), da dette kan utsette passasjerer for sekundære skader ved et sammenstøt.
- Et sikkerhetsbelte som har blitt strukket eller deformert etter en kollisjon, vil ikke lenger gi beskyttelse. Selv om overflaten ser uskadet ut, må det skiftes ut umiddelbart.
- Hvis beltestrammeren utløses under en ulykke, skal den skiftes ut umiddelbart. Selv om beltestrammeren ikke utløses i enkelte ulykker, anbefales det å oppsøke et NIO-servicesenter for kontroll og eventuell utskifting.

- Unngå å vippe seteryggen for langt. Ellers vil den beskyttende effektiviteten til sikkerhetsbeltet bli betydelig redusert.

Advarsel om sikkerhetsbelte

Advarsel om sikkerhetsbelte foran:

- Når føreren har satt seg (med dørene lukket og bremsepedalen trått inn) eller kjører, tennes varsellyset for sikkerhetsbeltet  på den digitale instrumentgruppen når noen i forsetepassasjeren ikke har festet sikkerhetsbeltet, for å varsle dem om å feste det.
- Hvis farten er over 22 km/t og forsetepassasjerens sikkerhetsbelte fortsatt ikke er festet, vil lyset blinke og det høres en varsellyd. Når sikkerhetsbeltet er festet, vil varsellyset og varsellyden forsvinne.
- Hvis sikkerhetsbeltet til forsetepassasjeren fortsatt ikke er festet, vil varsellyset lyse konstant, og varsellyden vil stoppe etter 95 sekunder. Hvis bilen bremser ned og deretter akselererer over 22 km/t, vil varselsignalet høres igjen.

Advarsel om sikkerhetsbelte bak:

- Når du som fører sitter i føreraset (og døren er lukket eller bremsepedalen trådd inn) eller kjører, og en passasjer i baksetet ikke har festet sikkerhetsbeltet sitt, vil varsellyset for det aktuelle sikkerhetsbeltet  lyse i den digitale instrumentgruppen for å minne dem om at sikkerhetsbeltet må festes umiddelbart.
- Når bilens hastighet overskrider 22 km/t, vil den digitale instrumentgruppen aktivere et varsellys og en varsellyd hvis en baksetepassasjer løsner sikkerhetsbeltet. Varsellyset og varsellyden slås av når alle passasjerene er fastspent.
- Hvis sikkerhetsbeltet til baksetepassasjeren fortsatt ikke er festet, vil varsellyset lyse konstant, og varsellyden vil stoppe etter 33 sekunder. Hvis bilen bremser ned og deretter akselererer over 22 km/t, vil varselsignalet høres igjen.

ADVARSEL

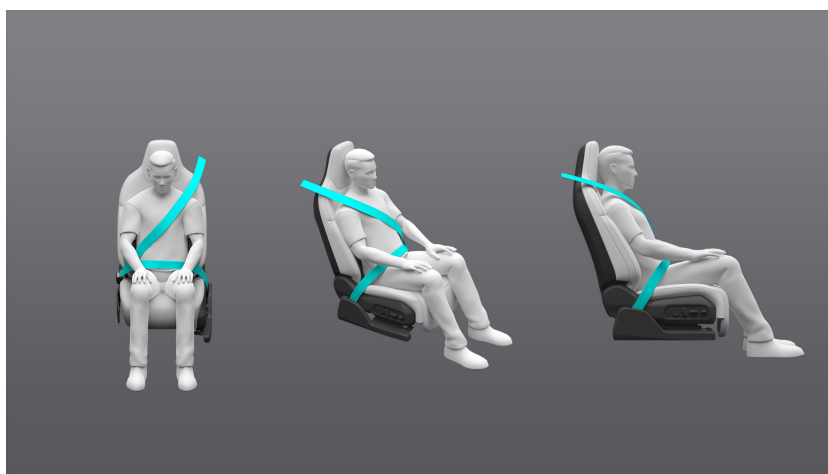
Hvis varselet om at sikkerhetsbeltet er løsnet ikke fungerer som det skal, må du ikke bruke det berørte setet og kontakte NIO servicesenter umiddelbart for inspeksjon.

Bruk av sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelter riktig som følger:



1. Trekk sikkerhetsbeltet med beltespennen rolig foran kroppen, pass på at skulderbeltet ligger over skulderen mens hoftebeltet ligger over bekkenet (hoften). Legg aldri sikkerhetsbeltet over nakken eller magen. Stikk beltespennen inn i beltelåsen til du hører et klikk som forteller at det er låst på plass.

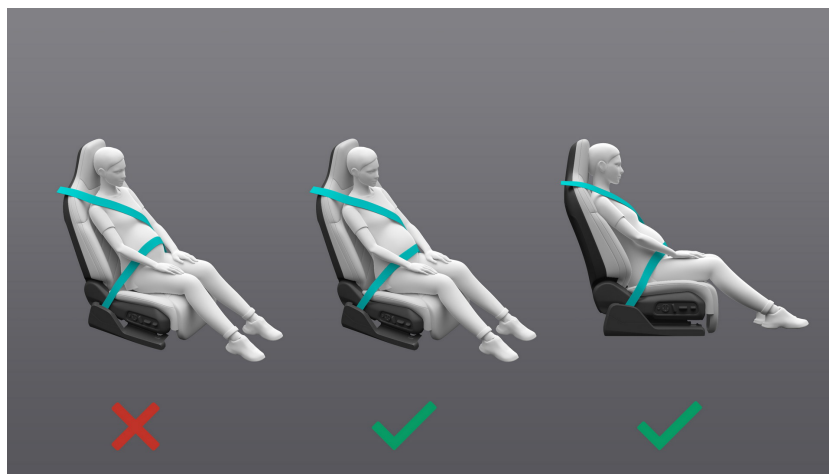


2. Trykk på knappen og skyv beltet oppover eller nedover for å justere beltehøyden. Slipp knappen når beltet er i passende høyde. For å sjekke om beltet er sikkert låst, trekk hardt i skulderdelen av beltet.

For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen på spennen. Låsetungen spretter da ut. Nå kan beltet trekkes inn for hånd. Tungen kan rulles automatisk inn i beltets øvre festeanordning.

ADVARSEL

- For å maksimere beskyttelsen som sikkerhetsbeltet gir, må du justere seteryggen og hodestøtten riktig før du fester sikkerhetsbeltet.
- Hvis sikkerhetsbeltet brukes for løst, stramt eller vridd, kan det føre til personskader i tilfelle en ulykke.
- Gravide må bruke sikkerhetsbeltet jevnt over brystet og så lavt som mulig over hoften. Hold sikkerhetsbeltet flatt og tett inntil kroppen for å unngå at det strammes i tilfelle en ulykke, noe som kan forårsake alvorlige skader på både kvinnen og fosteret.



Kollisjonsputer

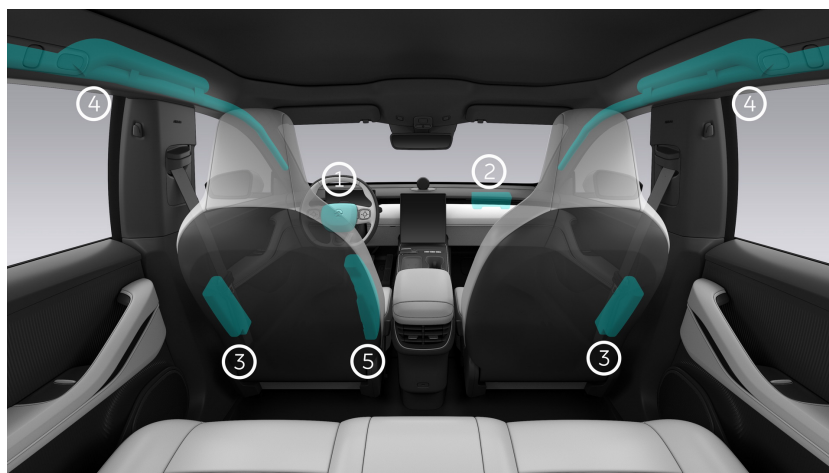
Veiledning om kollisjonsputer

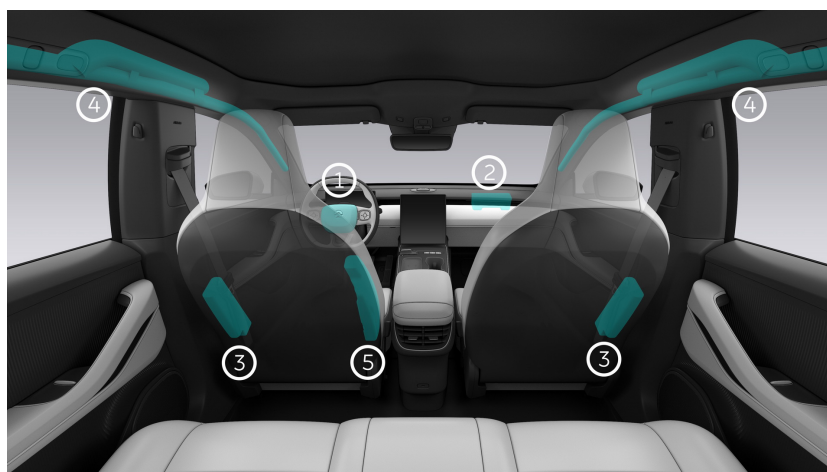
Kollisjonsputer er et ekstra sikkerhetssystem som virker sammen med sikkerhetsbeltene. Kollisjonsputer utløses hurtig ved alvorlige ulykker for å beskytte hodet og brystet og redusere skadeomfanget. Men de hindrer ikke skader på armer og bein, eller skrammer og blåmerker. Derfor bør kollisjonsputene brukes sammen med sikkerhetsbeltene for å gi best mulig beskyttelse.

Bilen er utstyrt med kollisjonsfølere. Ved front- eller sidekollisjoner som tilfredsstiller vilkårene for at kollisjonsputene skal utløses (det avhenger av kollisjonens type, vinkel og hva det kollideres med), vil kollisjonsputene utløses fra posisjonen de befinner seg. Gassgeneratorer inne i kollisjonsputen tennes og slipper ut gass under høyt trykk som blåser ut dekkelet på kollisjonsputa. Gassen fyller kollisjonsputen som danner et beskyttende lag som beskytter passasjerene, og dermed reduserer faren for skade eller dødsfall.

Frontkollisjonsputene inkluderer hodekollisjonsputer og sidekollisjonsputer for forsetene. Ordet «AIRBAG» er merket på de stedene der kollisjonsputene er plassert, for å minne deg på hvor de er plassert.

- Frontkollisjonsputene omfatter hodekollisjonsputer for forsetet i henholdsvis rattets kledningsdeksel og i instrumentgruppen på forsetepassasjerens side.
- Sidekollisjonsputene omfatter sidekollisjonsputer foran (på begge sider av førerretet og på utsiden av forsetepassasjeret), og kollisjongardiner (over dørene på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen).





1. Førerens frontkollisjonspute
2. Forsetepassasjerens frontkollisjonspute
3. Forsetets sidekollisjonspute
4. Kollisjongardiner
5. Kollisjonspute mellom forsetene

ADVARSEL

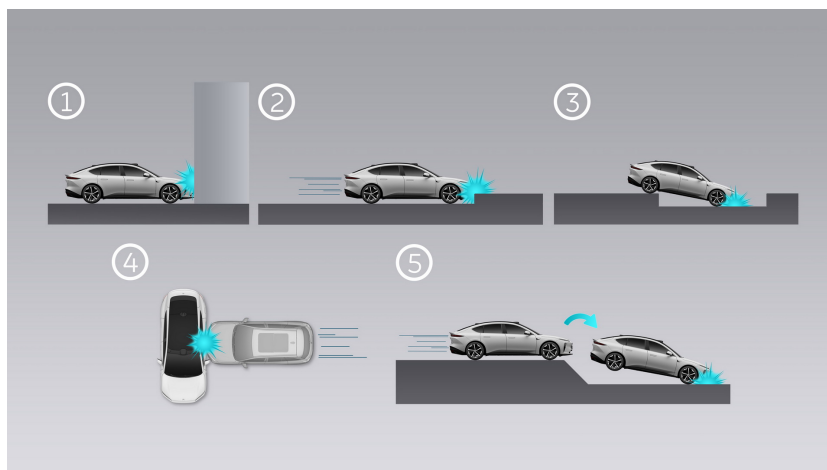
- Kollisjonsputer kan ikke erstatte sikkerhetsbelter som beskyttelse som ekstra sikkerhetsfunksjon. De kan bare gi optimal beskyttelse for passasjerene når de brukes sammen med sikkerhetsbelter. Derfor må alle passasjerer i bilen bruke sikkerhetsbelte og ha en riktig sittestilling.
- Føreren må holde minst 25 cm avstand mellom brystet og rattet under kjøring for å unngå direkte skade fra kollisjonsputens slagkraft.
- Barn har ikke lov til å sitte i passasjeret foran med mindre kollisjonsputen i dette setet er deaktivert. Barn kan få katastrofale skader på grunn av den store kraften som produseres når kollisjonsputen utløses i en kollisjon.
- Ikke stable opp ting i passasjeret foran. Disse gjenstandene kan trenge inn i kollisjonsputens utløsningsområde under nødbremsing, noe som øker risikoen for skader når kollisjonsputen utløses.
- Den beskyttende kollisjonsputen kan bare aktiveres én gang. Skift ut kollisjonsputen hvis den har vært aktivert tidligere. Oppsøk NIO servicesenter så snart som mulig for å inspisere kollisjonsputesystemet og, om nødvendig, skifte det ut for å sikre at kollisjonsputesystemet fungerer normalt, selv om kollisjonsputen ikke ble utløst i noen kollisjonsulykker.
- Hvis kollisjonsputens dekkplate er sprukket eller skadet, må du avstå fra å kjøre og straks kontakte NIO servicesenter for å få hjelp.

- Besøk NIO servicesenter for å bytte ut bilens kollisjonsputesystem hvis det ikke har blitt aktivert innen ti år etter produksjonsdatoen. Ved overdragelse av bilen må all relevant dokumentasjon oppbevares og overleveres til den nye eieren sammen med bilen hvis kollisjonsputesystemet har blitt tilpasset. Når du skifter ut kollisjonsputer, må du aldri bruke kollisjonsputer som er fjernet eller resirkulert fra brukte biler.
- Uautorisert demontering og montering av kollisjonsputekomponenter, også klistremerke for kollisjonsputer, er strengt forbudt.
- Når en kollisjonspute utløses, produseres det røyk og pulver, ingen av dem er giftige, men de kan likevel forårsake ubehag for noen personer.
- For å unngå at setetrekkene svekker kollisjonsputenes beskyttende effekt, må du unngå å montere setetrekk på den siden av forsetene der kollisjonsputene er plassert.
- Gjenstander skal ikke plasseres innenfor området der kollisjonsputegardinet utløses (for eksempel på stolper, tak eller håndtak). Passasjerer må ikke lene seg mot døren, for å unngå skader ved utløsning av kollisjonsputegardiner.
- Ikke heng tunge gjenstander (f.eks. kleshengere, frukt eller glassflasker) på knaggen ved siden av døren for å unngå skader som følge av at kollisjonsputegardinene utløses.
- Unngå å plassere kroppsdeler, for eksempel føtter eller knær, på eller i nærheten av kollisjonsputens dekkplate for å sikre at kollisjonsputen fungerer som den skal og for å unngå skader under utløsning. I tillegg må du unngå å plassere eller feste gjenstander på kollisjonsputens dekkplate.
- Gjenstander må ikke klistres eller plasseres på rattets kledning, eller modifiseres det på noen måte, for å unngå skader som følge av at kollisjonsputen utløses.
- Gjenstander må ikke plasseres, henges eller monteres over eller nær instrumentgruppens panel på forsetepassasjersiden, for å unngå skader ved utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke modifiser bilens tak for å unngå at kollisjonsputegardinene ikke fungerer som de skal, og for å unngå skader under utløsning av kollisjonsputene.
- Ikke plasser eller heng tunge eller skarpe gjenstander på solskjermen på forsetepassasjersiden for å unngå skader ved utløsning av hodekollisjonsputen som er montert i taket på forsetepassasjersiden.
- Røyken og støvet som oppstår når kollisjonsputene utløses raskt, kan forårsake irritasjon, forbrenning og skålding av hud og øyne. I tillegg kan

kollisjonsputefibrene som produseres når kollisjonsputen utløses, potensielt forårsake hudavskrapninger og irritasjon.

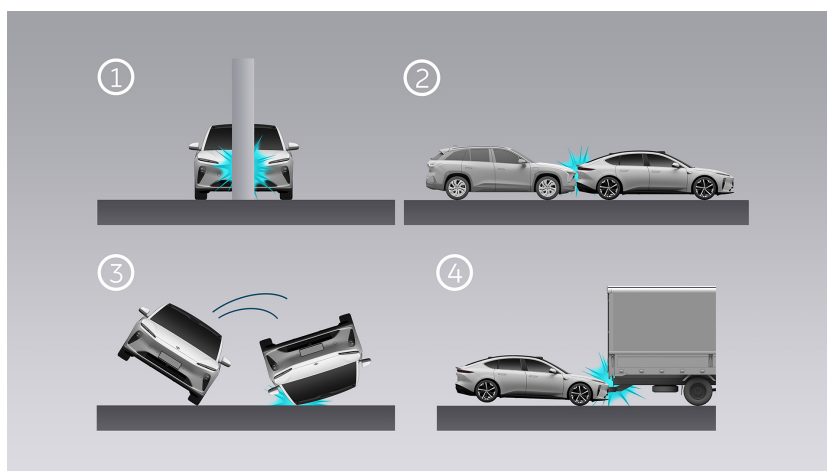
Utløsningsvilkår for kollisjonsputer

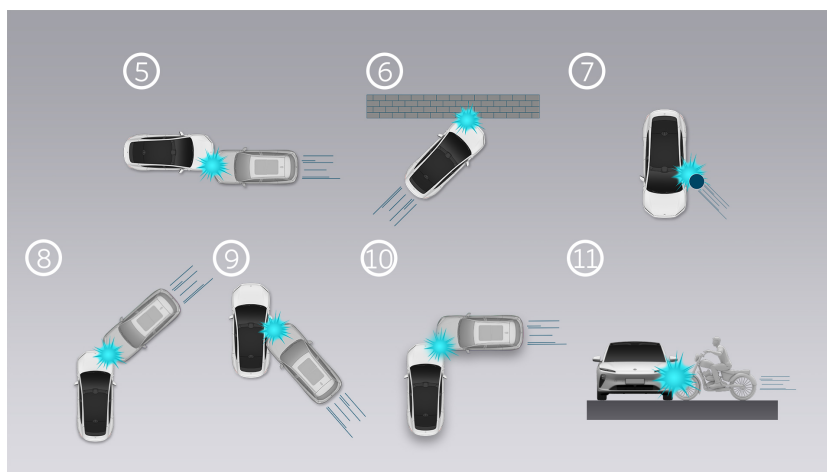
Kollisjonsputene kan utløses i følgende situasjoner:



1. Frontsammenstøt med mur eller bil i stor fart.
2. Sammenstøt med hard veikant.
3. Fall i dyp grøft.
4. Sidestøt fra en bil i stor fart.
5. Bilen lander på veien med et voldsomt rykk.

Det kan hende at kollisjonsputene ikke utløses i enkelte kollisjoner, inkludert, men ikke begrenset til, følgende situasjoner, og du må bruke sikkerhetsbeltet riktig for å beskytte deg:





1. Sammenstøt med et tre, en stolpe eller andre smale gjenstander.
2. Påkjørsel av en bil bakfra.
3. Sideveis velt.
4. Kollisjon eller inntrengning i bakenden på en lastebil.
5. Kollisjon med en bil fra siden av bilens front.
6. Kollisjon med en vegg fra siden av bilens front.
7. Sidekollisjon med en stolpe.
8. Sidekollisjon i en bestemt vinkel med fronten av bilen.
9. Sidekollisjon i en bestemt vinkel med karosseriet.
10. Delvis sidekollisjon.
11. Delvis sidekollisjon.

Varsellys for kollisjonspute

Varsellyset for kollisjonspute angir status for kollisjonsputen i den digitale instrumentgruppen . Hvis dette varsellyset er på etter at den digitale instrumentgruppen har startet, stopper du bilen og kontakter NIO-servicesenteret øyeblikkelig.

Deaktivering av kollisjonsputen for forsetepassasjer

Siden kollisjonsputen utvider seg hurtig og med stor kraft når den utløses, bør forsetepassasjerer holde minst 25 centimeter avstand til frontkollisjonsputen.

Hvis det er spesielle omstendigheter (f.eks. passasjerer med spesielle medisinske behov) som gjør at kollisjonsputen foran må slås av, kan du gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst i midtdisplayet, berøre **Sikkerhet og personvern > Sikkerhet > Passasjerkollisjonspute foran**, og slå av passasjerkollisjonsputen foran. På

dette tidspunktet indikerer ikonet  og teksten øverst på midtdisplayet at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert, for å unngå alvorlige skader på forsetepassasjeren.

FORSIKTIGHET

Når kollisjonsputen for passasjeren foran deaktiveres, vil den ikke automatisk gå tilbake til normal driftsstatus. Aktiver derfor kollisjonsputen for passasjeren foran igjen etter at den aktuelle turen er fullført, for å garantere sikkerheten.

Sikkerhetstiltak etter kollisjonsputeutløsning

Når bilen har vært i en kollisjon og kollisjonsputer er utløst, vil bilen automatisk iverksette noen sikkerhetstiltak for å beskytte passasjerene i bilen:

- Deaktivere den høyspente strømforsyningen for å beskytte passasjerene.
- Låse opp alle dører for å sikre at passasjerene i bilen eller redningsmannskaper kan åpne dørene.
- Åpne vinduer for å unngå at passasjerene blir innestengt hvis bilen faller i vannet.
- Slå av ratt- og seteminnefunksjonen for å unngå at passasjerer blir sittende fastklemt.
- Slå på nødblinklysene for å vise bilens posisjon og varsle kjøretøy som kommer bakfra.
- Slå på leselysene for å lette redningsarbeid i mørket.

Barnesikring

Barnesikringene er deaktivert som standard og må aktiveres manuelt. Du kan gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Låsing av dører og vinduer** > **Dører** for å se innstillingene for barnesikringene.

Manuell aktivering eller deaktivering av barnesikring

Berør den tilsvarende knappen **Barnesikring bakdør/vindu**. **ON** betyr at denne funksjonen er aktivert, og **OFF** betyr at den er deaktivert.

Når en barnesikring for dør/vindu er aktivert og en passasjer forsøker å åpne døren/vinduet fra innsiden, vises en melding-påminnelse på midtdisplayet.

Du kan fortsatt åpne en dør fra utsiden selv om barnesikringen er aktivert.

FORSIKTIGHET

- Ikke la barn være alene i bilen når barnesikringen er aktivert, for å unngå utilsiktet personskade.
- Når du aktiverer barnesikringen, må du sørge for at den er riktig innkoblet for å forhindre feil.

Hvis en barnesikring for dør/vindu ikke er aktivert eller deaktivert, vises en meldings-påminnelse på midtdisplayet. Gjenta trinnene ovenfor til du lykkes.

Barnesete

Når et barn under 12 år eller som er mindre enn 150 cm høyt er passasjer i bilen, bruk alltid et barnesete eller en barnesittepute. For å gi barnet full sikkerhet, plasser det i et barnesete eller på en barnesittepute og ikke på fanget til en voksen.

Det bør bare brukes barneseter som er godkjent og tilfredsstillende aktuelle bestemmelser og standarder. Når du velger et barnesete, må du nøye undersøke setets merking for å kontrollere at det er i samsvar med kravene.

Når du monterer og bruker et barnesete, må du følge gjeldende lover og bestemmelser, veiledninger fra produsenten av barnesetet og veiledning for barns sikkerhet i brukermanualen.

Viktig veiledning om bruk av barneseter

Riktig bruk av barneseter vil sterkt redusere faren for skade på barnet og redusere skadeomfanget ved ulykker. Vår klar over dette når du bruker barneseter:

- Det anbefales ikke å montere et barnesete i det midtre baksetet.
- Ved montering av et barnesete av sikkerhetsbeltetypen i passasjeret foran justerer du passasjeret foran til høyeste stilling.
- Barn må bruke barneseter. Sørg for riktig sittestilling og at sikkerhetsbeltet er festet under kjøringen.
- La aldri barn sitte uten skikkelig beskyttelse.
- Et barnesete bør ikke deles av to eller flere barn.
- Ikke hold eller bær barn mens de sitter i bilen.
- Hold harde eller skarpe gjenstander borte fra barnesetet, da de kan utgjøre en skaderisiko i en ulykke.
- Hvis et bakovervendt barnesete er montert i baksetet, må det tilsvarende forsetet justeres etter behov. For et forovervendt barnesete som er montert i baksetet, bør du vurdere å justere høyden på setets hodestøtte.
- Barn må overvåkes av voksne når de sitter i et barnesete. La aldri barn være uten tilsyn inne i bilen.
- Det er forbudt å la barn stå eller knele på setene mens bilen er i bevegelse. Ved en ulykke kan barn bli kastet opp, og dette kan føre til skader eller dødsfall for barna selv og andre passasjerer.

- Følg veiledningen fra produsenten av barnesetet om riktig bruk av setet. Ved å feste sikkerhetsbeltet riktig, oppnår du den fulle beskyttelsen barnesetet kan gi.
- I tilfelle kollisjon eller nødbremsing kan et feilmontert eller usikret barnesete bevege seg og skade andre passasjerer i bilen. Derfor må et barnesete som ikke er i bruk, også være riktig montert og sikret i bilen.
- Når et barn sitter i barnesetet, er det viktig å forhindre at barnet lener hodet eller kroppen mot døren, siden av setet, stolpen eller under takbjelken. I en ulykke vil sidekollisjonsputer eller kollisjonsgardiner utløses i disse områdene, og øke faren for skade på barnet.

Barnesetegruppering

Det er bare tillatt å bruke et barnesete som er godkjent og egnet for barnet. Barn høyere enn 150 cm kan bruke sikkerhetsbelter som en voksen. Hvis det må brukes et barnesete, må det tilfredsstillе aktuelle bestemmelser og standarder.

CRS Table

Seteposisjon	Fører	Passasjer 1. rad		2. rad venstre	2. rad midten	2. rad høyre
		Passasjer-kollisjonspute AV	Passasjer-kollisjonspute PÅ			
Seteposisjon egnet for universelt belte (ja/ nei)	Ikke tilgj.	Ja (*a)	Nei	Ja	Ja (*b)	Ja
i-Size (ECE R129) seteposisjon (ja/ nei)	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/L2)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

Største egnede bakovervendte feste (R1/R2X/R2/R3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	R1/R2X/R2/R3	Nei	R1/R2X/R2/R3
Største egnede forovervendte feste (F1/F2X/F2/F3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	F2X/F2/F3	Nei	F2X/F2/F3
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)*	Ikke tilgj.	Nei	Nei	B2/B3	Nei	B2/B3
Egnet for støttebein	Ikke tilgj.	Ja	Nei	Ja	Nei	Ja

NB:

*Barnesetekategorien er definert iht. ECE R16/R44/R129. Barnesetekategorien vil stå i spesifikasjonene. Barnesetesystemet må være egnet for barnets alder, vekt og høyde.

(a) Hvis det er absolutt nødvendig å montere et barnesete i passasjeret foran, må du sørge for å slå av passasjerkollisjonsputen. Juster passasjerforsetet foran til høyeste posisjon før du monterer et universelt barnesete i det.

(b) Det er forbudt å montere et barnesete med et støtteunderlag eller et støttebein på det midtre setet i 2. seterad.

Barneseter anbefalt av NIO

Gruppe	Produsent	Modell	Feste
0 og 0+	Besafe	iZi Combi X4 ISOfix	ISOFIX montert med støttebein, bakovervendt
Opp til 13 kg			
I			
9-18 kg			

II	Cybex	SolutionZ i-Fix	ISOFIX med sikkerhetsbelte, forovervendt
15-25 kg			
III	Ossan	UP	Med sikkerhetsbelte, forovervendt
22-36 kg			

NIO anbefaler at barn plasseres i tilsvarende CRS på yttersetet i 2. rad. Barnesetet bør monteres med ISOFIX, støttebein eller sikkerhetsbelte. For barn som veier under 18 kg, vil en anbefalt bakovervendt CRS gi best mulig beskyttelse.
 Q10 anbefalt barnesete: Cybex Solution Z i-Fix
 Q10 anbefalt barnesete: Osann Up

Valg av barnesete

På solskjermen på passasjersiden foran er det en varseletikett om forsetepassasjerens kollisjonspute:

Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av en Aktiv kollisjonspute foran det, da dette kan føre til død eller alvorlig skade for barnet.



Barn bør bruke et barnesete eller sikkerhetsbelte i et av de ytre baksetene i samsvar med barnets alder, høyde og vekt:

- Hellende barneseter bør brukes av spebarn som veier under 13 kg. De bør monteres bakovervendt i baksetet så sant det er mulig.
- Barneseter med sikkerhetspute eller fem-punkts sikkerhetsbelter bør brukes for barn på 9 - 18 kg. Det anbefales å montere dem bakovervendt i baksetet.
- Forovervendte barneseter bør brukes for barn på 15-25 kg. De bør monteres i baksetene i forbindelse med sikkerhetsbelter.
- Barnesitteputer bør brukes av barn som veier 22-36 kg og er lavere enn 150 cm. De bør monteres i baksetene i forbindelse med sikkerhetsbelter.

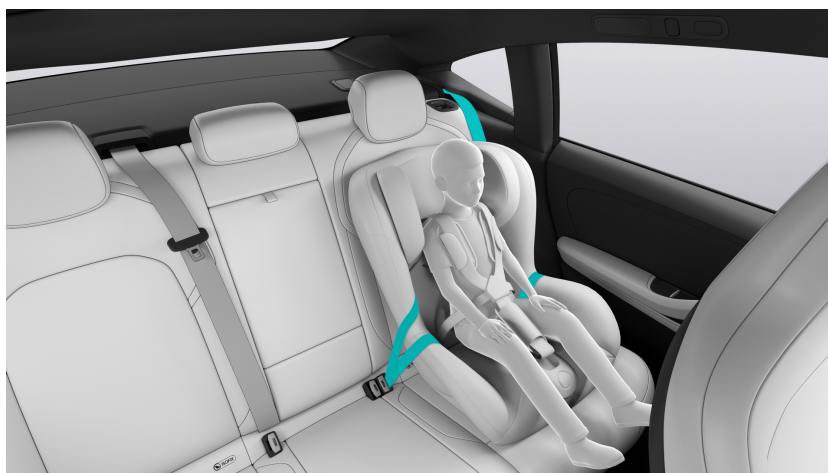
ADVARSEL

Den øvre delen av sikkerhetsbeltet må passere over skulderen og sitte tett inntil overkroppen uten å berøre halsen. Den nedre delen må gå over hoftene og sitte tett inntil underkroppen, ikke over magen.

Montering av barnesete

Før du monterer et barnesete, les veiledningen for setet nøye for å være sikker på at det kan monteres i bilen. Hvis bilens sikkerhetsbelte eller ISOFIX-festene kan brukes til å feste setet i samsvar med setets monteringsmetode, anbefales det å bruke ISOFIX-festene.

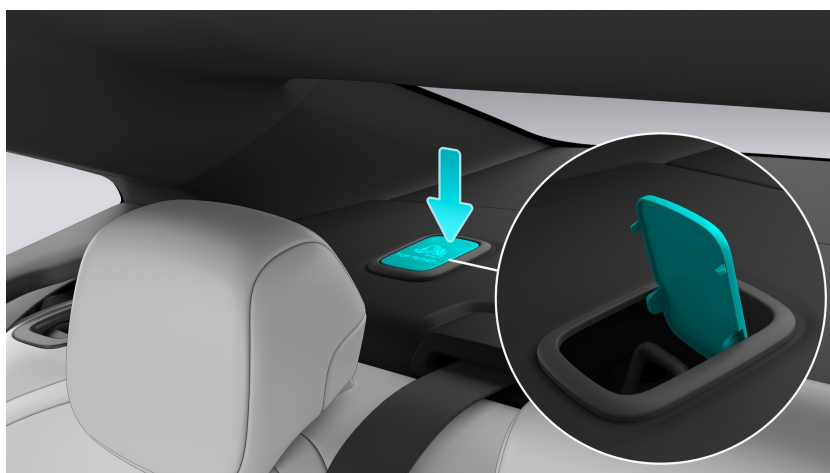
- Feste med bilens sikkerhetsbelte
Monter barnesetet i baksetet, trekk bilens sikkerhetsbelte gjennom barnesetet og stikk låsetungen inn i spennen. Pass på at beltet ligger rett, ikke vridd. Rykk i beltet for å kjenne at det ikke kan trekkes ut.



- Feste med ISOFIX-fester
Begge de ytre baksetene i bilen har ISOFIX-fester egnet for montering av barneseter. ISOFIX-festene er skjult under dekslet mellom seteryggen og seteputen. Etter å ha åpnet dekslet, stikkes det inn i åpningen mellom seteryggen og seteputen, og bruk deretter ISOFIX-festene til å montere barnesetet.
 1. Løft dekslet mellom seteryggen og seteputen, og stikk nedre del av barnesetet inn på kroken i ISOFIX-koblingen til du hører et klikk.



2. Før det øvre festebeltet på barnesetet under hodestøtten og fest det med kroken i den øvre festeenheten på baksetet.



3. Trekk hardt i barnesetet for å kontrollere at det er sikkert festet.

ADVARSEL

- Festeanordningen brukes kun til å montere et ISOFIX-kompatibelt barnesete. Ikke koble andre gjenstander til disse punktene, for å unngå personskader.
- Følg instruksjonene som følger med barnesetet og bilen når du monterer eller demonterer barnesetet. Feil montering eller demontering kan føre til personskade på barn eller andre passasjerer.

Flerkollisjonsbremsing (MCB)

Flerkollisjonsbremsing (MCB) er standard på ET5.

I visse kollisjonstyper bruker bilen bremsene for å forsøke å unngå eller redusere en ny kollisjon. For å forsøke å unngå eller redusere skadeomfanget ved en ny kollisjon aktiveres bremsene automatisk på for å stoppe bilen. Bremselysene og nødblinklysene aktiveres, og blinklysene vil være på etter at bilen er stanset. Den elektriske parkeringsbremsen vil så automatisk bli satt på.

I en situasjon der det kanskje ikke er ønskelig å stoppe bilen, kan du overstyre dette ved å trå på gassen.

Denne funksjonen kan bare virke når bremsesystemet er tilstrekkelig intakt etter kollisjonen.

Fartsgrensemodus

Fartsgrensemodus sørger for sikkerhet ved å begrense bilens maksimale kjørehastighet.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Kjøring og parkering > Fartsgrensemodus** for å angi bilens maksimale kjørehastighet, og slå denne funksjonen på eller av.

Når funksjonen er aktivert, trykker du på eller holder nede knappene på midtdisplayet for å justere fartsgrensen raskt/kontinuerlig.

FORSIKTIGHET

- Når fartsgrensemodus er aktivert, kan fartsgrensen stilles inn mellom 30 og 180 km/t, og bilen vil ikke overskride den innstilte hastigheten;
- Når førerassistansefunksjonen er aktivert, deaktiveres fartsgrensemodus automatisk og aktiveres ikke på nytt etter at førerassistanse er slått av;
- Fartsgrensemodus kan bare aktiveres når førerassistansefunksjonen er slått av;
- Ved å trå gasspedalen helt ned eller raskt, kan du midlertidig overstyre fartsgrensemodus. Fartsgrensemodus reaktiveres når kjørehastigheten faller under hastigheten som er stilt inn.

Registrering av barn

Som en tilleggsfunksjon for barns sikkerhet kan Registrering av barn (CPD) effektivt minne brukere på når barn er alene i bilen, noe som reduserer sannsynligheten for ulykker forårsaket av at barn blir værende i bilen.

Kameraene og andre sensorer i bilen vil oppdage tilstedeværelsen av barn etter at brukeren har låst bilen. Hvis et barn blir etterlatt alene i bilen, vil den minne brukeren på dette ved hjelp av nødblunklysene, lydvarslere, meldinger i NIO-appen osv.



Gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på midtdisplayet og berør **Sikkerhet > Registrering av barn i setet** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, vil statusikonet  vises øverst i midtdisplayet i tilfelle en maskinvarefeil (inkludert kamera i bilen, millimeterbølgeradar eller klimaanlegg osv.), og tilsvarende meldinger vil vises når du berører ikonet.

Når kameraet er helt tildekket, vises statusikonet  øverst på midtdisplayet, og tilsvarende meldinger vises når du berører ikonet.

FORSIKTIGHET

- Varling om barnetilstedeværelse (CPD) er en ekstra sikkerhetsfunksjon, og det er mulighet for utelatelser og falske varsler, så brukere oppfordres ikke til å la barn være uten tilsyn i bilen.
- Etter at du har fått beskjed, må du gå tilbake til bilen så snart som mulig for å se til barna, slik at du unngår ulykker.

Alkolås

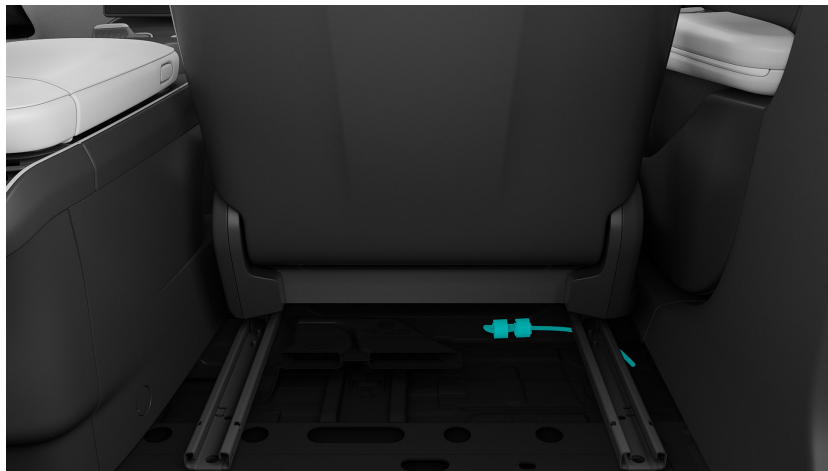
Hensikten med alkolås er å øke trafikksikkerheten ved å hindre at personer med en alkoholkonsentrasjon i blodet over en viss grense, kjører et motorkjøretøy.

Før installasjon av sperremekanismen bør du ta hensyn til følgende sikkerhetsrisikoer og punkter:

- Bilen er i gir P, slå av høyspenningskretsen (for å slå av høyspenningskretsen, koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning – plassert under panseret og nær kjølevæskebeholderen, og koble deretter fra kabelen som er koblet til den negative polen på 12 V-batteriet).
- Vedkommende som installerer alkolåsen, vil ha ansvaret for at installasjonen gjøres trygt.

Strømpluggen til alkolåsen sitter under det høyre forsetet. Alkolåsen kobles til på følgende måte:

1. Flytt høyre sete til fremre og øverste posisjon.
2. Løft teppet og alkolås-dekselet og ta ut strømpluggen fra alkolåsen.



3. Koble sammen alkolåsens strømplugg og alkolåsens håndsett.
4. Monter alkolåsens håndsett og alkolåsens styreenhet under konsollboksen.

MERKNAD

Når alkolåsen er installert, vil ikke bilen gi synlige eller hørbare tegn, men håndsettet for alkolåsen vil vise bruksanvisningen.

ADVARSEL

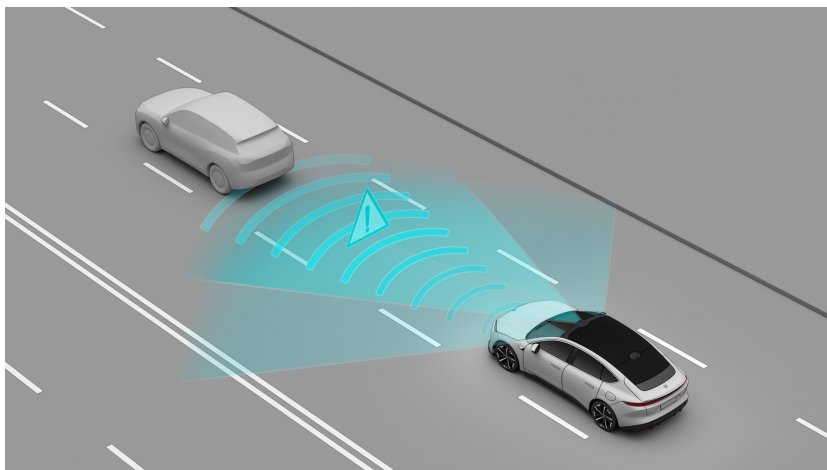
Ikke fjern alkolåsen på egen hånd. Kontakt NIO-servicesenteret hvis du trenger å få fjernet alkolåsen.

Alkolåsens koblingsskjema er slik:

	<i>Funksjon</i>	<i>Kabel eller pinne</i>	<i>Koblingsposisjon</i>
1	Batteritilførsel (KL30), ubrutt For nominell 12 V vil alkolåsen kreve	Grå kabel Pinne 1 0,5 mm ²	I Sikringsboks i instrumentpanel under forsetepasasjerens fothviler.
2	Jording	Svart ledning Pinne 2 0,5 mm ²	Under høyre forsete
3c	Databusstilkobling Kobling til en intern databuss for informasjonsutveksling mellom bilen og alkolåsen.	Hvit-rød ledning Pinne 4 0,35 mm ²	Under høyre forsete

Frontkollisjonsvarsel (FCW)

Frontkollisjonsvarsel (FCW) gir et synlig og hørbart varsel hvis systemet oppdager en potensiell kollisjonsrisiko med et kjøretøy, en motorsykkel, sykkel eller fotgjenger foran bilen din.



Frontkollisjonsvarselsystemet fungerer ved hastigheter høyere enn 4 km/t når du kjører fremover, og er ikke begrenset til en bestemt veitype.

Aktiver/deaktiver frontkollisjonsvarsel

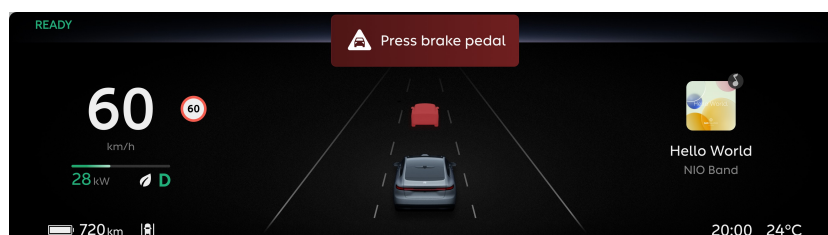
Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtskjermen, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Forward Collision Warning (Frontkollisjonsvarsel)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

For å justere varseltidspunktet går du inn i Innstillinger-grensesnittet nederst på midtkontrollskjermen, trykker på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Forward Collision Warning (Frontkollisjonsvarsel) > Timing (Tidtaking)** og velger mellom de tre mulige nivåene for FCW-følsomhet: tidlig, middels, sen.

Vær oppmerksom på at deaktivering av frontkollisjonsvarsel også vil deaktivere autonom nødbremsing (AEB).

FCW aktiveres automatisk igjen når bilen startes på nytt.

Display i instrumentgruppen



Den dynamiske miljøsimuleringen (ESD) viser et synlig varsel når frontkollisjonsvarselet utløses. ESD er kun ment som en hjelpefunksjon og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene.

Hvis brukeren deaktiverer frontkollisjonsvarselet, vil også den autonome nødbremsefunksjonen slås av samtidig, og følgende spesielle ikon vil vises på høyre side av instrumentgruppen:



Tiltenkt bruk

FCW er en sikkerhetsfunksjon som kan bidra til å forhindre frontkollisjoner ved å varsle føreren. FCW kan bare gi assistanse i bevegelse fremover, dvs. når bilen kjører fremover.

FCW vil kanskje ikke reagere i alle trafikk-, vær- og veiforhold. Den er kun ment som referanse og kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft. Ikke stol bare på FCW-funksjonen. Når du oppdager en kollisjonsfare, må du ikke vente på at frontkollisjonsvarselet aktiveres før du iverksetter tiltak.

Føreren forventes å reagere på varselet og bremse. Etter aktivering av FCW, avhengig av situasjonen og gjenværende kollisjonsfare, kan autonom nødbremsing aktiveres selv om føreren bremser etter FCW-varselet.

Sjåføren er alltid ansvarlig for sikker kjøring og må overholde gjeldende trafikklover og -regler.

Visse situasjoner kan påvirke sensorenes ytelse og begrense FCW-assistansen, inkludert, men ikke begrenset til:

- Posisjonen til sensorene har blitt endret
- Sensorene er blokkert eller tildekket
- Plutselige endringer i omgivelsenes lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler, direkte sollys, skygger på omkringliggende gjenstander, andre lyskilder
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Overoppheting av sensorene som følge av langvarig eksponering for sollys

Forsiktig

Når frontkollisjonsvarselet er deaktivert, vil ikke bilen varsle om potensielle frontkollisjoner. Hvis FCW-funksjonen er slått av, deaktiveres også den autonome nødbremsefunksjonen, og systemet vil derfor ikke automatisk bremse selv om en potensiell kollisjon oppdages. Det anbefales å ikke deaktivere FCW-funksjonen.

Frontkollisjonsvarsel aktiveres automatisk igjen når bilens system starter på nytt.

Aktivering av FCW kan bli forsinket eller begrenset under visse omstendigheter, inkludert, men ikke begrenset til:

- Stillestående eller saktegående trafikanter foran blir nærmet seg i høy hastighet;
- Møtende trafikanter i svært høy hastighet;
- Trafikanter som plutselig skjærer inn eller bremser kraftig opp;
- Kjøretøy/motorsykler/sykler med uvanlig design;
- Delvis tildekkede fotgjengere eller sykler;
- Fotgjengere med utilstrekkelig høyde, dyr, gjenstander i veinettet (stolper, bomber, kjepler);

FCW-ytelsen kan påvirkes hvis objektet på en potensiell kollisjonsbane med bilen din i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Objektet befinner seg i sensorenes blindsoner;

- Bilen din nærmer seg eller kjører på en vei med kurvatur (svinger) eller helling (skråning);
- Når bare delvis kontaktpunkt, dvs. at den andre trafikanten bare delvis krysser inn i kjørefeltet ditt;
- Plutselig skifte av kjørefelt, enten av føreren eller av andre trafikanter som kjører inn i eller ut av samme kjørefelt;

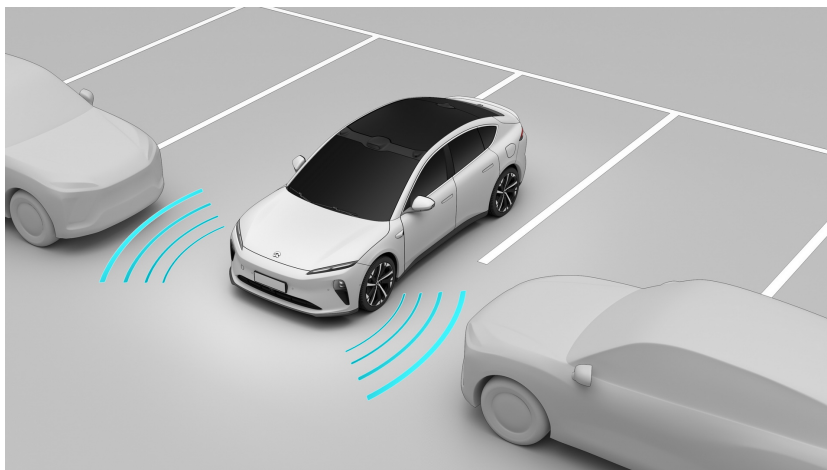
Følgende handlinger fra førerens side kan føre til at frontkollisjonsvarsel ikke avgir et varsel, inkludert, men ikke begrenset til

- Når føreren allerede bremses;
- Når føreren trykker gasspedalen dypt eller brått ned;
- Når føreren gjør en brå manøver;

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke funksjonen til FCW. Mange faktorer kan forstyrre FCW. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Varsel om kryssende trafikk foran (FCTA)

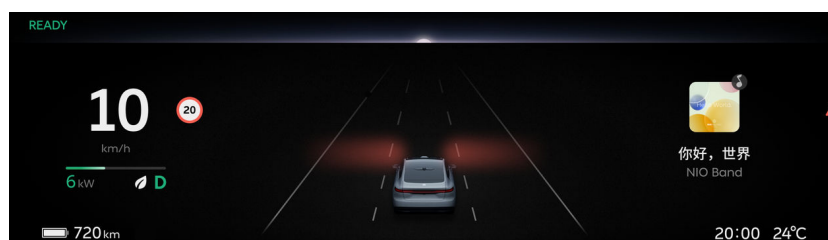
Hvis du kjører i lav hastighet og systemet oppdager en potensiell kollisjonsfare med et kjøretøy som krysser foran, kan Varsel om kryssende trafikk foran-funksjonen (FCTA) advare føreren gjennom synlige og hørbare varslar.



Aktiver/deaktiver FCTA

Gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet under den midtkontrollskjermen, og klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Front Cross Traffic Alert (Varsel om kryssende trafikk foran)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når FCTA utløses, vises røde uthevninger i den dynamiske miljøsimuleringen (ESD).



FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og display er kun ment som en illustrasjon og representerer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke utelukkende på dynamisk miljøsimulering og visning for situasjonsforståelse.

Hvis funksjonen for varsel om kryssende trafikk foran ikke er tilgjengelig på grunn av systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:



ADVARSEL

- FCTA er en førerhjelpfunksjon som ikke kan håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Den kan mislykkes, være uhensiktsmessig eller komme for sent på grunn av ulike faktorer.
- FCTA er kun ment som en referanse og kan ikke erstatte en visuell inspeksjon. Du må alltid være påpasselig med trafikk- og veiforhold, og fastsette om du skal bruke FCTA basert på sikkerheten i situasjonen.
- Vær alltid oppmerksom under kjøring. Det er til sjuende og sist alltid du som har ansvaret for å kjøre trygt og overholde aktuelle lover og forskrifter.

Driftsbetingelser for FCTA:

- Kjørehastigheten er under 15 km/t, men over 0 km/t.
- Et kjøretøy som krysser foran bilen, holder en hastighet som er innenfor det normale kjørehastighetsområdet.
- Fremre sideradar fungerer normalt og har klar sikt.
- Føreren sitter.
- Bilen din er i D-gir.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan påvirke radardeteksjonen negativt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radaren er feilplassert, skadet eller blokkert, eller dekket av søle, is, snø, metallplater, teip, merker, blader osv.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.

Det kan hende FCTA ikke reagerer på mål i sensorens blindsoner. Funksjonen kan ikke oppdage kjøretøy som befinner seg foran bilen din på grunn av hindringer eller parkerte kjøretøy.

FCTA kan for eksempel ikke oppdage et kjøretøy som krysser fronten i situasjoner som inkluderer, men ikke er begrenset til:

- Bilen er parkert i innerste posisjon.
- Vinklet parkeringsplass.

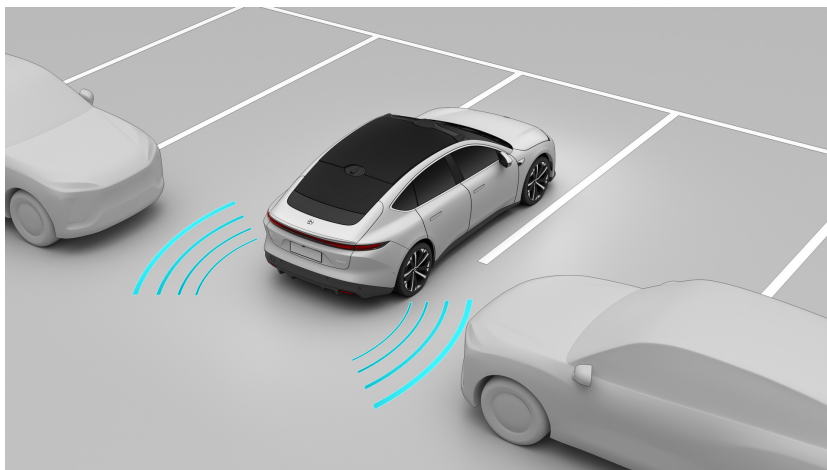
Noen av målene nedenfor vil kanskje ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler, sykler, trehjulssykler
- Fotgjengere
- Dyr
- Andre objekter som ikke er kjøretøy
- Motgående kjøretøy / kjøretøy som kjører i samme retning
- Objekter som står stille

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av FCTA-systemet. Mange faktorer kan forstyrre FCTA-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Hvis det under rygging blir registrert fare for kollisjon med et kjøretøy som krysser veien bak bilen, kan funksjonen Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) gi synlige og hørbare varsler og eventuelt aktivere bremsene kort ved behov.



Aktiver/deaktiver Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

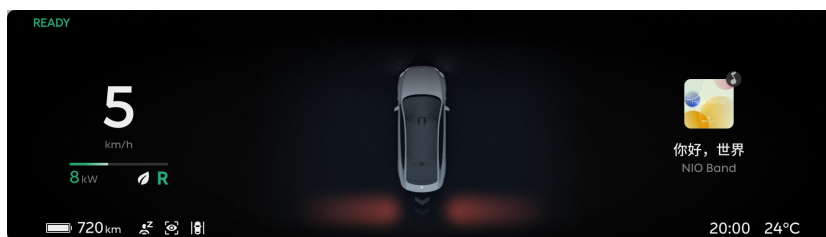
For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet fra midtdisplayet og klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Rear Cross Traffic Alert (Varsel om kryssende trafikk bak)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

For å velge om du bare vil motta et varsel eller også la systemet bremse, gå til **Driver Assistance (Førerassistanse) > Rear Cross Traffic Alert (Varsel om kryssende trafikk bak) > Assist Level (Assistansenivå)**:

- **Advarsel:** I hastigheter fra 1 til 15 km/t vil systemet varsle føreren med synlige og hørbare signaler hvis det oppdager en fare for kollisjon med trafikk som krysser bakfra.
- **Varsel og bremsing:** I hastigheter mellom 1 og 15 km/t vil systemet gi synlige og hørbare varsler når betingelsene er oppfylt, og det kan aktivere kort aktiv bremsing ved behov, selv om det ikke kan garantere at bilen stopper helt.

Display i instrumentgruppen

Når RCTA utløses, vises røde uthevinger i den dynamiske miljøsimuleringen (ESD).



FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og display er kun ment som en illustrasjon og representerer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke utelukkende på dynamisk miljøsimulering og visning for situasjonsforståelse.

Hvis funksjonen for varsel om kryssende trafikk foran ikke er tilgjengelig på grunn av systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:



FORSIKTIGHET

- RCTA er en sikkerhetsfunksjon som kan bidra til å forhindre påkjørsler bakfra ved kryssende trafikk.
- Varsel om kryssende trafikk bakfra og bremsing reagerer kanskje ikke på alle trafikk-, vær- eller veiforhold. Den er kun ment som referanse og kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft. Ikke stol bare på RCTA-funksjonen. Ikke bruk denne funksjonen i tilhengermodus.

- Sjåføren er alltid ansvarlig for sikker kjøring og må overholde gjeldende trafikklover og -regler.

Driftsbetingelser for RCTA:

- Hastigheten til et kjøretøy som krysser veien bak bilen, holder en hastighet på mellom 5 og 60 km/t.
- Bakre sideradar fungerer normalt og har klar sikt.
- Føreren sitter.
- Alle dørene er lukket.
- Bilens girvelger er i posisjon R.

Forholdsregler og begrensninger

Noen situasjoner kan påvirke radardeteksjonen negativt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radaren er feilplassert, skadet eller blokkert, eller dekket av søle, is, snø, metallplater, teip, merker, blader osv.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.

Det kan hende RCTA ikke reagerer på mål i sensorens blindsoner. Funksjonen kan ikke oppdage kjøretøy som befinner seg foran bilen din på grunn av hindringer eller parkerte kjøretøy.

RCTA kan for eksempel ikke oppdage et kjøretøy som krysser bak i situasjoner som inkluderer, men ikke er begrenset til:

- Bilen er parkert i innerste posisjon.
- Vinklet parkeringsplass.

Noen av målene nedenfor vil kanskje ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler, sykler, trehjulssykler
- Fotgjengere
- Dyr
- Andre objekter som ikke er kjøretøy
- Motgående kjøretøy / kjøretøy som kjører i samme retning

- Objekter som står stille

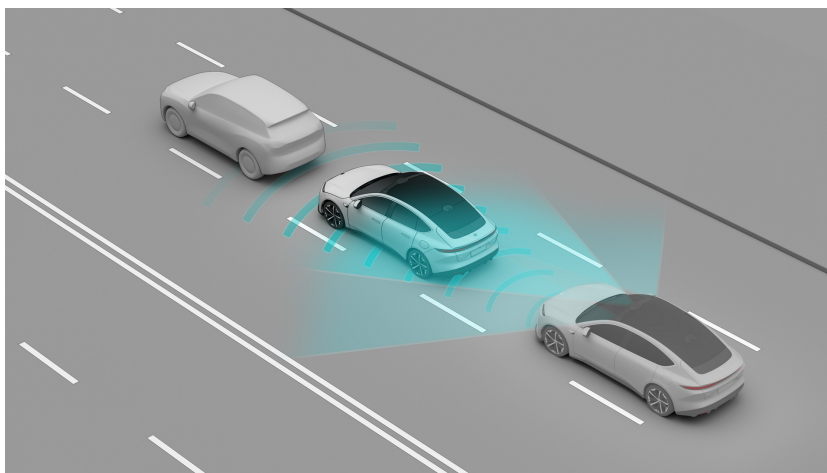
Følgende handlinger fra førerens side kan føre til at RCTA ikke avgir et varsel og bremses, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når føreren allerede bremses
- Når føreren trykker gasspedalen dypt eller brått ned

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av RCTA-systemet. Mange faktorer kan forstyrre RCTA-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Autonom nødbremsing (AEB)

Hvis systemet fastslår at en kollisjon med et annet kjøretøy, en fotgjenger, syklist eller motorsyklist er nært forestående, aktiveres den autonome nødbremsingen (AEB). Den vil nødbremse for å bremse ned bilen og forsøke å minimere effekten av kollisjonen så mye som mulig.



- AEB fungerer i hastigheter mellom ca. 4 og 150 km/t for kjøretøy, fotgjengere, syklist eller motorsyklist foran eller som krysser veien din når du kjører fremover.
- For fotgjengere bak deg fungerer AEB i hastigheter mellom ca. 4 og 15 km/t.

Når AEB utløses, reduseres bilens hastighet med opptil 60 km/t for å redusere skadeomfanget ved en eventuell kollisjon. Dette innebærer at hvis AEB utløses når kjørehastigheten er 90 km/t, slippes bremsen opp når hastigheten har kommet under 30 km/t.

I likhet med FCW er AEB ikke begrenset til en bestemt veitype. Veigeometri og eksterne faktorer, som tid på døgnet eller værforhold, kan imidlertid ha en innvirkning.

Når AEB utløses, viser dynamisk miljøsimulering og display (ESD) en bildeadvarsel og slår på bremselyset.

Aktiver/deaktiver autonom nødbremsing

Gå til Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet, og trykk på **Driver Assistance (Førerhjelp) > Autonomous Emergency Braking (Autonom nødbremsing)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Display i instrumentgruppen

Når AEB utløses, vises en varselmelding i instrumentgruppen.

Hvis brukeren har slått av AEB eller ikke er tilgjengelig på grunn av en systemfeil, vises et eget ikon på høyre side av instrumentgruppen:



Tiltenkt bruk

- AEB er en sikkerhetsfunksjon som først og fremst gir assistanse når bilen kjører fremover, ved å bidra til å redusere eller forhindre kollisjoner forfra, på siden og bakfra. Når du rygger, kan systemet bare reagere på fotgjengere.
- Ytelsen til AEB kan påvirkes av visse forhold, knyttet til trafikk-, vær- eller veiforhold. Det er en kjøreassisterende sikkerhetsfunksjon, men den kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft. Ikke stol bare på AEB-funksjonen, ellers kan det oppstå personskade eller skade på bilen. Når du oppdager en fare, må du ikke vente på at AEB skal aktiveres før du iverksetter tiltak.

FORSIKTIGHET

- Når AEB er slått av, vil ikke bilen bremse selv om en potensiell kollisjon oppdages. Det anbefales at du ikke slår av denne funksjonen.
- Denne funksjonen aktiveres automatisk når bilens system startes på nytt.

Driftsscenarier

AEB-funksjonen advarer om en mulig kollisjonsfare med kjøretøy eller motorsykler og kan aktivere bremsene i følgende scenarier:

- **Kollisjon bakfra:** Når brukeren kjører fremover, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med et annet kjøretøy (eller motorsykel) foran.
- **Svinging med møtende trafikk:** Når brukeren svinger over i motgående kjørefelt, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med et annet møtende kjøretøy (eller motorsykel).
- **Kryssing i veikryss:** Når brukeren kjører fremover, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med et annet kjøretøy (eller motorsykel) som krysser veien i kryss og veiknutepunkter.
- **Motgående trafikk:** Når brukeren kjører fremover, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med et annet møtende kjøretøy (eller motorsykel) som nærmer seg i samme kjørefelt.

AEB-funksjonen advarer om en mulig kollisjonsfare med sårbare trafikanter (fotgjengere eller syklister) og kan bremse i hastigheter som er vanlige i byer i følgende situasjoner:

- **Kjøring fremover mot sårbare trafikanter i langsgående retning:** Når føreren kjører fremover, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med en sårbar trafikanter (fotgjenger eller syklist) som beveger seg i langsgående retning i samme kjørefelt.
- **Kjøring fremover mot kryssende sårbare trafikanter:** Når føreren kjører fremover, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med en sårbar trafikanter (fotgjenger eller syklist) som krysser samme kjørefelt.
- **Svinging mot sårbare trafikanter:** Når føreren svinger, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med en sårbar trafikanter (fotgjenger eller syklist) som krysser samme kjørefelt.
- **Rygging mot kryssende fotgjenger:** Når brukeren rygger i en hastighet på mellom 4 og 15 km/t, kan systemet aktiveres for å unngå eller redusere kollisjonen med en fotgjenger som krysser veien bakfra.

Forholdsregler og begrensninger

Når AEB er deaktivert, vil funksjonen indikere status og ikke varsle om potensielle kollisjoner, og den vil heller ikke aktivere bremsene. Det anbefales å ikke deaktivere AEB-funksjonen. AEB aktiveres automatisk igjen når bilens system starter på nytt.

AEB kan ha falske aktiveringer eller forsinkede reaksjoner under visse omstendigheter, inkludert, men ikke begrenset til:

- Stillestående eller saktegående trafikanter foran blir nærmet seg i høy hastighet
- Møtende trafikanter i svært høy hastighet
- Trafikanter som plutselig skjærer inn eller bremser kraftig opp
- Kjøretøy/motorsykler/sykler med uvanlig design
- Delvis tildekkede fotgjengere eller sykler
- Fotgjengere med utilstrekkelig høyde

Visse situasjoner kan føre til redusert sensorytelse og begrense eller hindre AEB-funksjonen, inkludert, men ikke begrenset til, følgende:

- Sensorens posisjon er påvirket, de er tildekket eller på annet vis blokkert
- Endringer i omgivelsestemperatur eller lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler eller direkte lys
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Kjøring på våte veier

AEB fungerer kanskje ikke fullt ut hvis målet ikke er rett foran i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Målet er feilaktig valgt eller oversett når bilen kjører i en kurve
- Bilen kan miste kontakt med målet eller avstanden til målet kan bli feilberegnet når bilen kjører i en bakke
- Når bare en del av kjøretøyet i filen ved siden av skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler)
- Ved plutselige inn- eller utskjæringer fra føreren eller andre kjøretøy som kjører foran deg

AEB fungerer kanskje ikke fullt ut på grunn av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer i veien

- Komplekse og skiftende trafikkforhold, som sterkt trafikkerte kryss, motorveier, og veier med tett trafikk
- Svingete veier og skarpe svinger
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke
- Humpete veier
- Tunnelinnganger og -utganger
- Et stort antall fotgjengere, sykler, sparkesykler eller dyr

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil og AEB-feilfunksjon. De er blant annet:

- Posisjonen til kameraet har blitt endret.
- Kameraet er blokkert eller tildekket. Kameralinsen er forurensset av fremmedlegemer, inkludert vann, støv, mikroskopiske riper, oljeslam, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, for eksempel ved kjøring inn i eller ut av en tunnel. Eller det sterke lyset forstyrrer kameraets sikt.
- Redusert deteksjonsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel.
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy. Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

AEB reagerer bare på kjøretøy i samme retning som oppfyller vilkårene. Noen av målene nedenfor vil ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Barrikader (kjegler osv.)
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

Følgende handlinger fra førerens side kan føre til at AEB ikke avgir et varsel, inkludert, men ikke begrenset til:

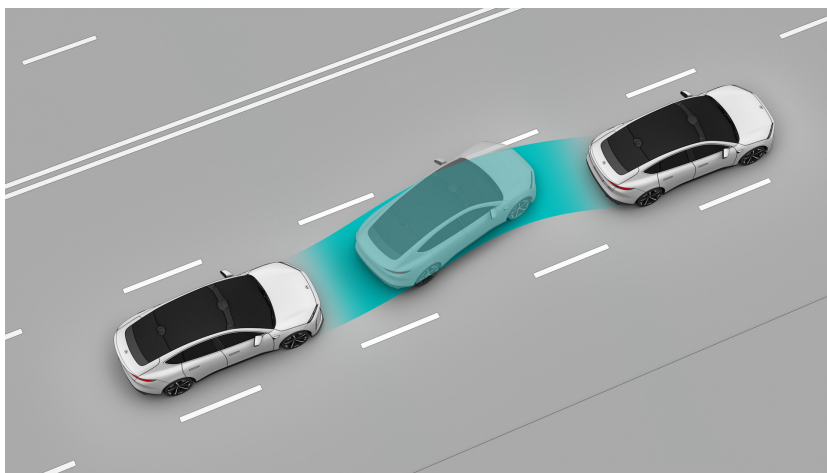
- Når føreren allerede bremser
- Når føreren trykker gasspedalen dypt eller brått ned

- Når føreren gjør en brå manøver

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av AEB-systemet. Mange faktorer kan forstyrre AEB-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Filskiftevarsling (LDW)

Filskiftevarsling (LDW) bidrar til å redusere risikoen for utilsiktet å vandre ut av kjørefeltet ved å gi synlige og hørbare varsler og vibrasjonsvarsler i rattet når bilen viser en ikke-autonom tendens til å vandre over i et tilstøtende kjørefelt eller er i ferd med å krysse kjørefeltmarkeringer.



Aktiver/deaktiver filskiftevarsling

Gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet midtdisplayet, klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Lane Departure Warning and Assist (Filskiftevarsling og assistanse) > Assist Level (Assistansenivå)**: Advarsel for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når aktivert, kan du velge varslingsmetoder og følsomhet:

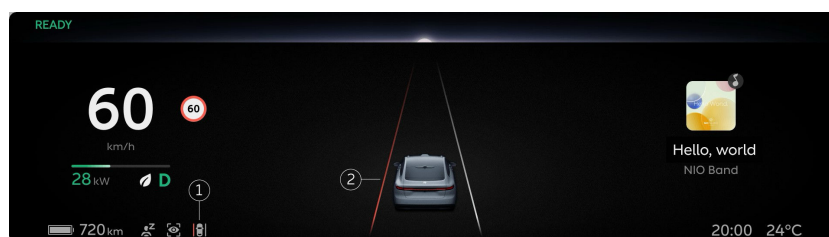
- Klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Lane Departure Warning and Assist (Filskiftevarsling og assistanse) > Warning Type (Varseltype)** for å stille inn varseltypen for denne funksjonen. Det finnes tre mulige kombinasjoner av LDW-varseltyper: synlig og lyd, synlig og vibrasjon, synlig og lyd og vibrasjon.
- Klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Lane Departure Warning and Assist (Filskiftevarsling og assistanse) > Sensitivity (Følsomhet)** for å stille inn varselfølsomheten for denne funksjonen. Det finnes tre mulige nivåer av LDW-følsomhet: lav, middels og høy.

Still inn varslingsmetoder og følsomhet nøye for å sikre at de stemmer overens med kjørevanene dine.

LDW aktiveres automatisk igjen når bilen startes på nytt.

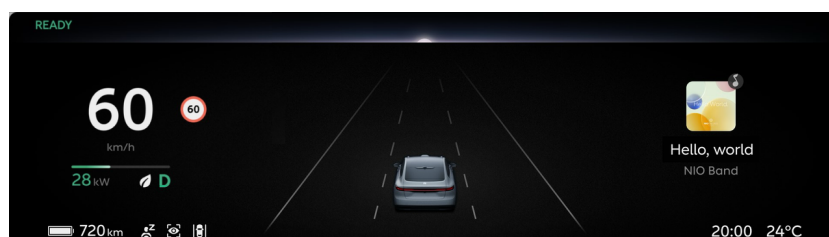
Display i instrumentgruppen

Status for LDW indikeres av LDW-statusikonet ① som vises nederst til venstre på skjermen, og gjennom utheving av kjørefeltmarkeringene ② i dynamisk miljøsimulering (ESD).



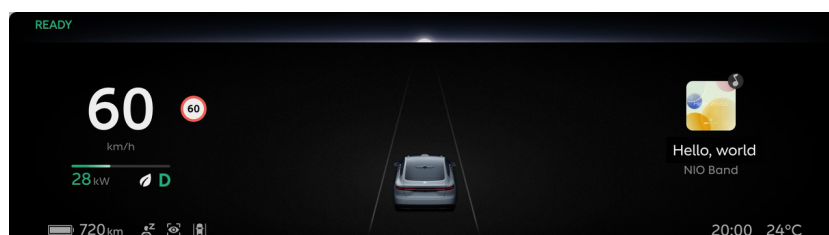
LDW Aktiv:

- LDW-statusikonet er helt hvitt for mørk modus / auto modus om natten (svart for auto modus om dagen).
- Oppdagede tilstøtende kjørefeltmarkeringer er hvite i ESD for mørk modus / auto modus om natten (svarte for auto modus om dagen).



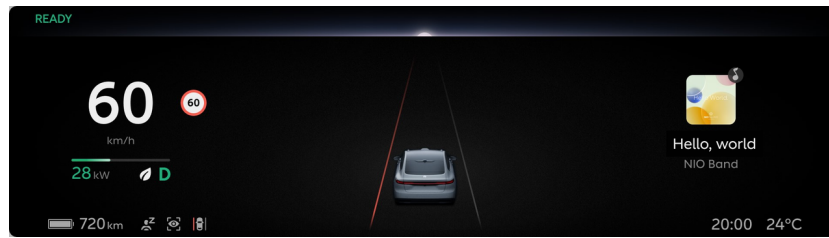
LDW standby (aktivert, men ennå ikke aktiv):

- LDW-statusikonet er grått for både mørk og auto modus.
- Tilstøtende kjørefeltmarkeringer er grå i ESD for både mørk modus og auto modus.



LDW-advarsel:

- LDW-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i rødt for å indikere utløsende kjørefeltmarkering.
- Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i rødt i ESD.



LDW er deaktivert:

- Hvis brukeren har slått av LDW, vises et eget gult ikon på høyre side av instrumentgruppen:



- Hvis LDW ikke er tilgjengelig på grunn av systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:



FORSIKTIGHET

Instrumentgruppens display er kun ment som en illustrasjon og representerer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke utelukkende på displayet.

Tiltenkt bruk

- LDW er en sikkerhetsfunksjon som kan varsle føreren om mulig filskifte. Den kan også gi synlig, lyd- og vibrasjonsvarsling for å varsle føreren hvis bilen kjører for nær veioppmerkingen (heltrukken eller stiplet veioppmerking).
- LDW vil kanskje ikke reagere på alle trafikk-, vær- og veiforhold. Den er kun ment som referanse og kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft. Ikke stol bare på LDW-funksjonen. Av sikkerhetsmessige årsaker må du aldri utløse LDW med vilje eller aktivt for å teste denne funksjonen. Hvis du oppdager en farlig situasjon, må du ikke vente på at LDW skal gripe inn før du iverksetter tiltak.
- Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.
- Filskiftvarsling vil ikke varsle eller gripe inn når blinklyset er aktivert og bilen med vilje avviker til den aktuelle siden.

Driftsbetingelser for LDW:

- Bilens hastighet er ca. 50–130 km/t.
- Bilen kjører normalt, uten plutselig akselerasjon, bremsing eller ratting.
- Bilen er i midten av kjørefeltet og kjører ikke på filmerkingene.
- Det finnes tydelig veimerking på i alle fall én side.
- HD-kameraer fungerer normalt og gir klar sikt.
- Ingen komponenter i LDW-systemet er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter på plass og sikkerhetsbeltet er festet.
 - Alle dørene er lukket.
 - Bilens girvelger er i posisjon D
 - Systemet for blokkeringsfrie bremses, antispinn og elektronisk stabilitetskontroll er ikke aktivert.
 - Antispinnssystemet og kontrollsysteet for kjøretøystabilitet er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET

- Still inn varseltypene og følsomhet nøye for å sikre at de stemmer overens med kjørevanene dine.
- Aktivisering av LDWA på midtdisplayet betyr ikke at funksjonen er aktivert. Funksjonaliteten aktiveres bare automatisk når arbeidsbetingelsene er oppfylt.
- Når LDWA-funksjonen er deaktivert, vil ikke bilen gi hjelp til å holde kjørefeltet, og den vil heller ikke gi varslere om filskifte. Havarifeltholder vil også bli deaktivert.
- Når LDWA-funksjonen aktivt kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende. Du kan ta over bilen ved å vri på rattet manuelt.
- LDWA vil ikke varsle eller gripe inn når blinklyset er aktivert og bilen med vilje avviker til den aktuelle siden.

Forholdsregler og begrensninger

LDW kan bare gi en viss varslingsassistanse og kan ikke kontrollere bilens hastighet eller styre bilen.

Det er ikke sikkert at filskiftevarsling oppdager veikanter, så det er viktig å kjøre forsiktig og alltid holde seg innenfor kjørefeltet.

Følgende situasjoner kan føre til at LDW ikke fungerer som tiltenkt eller at den avbrytes automatisk når bilen vandrer mot kjørefeltmarkeringene. Disse forholdene er blant annet:

- Kjørefeltmarkeringene er utydelige, slitte, mangler, overlapper hverandre eller er spesielle, som i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltmarkeringene og trafikkforholdene er komplekse, for eksempel travle veikryss, motorveiramper og veier med tett trafikk
- Kjørefeltmarkeringene skjules av skygger fra andre kjøretøy, bygninger eller landskapselementer, tunnelinnganger og -utganger
- Kjørefeltmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier
- Kjørefeltmarkeringene er ikke tydelige eller kan ikke oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra kjørefeltmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær og/eller mørke
- Tilstedeværelsen av hindringer som gjerder, rekkverk, kjepler eller stolper langs veien kan hindre LDW i å reagere
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmerkingene på begge sider
- Veier uten midtlinje
- I skarpe svinger, oppover- og nedoverbakker, humpete underlag, våte områder, vindfulle veier, is- eller snødekte veier

I noen situasjoner kan LDW-systemet feilfungerer eller avslutte automatisk på grunn av kamerafeil. De er blant annet:

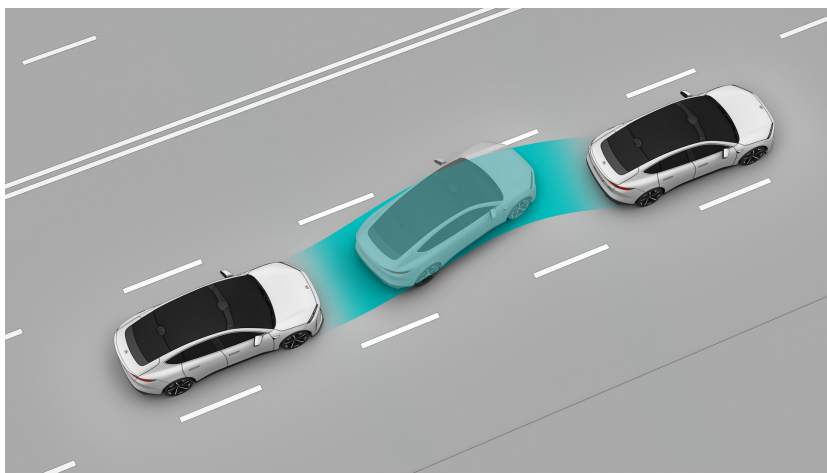
- Posisjonen til kameraet har blitt endret.
- Kameraet er blokkert eller tildekket.
- Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, for eksempel ved kjøring inn i eller ut av en tunnel. Eller det sterke lyset forstyrrer kameraets sikt.
- Redusert deteksjonsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel.
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy. Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.

- Navigering på våte veier.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av LDW-systemet. For å unngå ulykker må du alltid følge med på trafikken, veien og bilens tilstand, og kjøre forsiktig.

Kjøreflassistent (LKA)

Når bilen nærmer seg et tilstøtende kjørefelt eller begynner å vandre ut av det aktuelle kjørefeltet, vil kjøreflassistent (LKA) gi et enkelt styreinngrep for å hjelpe føreren midlertidig ved å lede bilen tilbake til kjørefeltet, samt gi føreren synlige og hørbare varslers.



Sammen med kortvarig styreassistanse har LKA to varselnivåer:

- **Første varselnivå:** består av en kort varsellyd og gule uthevinger i instrumentgruppen
- **Andre varselnivå:** består av en høyere varsellyd og røde uthevinger i instrumentgruppen

LKA-systemet inkluderer:

- **Advarsel:** Når kjøretøyet utilsiktet vandrer mot et annet kjørefelt eller er i ferd med å krysse en kjørefeltmarkering, vil LKA avgi passende synlige og hørbare varslers og vibrasjoner i rattet
- **Advarsel og filkorrigering:** Når bilen har en tendens til å vandre mot et tilstøtende kjørefelt eller er i ferd med å krysse kjørefeltmarkeringer, vil LKA bruke en lett korrigerende styreassistanse på rattet for å redusere muligheten for kjørefeltavvik. Hvis bilen kommer for langt ut av filen, kan LKA gi synlige og hørbare varslers

Aktiver/deaktiver kjøreflassistent (LKA)

Gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet midtdisplayet, klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Lane Departure Warning and Assist (Filskiftevarslings og assistanse) > Assist Level (Assistansenivå):** Advarsel og filkorrigering for å

aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Når den er aktivert, kan du tilpasse følsomheten.

Gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet under midtkontrollskjermen, klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Lane Departure Warning and Assist (Følskiftevarsling og assistanse) > Sensitivity (Følsomhet)** for å stille inn følsomheten for varslingstidspunktet for denne funksjonen. Det finnes tre mulige nivåer av LKA-følsomhet: **lav, middels, høy**.

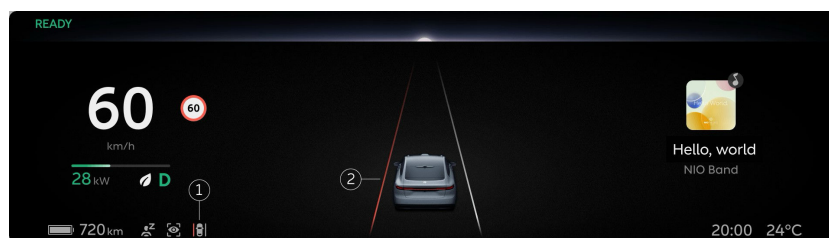
FORSIKTIGHET

Angi varslingsmetoder og følsomhet nøye for å sikre at de passer dine kjørevaner.

Hvis LKA er deaktivert av brukeren, aktiveres LDW automatisk når bilen startes på nytt.

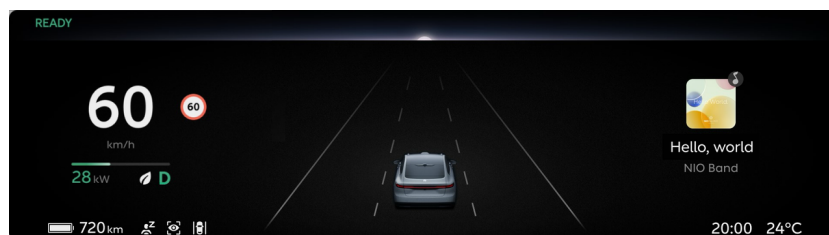
Display i instrumentgruppen

Status for LKA indikeres av LKA-statusikonet ① som vises nederst til venstre på skjermen, og gjennom utheving av kjørefeltmarkeringene ② i dynamisk miljøsimulering (ESD).



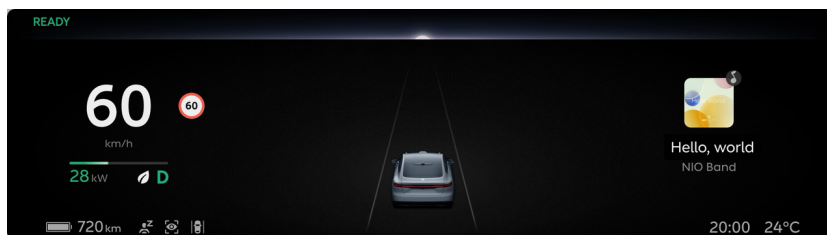
LKA aktiv:

- LKA-statusikonet er helt hvitt for mørk modus / auto modus om natten (svart for auto modus om dagen).
- Oppdagede tilstøtende kjørefeltmarkeringer er hvite i ESD for mørk modus / auto modus om natten (svarte for auto modus om dagen)



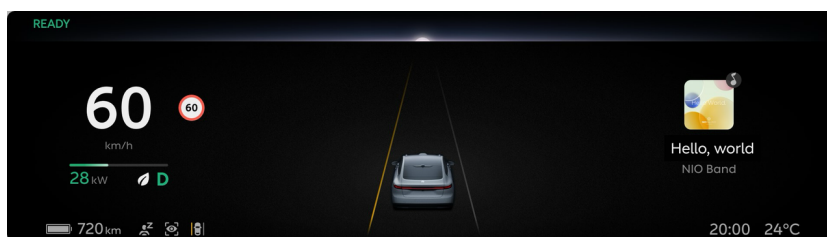
LKA standby (aktivert, men ennå ikke aktiv):

- LKA-statusikonet er grått for både mørk og auto modus.
- Tilstøtende kjørefeltmarkeringer er grå i ESD for både mørk modus og auto modus.



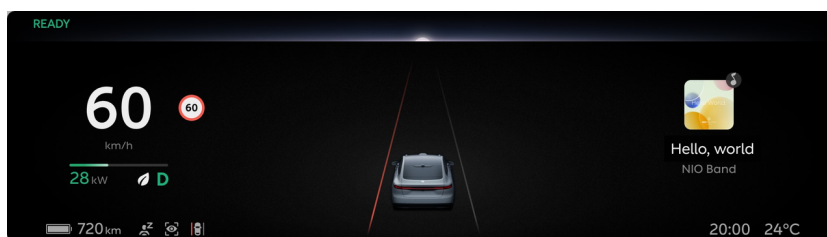
LKA første varselnivå:

- LKA-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i gult for å indikere utløsende kjørefeltmarkering.
- Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i gult i ESD.



LKA andre varselnivå:

- LKA-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i rødt for å indikere utløsende kjørefeltmarkering.
- Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i rødt i ESD.



LKA er deaktivert:

- Hvis brukeren har slått av LKA, vises et eget gult ikon på høyre side av instrumentgruppen:



- Hvis LKA ikke er tilgjengelig på grunn av systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:



FORSIKTIGHET

Dynamisk miljøsimulering og display er kun ment som en illustrasjon og representerer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke utelukkende på dynamisk miljøsimulering og visning for situasjonsforståelse.

Tiltenkt bruk

- LKA er en sikkerhetsfunksjon som kan bidra til å forhindre mulige kjørefeltavvik når bilen er på vei ut av kjørefeltet mot heltrukne eller stiplede veioppmerking, ved å gi passende synlige og hørbare varsler sammen med styreassistanse for å lede bilen tilbake til kjørefeltet.
- LKA vil kanskje ikke reagere på alle trafikk-, vær- og veiforhold. Det er en kjøreassisterende sikkerhetsfunksjon, men den kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft. Ikke stol utelukkende på LKA-funksjonen. Av sikkerhetsmessige årsaker må du aldri utløse LKA med vilje eller aktivt for å teste denne funksjonen. Hvis du oppdager en farlig situasjon, må du ikke vente på at LKA skal gripe inn før du iverksetter tiltak.

Driftsbetingelser for LKA:

- Bilens hastighet er ca. 50–130 km/t.
- Bilen kjører normalt, uten plutselig akselerasjon, bremsing eller ratting.
- Bilen er i midten av kjørefeltet og kjører ikke på filmerkingene.
- Det finnes tydelig veimerking på i alle fall én side.
- HD-kamera fungerer normalt og gir klar sikt.
- Ingen komponenter i LKA-systemet er defekte.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsvilkår, blant annet:
 - Føreren sitter på plass og sikkerhetsbeltet er festet.
 - Alle dørene er lukket.
 - Bilens girvelger er i posisjon D
 - Systemet for blokkeringsfrie bremses, antispinn og elektronisk stabilitetskontroll er ikke aktivert.
 - Antispinnsystemet og kontrollsysteet for kjøretøystabilitet er ikke deaktivert manuelt.

Forholdsregler og begrensninger

LKA kan bare gi en viss styreassistanse og kan ikke kontrollere bilens hastighet.

LKA er ikke ment å styre bilens retning kontinuerlig, dvs. at den ikke er i stand til å holde bilen i midten av kjørefeltet.

LKA har begrenset styrekraft og kan bare gi litt styreassistanse for å forhindre at bilen avviker helt fra kjørefeltet. Derfor må du ikke stole på LKA for styring, men alltid være forberedt på å øke din egen styrekraft, spesielt i svinger.

Ta over rattet umiddelbart hvis du må svinge, snu eller passere svingete eller smale veier.

Kjøreflassistent varsler eller kontrollerer ikke når blinklysene er slått på og bilen avviker til riktig side.

Når du bruker kjøreflassistenten, må du være forberedt på å ta over bilen hvis du oppdager at trafikken rundt, veiforholdene eller bilen er uegnet for bruk, eller hvis det er andre usikre faktorer.

Følgende forhold kan føre til at bilen driver mot kjørefeltmarkeringene, og det kan hende at LKA ikke fungerer som tiltenkt eller avbrytes automatisk, så reguler bilens retning i tide. Disse forholdene er blant annet:

- Kjørefeltmarkeringene er utydelige, slitte, mangler, overlapper hverandre eller er spesielle, som i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltmarkeringene og trafikkforholdene er komplekse, for eksempel travle veikryss, motorveiramper og veier med tett trafikk
- Kjørefeltmarkeringene skjules av skygger fra andre kjøretøy, bygninger eller landskapselementer, tunnelinnganger og -utganger
- Kjørefeltmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier
- Kjørefeltmarkeringene er ikke tydelige eller kan ikke oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra kjørefeltmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær og/eller mørke
- Tilstedeværelsen av hindringer som gjerder, rekkverk, kjepler eller stolper langs veien kan hindre LKA i å reagere
- Det er for stor eller liten avstand mellom filmerkingene på begge sider
- Veier uten midtlinje

- I skarpe svinger, oppover- og nedoverbakker, humpete underlag, våte områder, vindfulle veier, is- eller snødekte veier

I noen situasjoner kan LKA-systemet feilfungere eller avslutte automatisk på grunn av kamerafeil. De er blant annet:

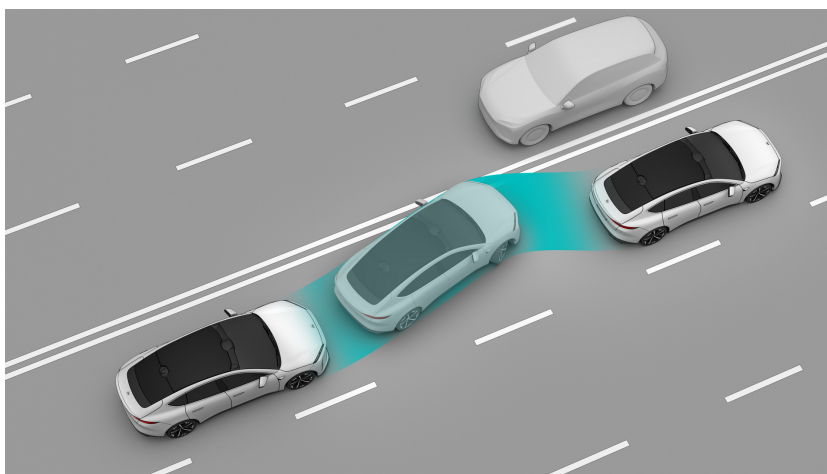
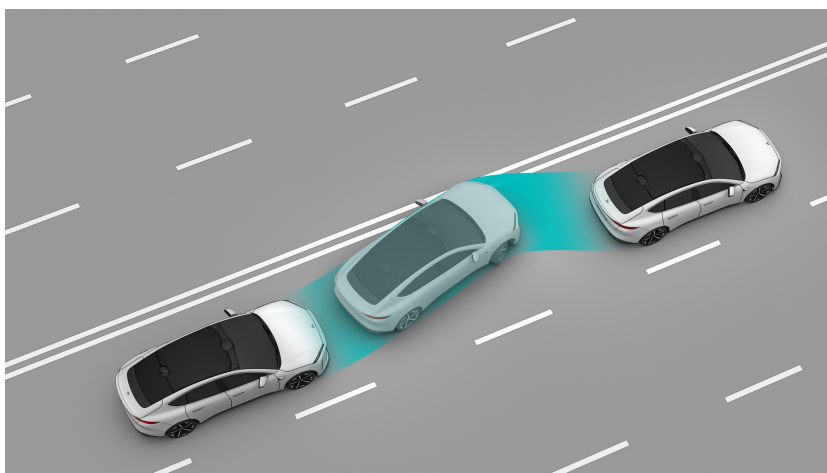
- Posisjonen til kameraene har blitt endret
- Kameraet er blokkert eller tildekket
- Plutselige endringer i omgivelsenes lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler, eller hvis det sterke lyset forstyrrer kameraets sikt
- Redusert deteksjonsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Kjøring på våte veier

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av LKA-systemet. Mange faktorer kan forstyrre LKA-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Nødfilholder (ELK)

Nødfilholder (ELK) kan gi styrehjelp for å hjelpe føreren med å korrigere bilens posisjon for å forhindre at den forlater kjørefeltet eller veien, eller når det er fare for kollisjon med andre trafikanter i et tilstøtende kjørefelt. Når bilens hastighet er mellom 50 og 130 km/t, kan ELK utløses i følgende fire nødsituasjoner:

- Når blinklyset er slått av, og bilen din avviker utilsiktet fra kjørefeltet og ut i veikanten
- Bilen din trekker utilsiktet inn mot en heltrukket midtlinje når blinklyset er av
- Når blinklyset er slått av og det er møtende trafikk i et tilstøtende kjørefelt, og bilen din avviker utilsiktet fra kjørefeltet til det tilstøtende kjørefeltet der det er møtende kjøretøy/motorsykler
- Når kjøretøy/motorsykler nærmer seg raskt bakfra i et tilstøtende kjørefelt, og bilen din avviker utilsiktet eller nærmer seg for å skifte til det tilstøtende kjørefeltet der det er andre trafikanter

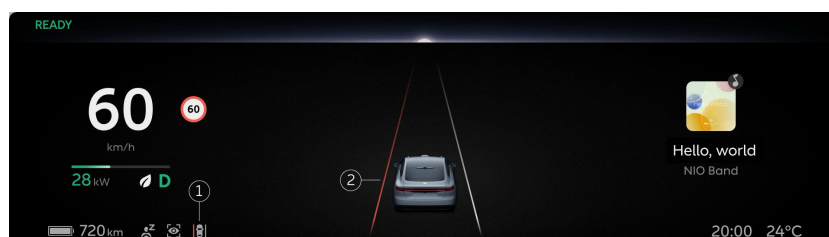


Aktiver/deaktiver nødfilholder

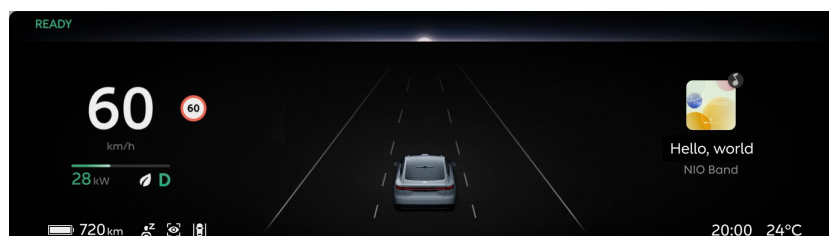
Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtskjermen, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Emergency Lane Keeping (Nødfilholder)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Display i instrumentgruppen

Status for ELK indikeres av ELK-statusikonet (1) som vises nederst til venstre på skjermen, og gjennom utheving av kjørefeltmarkeringene (2) i dynamisk miljösimulering (ESD).



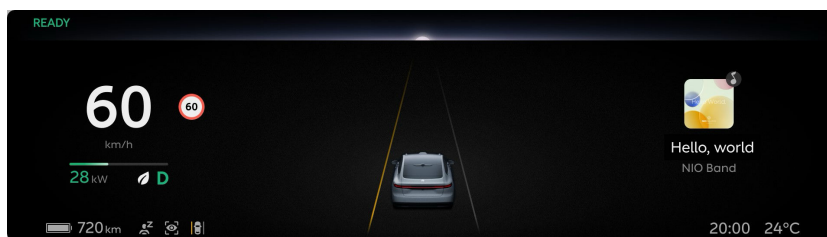
- **ELK aktiv:**
 - (1) ELK-statusikonet er helt hvitt for mørk modus / auto modus om natten (svart for auto modus om dagen)
 - (2) Oppdagede tilstøtende kjørefeltmarkeringer er hvite i ESD for mørk modus / auto modus om natten (svarte for auto modus om dagen)



- **ELK-enkeltutløser for scenarier med veikant eller heltrukken veioppmerking – nivå 1:**

Når ELK aktiveres for scenarier med veikant eller heltrukken veioppmerking, vil den tilsvarende sidefeltmarkeringen vises i gult på instrumentgruppen, både i statusikonet og i ESD:

- (1) ELK-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i gult for å indikere utløsende kjørefeltmarkering
- (2) Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i gult i ESD

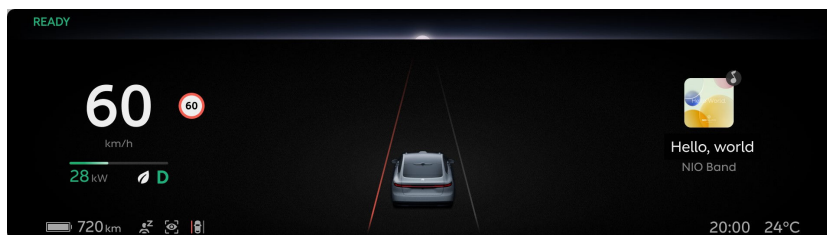


- ELK sammenhengende utløser for scenarier med enkel veikant eller heltrukken veioppmerking – nivå 2:

Hvis bilen nærmer seg veikanten eller en heltrukken veioppmerking i løpet av kort tid, vil den tilsvarende sidefeltmarkeringen vises i rødt på instrumentgruppen, både i statusikonet og i ESD:

(1) ELK-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i rødt for å indikere utløsende kjørefeltmarkering

(2) Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i rødt i ESD

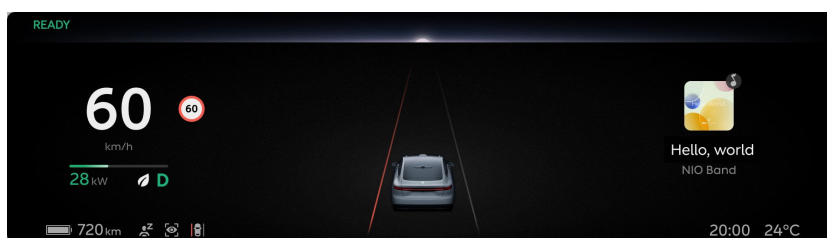


- ELK-utløser for møtende og forbikjørende scenarier:

Når ELK aktiveres for møtende og forbikjørende scenarier, vil den tilsvarende sidefeltmarkeringen vises i rødt på IC.

(1) ELK-statusikonet har den tilsvarende sidelinjen uthevet i rødt for å indikere utløsende kjørefeltmarkering

(2) Utløsende kjørefeltmarkering er uthevet i rødt i ESD



- ELK er deaktivert:

(1) ELK-statusikonet vises ikke

Hvis brukeren har slått av ELK, vises et eget gult ikon på høyre side av instrumentgruppen:



Hvis ELK ikke er tilgjengelig eller det er systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:



Den dynamiske miljøsimuleringen (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det ESD viser.

Tiltenkt bruk

ELK er en sikkerhetsassistent som kan bidra til å forhindre filskifte eller potensielle sidekollisjoner med andre trafikanter. Den kan også gi et synlig og hørbart varsel for å varsle føreren hvis bilen kjører for nær kjørefeltlinjen, veikanten eller tilstøtende trafikanter.

ELK vil kanskje ikke reagere på alle trafikk-, vær- og veiforhold. Det er en kjøreassistansefunksjon, og det er derfor til enhver tid førerens ansvar å være oppmerksom og sikker under kjøring. Hvis du oppdager en farlig situasjon, må du ikke vente på at ELK skal gripe inn før du iverksetter tiltak.

Funksjonsvilkår

Funksjonsvilkår for Nødfilholder:

- Bilens hastighet er mellom 50 og 130 km/t
- Bilen kjører normalt uten brå akselerasjon, fartsreduksjon eller styremanøvrer
- Bilen er i midten av kjørefeltet og kjører ikke på filmerkingen

- Sensorene er ikke blokkert eller tildekket, og systemet fungerer normalt

Driftsscenarier

1. **ELK i tilfelle avvik til veikanten:** Når funksjonsvilkårene for ELK er oppfylt, kan den gi en viss grad av styreassistanse hvis bilen avviker fra kjørefeltet til veikanten når blinklyset er slått av.
2. **ELK ved avvik til heltrukken veioppmerking:** Når funksjonsvilkårene for ELK er oppfylt, kan den gi en viss grad av styreassistanse hvis bilen ufrivillig avviker fra kjørefeltet til en heltrukken veioppmerking når blinklyset er slått av.
3. **ELK ved møtende trafikk:** Når funksjonsvilkårene er oppfylt, kan ELK gi en viss grad av styreassistanse hvis bilen ufrivillig avviker fra kjørefeltet til det tilstøtende kjørefeltet med møtende kjøretøy/motorsykler. Blinklyset må være slått av og kjørefeltmarkeringen må være tydelig for at systemet skal kunne aktivere ELK.
4. **ELK ved forbikjøring:** Når funksjonsvilkårene for ELK er oppfylt, kan den gi en viss grad av styreassistanse hvis bilen avviker fra kjørefeltet eller aktivt skifter til det tilstøtende kjørefeltet når en annen trafikanter nærmer seg bakfra og kjørefeltmarkeringene er tydelige.

FORSIKTIGHET

ELK kan aktiveres automatisk i nødsituasjoner når driftskrav er oppfylt. ELK gir bare et begrenset enkelt styreinngrep og er ikke beregnet på å holde bilen i midten av kjørefeltet.

Under et ELK-inngrep kan føreren overstyre assistansen ved å vri på rattet manuelt. Det anbefales ikke å deaktivere ELK-funksjonen.

ELK kan ha utilsiktede aktiveringer eller forsinkede reaksjoner under visse omstendigheter, inkludert, men ikke begrenset til:

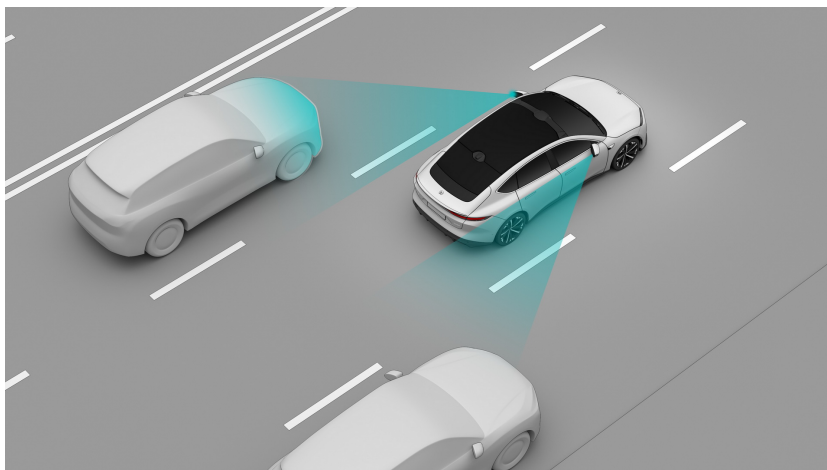
- Sensorens posisjon er påvirket, de er tildekket eller på annet vis blokkert
- Dårlig kvalitet på vei- og kjørefeltmerking og/eller dårlig sikt
- Endringer i omgivelsestemperatur eller lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler eller direkte lys
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy

- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Store objekter i veikanten, som metallgjerder, betongvegger og andre lignende objekter

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av ELK-systemet. For å unngå ulykker må du alltid følge med på trafikken, veien og bilens tilstand, og kjøre forsiktig.

Blindsoneovervåking (BSD)

Blindsoneovervåking (BSD) er et varslingsystem som er utviklet for å øke sikkerheten ved filskifte ved å varsle deg hvis andre trafikanter oppdages i blindsonen. Denne funksjonen er kun aktiv når bilen kjører forover og holder en hastighet på over 15 km/t. BSD er i stand til å oppdage kjøretøy i tilstøtende kjørefelt og overvåke et område på opptil 70 meter bak bilen din.



Aktiver/deaktiver blindsoneovervåking

For å aktivere eller deaktivere blindsoneovervåking, gå inn i Innstillinger-grensesnittet i kontrollfeltet fra midtdisplayet, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Blind Spot Detection (Blindsoneovervåking)**. Du kan også egendefinere varseltypen.

Aktiver / deaktiver blindsoneovervåking

Etter at BSD er aktivert på innstillingssiden, er ingen annen handling nødvendig fra føreren. BSD aktiveres automatisk når bilen kjører i en hastighet høyere enn 15 km/t.

BSD fungerer ikke når bilen står i REVERS.

Varseltyper og display for blindsoneoppdagelse

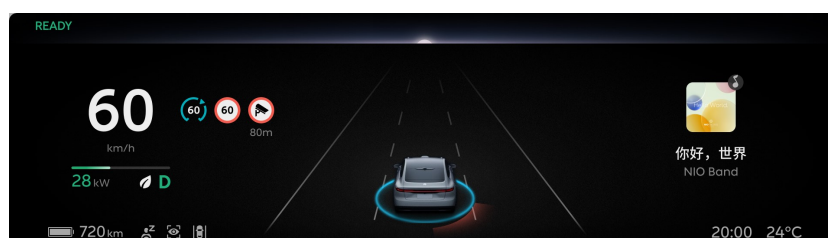
Når et kjøretøy oppdages i førerens blindsoner eller nærmer seg raskt bakfra, vises en markør i sidespeilene. Hvis du aktiverer blinklyset på den siden og avhengig av valgt varseltype, vil systemet avgi følgende varslere for å forhindre filskifte:

- Visuell: Markørlyset i sidespeilet blinker 🚗;
- Visuelt og lyd: En varsellyd spilles av, ledsaget av det blinkende markørlyset i sidespeilet.

- Visuelt og vibrasjon: Rattet vibrerer, sammen med et blinkende markørlys i sidespeilet.
- Visuelt og audio og vibrering: En varsellyd, vibrasjon i rattet og blinkende markørlys i sidespeilet aktiveres samtidig.

Display i instrumentgruppen

Den dynamiske miljøsimuleringen (ESD) uthever også retningen som det oppdagede kjøretøyet nærmer seg fra:



Dynamisk miljøsimulering og display (ESD) er kun ment som en illustrasjon og reflekterer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Derfor må du ikke bare stole på ESD for å få oversikt over situasjonen.

Forsiktig

I situasjoner med mye støy fra omgivelsene, for eksempel når lydanlegget i bilen er for høyt eller det er støy utenfor bilen, kan varsellyden være vanskelig å høre.

Når du kjører på veier med krappe svinger, brede kjørefelt eller ujevn kjørebane, er det ikke sikkert at blindsonenovervåkingen kan advare deg om kjøretøy i tilstøtende kjørefelt.

Blindsonenovervåking kan gi falske advarsler i følgende situasjoner:

- Når du kjører i nærheten av beskyttende gjerder.
- Når du kjører på eller under broer eller tunneler.
- Når du kjører langs busker, trær osv.
- Kjøring på veier i byer eller i flerfelts kryss.

Forsiktig

- Radarene er montert bak støtfangerne. Det er viktig å holde støtfangerne rene og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og rusk. Hvis ikke, kan det svekke ytelsen til radaren.
- Hvis denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av en kollisjon, riper, radarsvikt eller feilfunksjon, må du kontakte NIO så snart som mulig.

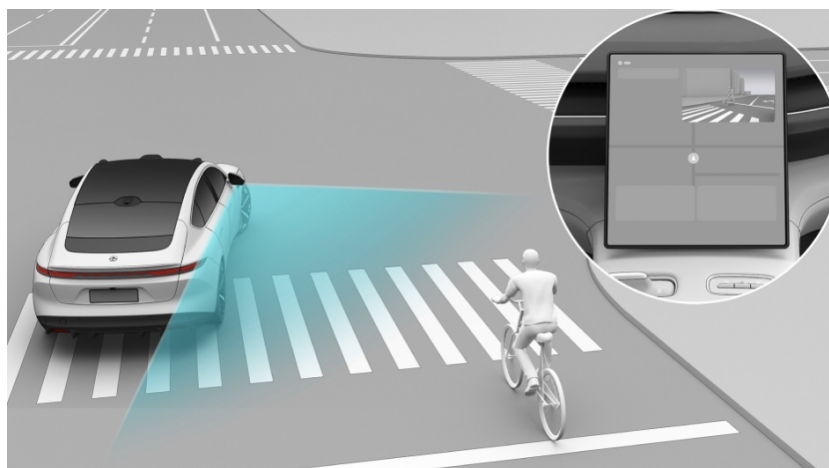
- Hvis radaren ikke fungerer som den skal over lengre tid og ingen feilrelaterte varsler mottas, må du kontakte NIO umiddelbart.
- Denne funksjonen oppdager og varsler deg kun om kjøretøy og store motorsykler eller objekter. Det kan forekomme forsinkelser, utelatelser eller til og med feil i overvåking eller varslings av objekter som fotgjengere eller sykler.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om objekter som står stille. Visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger kan utløse falske advarsler.
- Tett regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan hindre radarfunksjonen. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene.
- Bruk aldri denne funksjonen i tilhengermodus.
- Føreren er alltid ansvarlig for å kjøre trygt og overholde gjeldende lover og regler for trafiksikkerhet.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av BSD-systemet. Mange faktorer kan forstyrre BSD-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Visning av blindsonekamera

Når du aktiverer venstre eller høyre blinklys, vises en kameravisning på midtdisplayet, med informasjon fra de tilsvarende surroundkameraene på begge sider av bilen. Denne funksjonen forbedrer synligheten av blindsoner og kan bidra til å redusere potensielle kjørefarer.

Når funksjonen blindsoneovervåking er aktivert, vises ytterligere synlige varslere i visningen av blindsonekamera.



Aktiver/deaktiver visning av blindsonekamera

For å aktivere eller deaktivere visning av blindsonekamera, gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Blind Spot Camera View (Visning av blindsonekamera)**.

Aktiver visning av blindsonekamera

For å aktivere visning av blindsonekamera må du sørge for at den er aktivert på innstillingssiden. Deretter er det bare å bevege blinklyshendelen i den retningen du ønsker å bytte til.

Når funksjonen blindsoneovervåking er aktivert, vil det samme markørlyset som vises i sidespeilene, vises i visningen av blindsonekamera.

Deaktiver visning av blindsonekamera

Visningen av blindsonekamera avsluttes automatisk når blinklyset slås av.

Du kan deaktivere den manuelt ved å trykke på «Lukk»-knappen øverst i venstre hjørne av visningen av blindsonekamera.

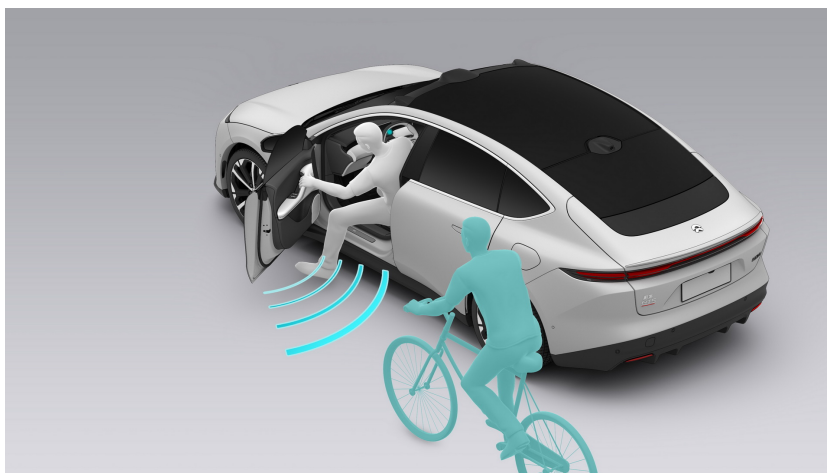
FORSIKTIGHET

Selv med blindsonekamera er det viktig å kjøre forsiktig og å bruke både bak- og sidespeilene effektivt.

Det anbefales ikke å bruke denne funksjonen under ekstreme værforhold (som regn, snø, tåke eller dis), da dette kan blokkere kameraene og svekke sikten.

Advarsel om åpen sidedør(DOW)

Når du åpner bildøren, vil systemet for varsel om åpning dør aktivere synlige og hørbare varsler hvis det oppdages kjøretøy, syklist eller fotgjengere som nærmer seg bakfra og kan utgjøre en fare for kollisjon. Denne funksjonen er bare tilgjengelig når bilen er i DRIVE (D) eller PARK (P).



Aktiver/deaktiver varsel om åpning av dør

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtskjermen, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Door Opening Warning (Varsel om åpning av dør)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når DOW er deaktivert, vil ikke bilen varsle om mål som nærmer seg raskt bakfra. Funksjonen aktiveres automatisk igjen når bilens system starter på nytt.

DOW-visning

Når funksjonen Varsel om åpen dør er aktivert, varsler systemet føreren og passasjerene om å utvise forsiktighet når dører åpnes på følgende måter:

- Stemningslyset er rødt
- Et ikon vises på sidespeilet
- En varsellyd avgis
- Et varsel vises i instrumentgruppen

Dynamisk miljøsimulering viser et synlig varsel når DOW utløses. ESD er kun ment som en hjelpefunksjon og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene.

Tiltenkt bruk

DOW er en sikkerhetsfunksjon som kan bidra til å forhindre kollisjoner med dører når mål som nærmer seg raskt bakfra. Den fungerer for bildører. Etter at varselet om åpning av dør mottas, bør føreren og passasjerene unngå å åpne døren eller bekrefte om det er trygt å åpne døren.

DOW kan ikke varsle nøyaktig i alle situasjoner og kan ikke erstatte aktiv observasjon fra føreren og passasjerene, samt funksjonen til bakspeilet og sidespeilene. Ikke stol bare på DOW-funksjonen, og vær oppmerksom på omgivelsene utenfor bilen når du åpner dørene. Ikke bruk denne funksjonen i tilhengermodus.

Forsiktig

Noen situasjoner kan føre til feil i radardeteksjonen og påvirke ytelsen til DOW, inkludert, men ikke begrenset til, følgende:

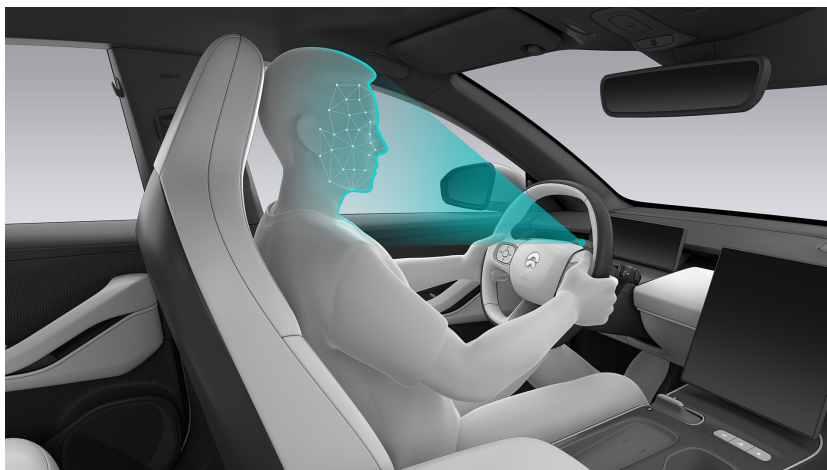
- Radaren er feilplassert, blokkert eller dekket av søle, is, snø, metallplater, teip, merker, blader osv.
- Radaren eller området rundt den blir skadet på grunn av en kollisjon, riper osv.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.

Det er ikke sikkert at det hørbare varselet høres hvis støyen i omgivelsene er for høy. I lyse omgivelser, for eksempel på dagtid, er det ikke sikkert at varselet fra den røde omgivelsesbelysningen er lett å legge merke til.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den riktige driften av DOW-systemet. For å unngå ulykker må du alltid følge med på trafikken, veien og bilens tilstand, og kjøre forsiktig.

Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)

Det avanserte førerovervåkingssystemet (ADMS) er utviklet for å forbedre kjøresikkerheten ved å overvåke førerens oppmerksomhet og tretthetsnivå mens bilen er i bevegelse, ved hjelp av et bilkamera som er plassert på rattstammen.



Når **Døsighetsvarsel** og/eller **Distraksjonsvarsel** er aktivert i innstillingene og visse driftsbetingelser er innfridd, vil systemet oppdage tegn på henholdsvis døsighet eller distraksjon hos føreren, og vil gi ulike nivåer av varslar, inkludert lyder, varslar på instrumentgruppen og NOMI-meldinger (hvis aktivert).

For å ivareta din sikkerhet aktiveres både **Døsighetsvarsel** og **Distraksjonsvarsel** automatisk når førerassistansen er aktivert i enten adaptiv cruisekontroll (ACC)- eller Pilot Assist-modus. Funksjonene aktiveres også automatisk når bilen startes på nytt.

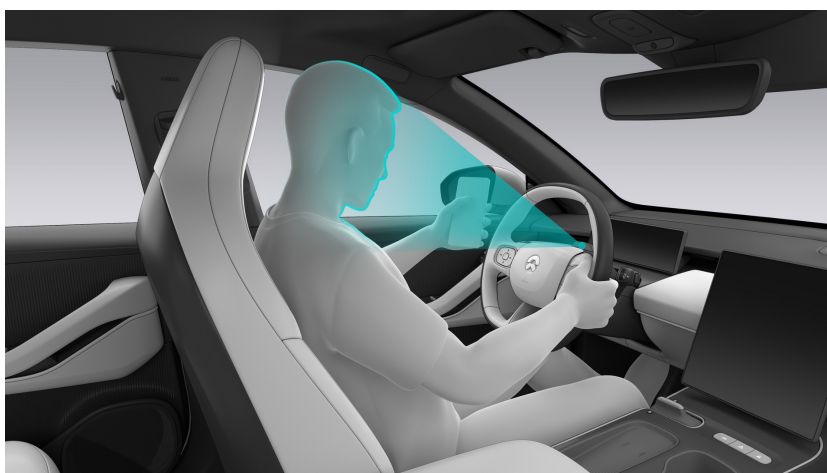
Aktiver/deaktiver døsighetsvarsel

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet i kontrollfeltet fra midtkontrollskjermen, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Drowsiness Warning (Døsighetsvarsel)**, og slå denne funksjonen på eller av. Hvis funksjonen er aktivert, vil den overvåke førerens tilstand når bilens hastighet er over 20 km/t.



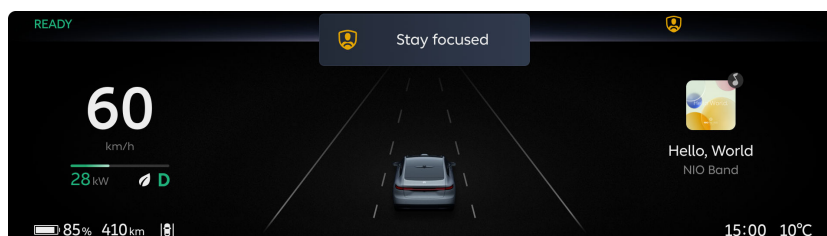
Aktiver/deaktiver distraksjonsvarsel

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet i kontrollfeltet fra midtkontrollskjermen, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Distraction Warning (Distraksjonsvarsel)**, og slå denne funksjonen på eller av. Hvis funksjonen er aktivert, vil den overvåke førerens tilstand når bilens hastighet er over 10 km/t.

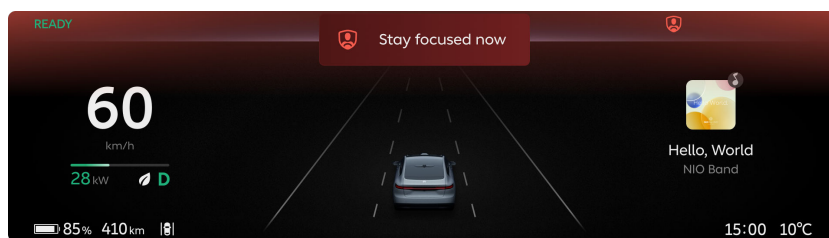


Display i instrumentgruppen

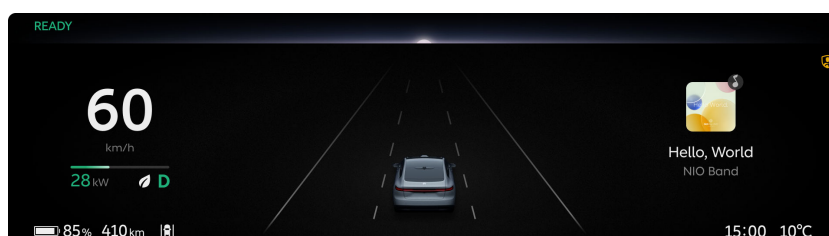
- Alarmnivå 1 (med distraksjonsvarsselfunksjonen som eksempel)



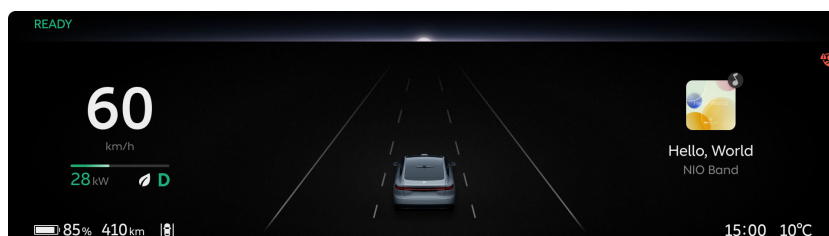
- Alarmnivå 2 (med distraksjonsvarsselfunksjonen som eksempel)



- Når ADMS-kameraet er tildekket eller ikke kan registrere førerens ansiktstrekk, vises et gult ikon på høyre side av instrumentgruppen. Døsighetsvarselet og distraksjonsvarselet vil være begrenset i dette tilfellet. Etter justering av ratt- eller seteposisjon krever ADMS en kort rekalkibrering, og ikonet kan vises i løpet av denne tiden. Hvis ikonet fortsatt vises etter flere minutter, må du rengjøre kameraet, justere kjørestillingen eller kontakte et NIO-servicesenter for å få hjelp.



- Hvis ADMS ikke fungerer, vises et rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen, noe som indikerer at døsighetsvarsel og distraksjonsvarsel ikke er tilgjengelige. Kontakt et NIO-servicesenter omgående.



Tiltenkt bruk

Avansert førerovervåkingssystem (ADMS) er utviklet for å fremme sikker kjøring ved å overvåke førerens oppmerksomhet. Systemet brukes ikke til andre formål og er i samsvar med personvernlovgivningen i det landet der bilen brukes.

Typiske bruksområder inkluderer:

- Lange kjøreturer eller monotone veier: når det er større sannsynlighet for tretthet eller distraksjon.
- Komplekse kjøreforhold: i miljøer som krever ekstra årvåkenhet, for eksempel i områder med veiarbeid.

Når et **Døsighetsvarsel** eller **Distraksjonsvarsel** vises, skal føreren umiddelbart fokusere på kjøringen og om nødvendig ta en pause.

Hvis føreren ikke overtar bilen etter en nivå 2-alarm, aktiveres aktivt nødstop (EAS), i henhold til systemets normale driftskrav. Du finner mer informasjon i det tilhørende underkapitlet i brukermanualen under **Sikkerhetshjelpfunksjoner > Aktivt nødstop (EAS)**.

Avansert førerovervåkingssystem kan ikke fungere under alle forhold og er kun utviklet for å hjelpe til med kjøringen. Det er alltid føreren som har ansvaret for å kjøre trygt.

Forsiktig

Føreren er alltid ansvarlig for å holde seg våken og sørge for sikker kjøring til enhver tid. ADMS er utformet for å hjelpe og varsle, men erstatter ikke behovet for aktivt engasjement og regelmessige pauser.

Deteksjon av tretthet eller distraksjon hos føreren kan påvirkes under visse forhold, noe som kan føre til manglende varslar, midlertidig utilgjengelighet eller falske varslar. Denne typen forhold er blant annet:

- Sterk lysforstyrrelse, for eksempel at føreren sitter i direkte sollys
- Justeringer av seteposisjon eller ratt
- Hindringer som solbriller, hatter eller masker som delvis dekker ansiktet eller hodet

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av ADMS. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold.

Aktiv nødstop (EAS)

Aktiv nødstop (EAS) er en sikkerhetsfunksjon som er utviklet for å bringe bilen til en sikker stopp hvis systemet registrerer at føreren ikke reagerer og ikke er i stand til å kontrollere bilen.

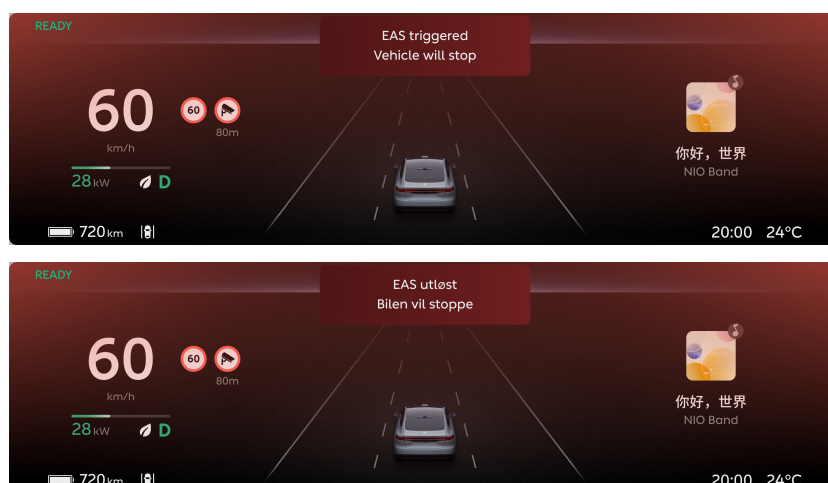
Hvis føreren ikke holder i rattet eller ikke fokuserer på veien over lengre tid, og etter at systemet har avgitt flere advarsler i henhold til *Døsighetsvarsler*, *Distraksjonsvarsler* og *Hender på rattet*, vil EAS-funksjonen aktiveres, forutsatt at normale driftsbetingelser er oppfylt.

Ved aktivering av EAS vil bilen:

- Vise et synlig varsel på instrumentgruppen
- Avgi et hørbart varsel
- Aktivere nødblinklysene
- Begynne å bremse ned for å stanse bilen
- Etter at bilen har stanset, låser systemet opp dørene og starter nødsamtale for å tilkalle assistanse

Når EAS er aktivert, kan føreren når som helst deaktivere og overstyre den for å gjenoppta kontrollen over bilen ved å trykke på gasspedalen, bremsepedalen, vri på rattet eller slå av nødblinklysene.

Display i instrumentgruppen



Den dynamiske miljøsimuleringen er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de virkelige trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det den dynamiske miljøsimuleringen viser.

Tiltenkt bruk

EAS-funksjonen er ment å hjelpe til i kritiske situasjoner der førerens reaksjonsevne er svekket, og gir et ekstra lag med sikkerhet for å forhindre potensielle ulykker.

Derfor er funksjonen hovedsakelig utviklet for følgende scenarier:

- Langvarig inaktivitet: når føreren ikke klarer å opprettholde kontrollen over rattet, spesielt når førerassistansefunksjonene (ACC eller Pilot Assist) er aktivert
- Døsighet og distraksjon: når advarsler fra systemene for døsighetsvarsler eller distraksjonsvarsler har blitt avgitt, men føreren fortsatt ikke har reagert

Når den er aktivert, vil aktiv nødstop bringe bilen til en jevn stopp. Under prosessen er det ikke sikkert at avdrift eller kollisjon kan unngås. Stol ikke blindt på eller utløs denne funksjonen med vilje.

FORSIKTIGHET

Det kan ikke garanteres at EAS fungerer i alle situasjoner. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold.

Når ACC eller Pilot Assist kobles ut i EAS (aktivt nødstop) for tredje gang i løpet av en kjøresyklus på grunn av at føreren ikke har hendene på rattet, vil ACC og Pilot Assist låses slik at føreren ikke lenger kan bruke dem i samme kjøresyklus. Den blir tilgjengelig igjen i neste kjøresyklus.

Tidligere kjøreinnstillinger

Funksjonen Tidligere kjøreinnstillinger gir et sammendrag av innstillinger som er gjort under tidligere kjøreturer, slik at du enkelt får tilgang til endrede funksjonsinnstillinger. På denne måten kan du raskt laste inn kjøreinnstillingene dine på nytt uten å måtte lete gjennom hele innstillingsmenyen.

Funksjonene som kan vises i Forrige kjøreinnstillinger, er:

- Kjøremodus: Custom, Sport, Sport+, ECO, ECO+
- Regenerativt bremsenivå for Comfort Drive-modus
- Filskiftevarsling og hjelp
- Kjørefeltassistanse
- Blindsoneovervåking
- Varsel om åpen dør
- Varsel om overhastighet
- Advarsel om døsighet
- Advarsel om distraksjon

Aktiver tidligere kjøreinnstillinger

Tidligere kjøreinnstillinger kan åpnes via hurtigmenyen.

Sveip fra venstre ramme på midtdisplayet til høyre for å åpne hurtigmenyen. Hvis elementet Tidligere kjøreinnstillinger ikke allerede finnes i listen, trykk på **Customize (Tilpass) > System Settings (Systeminnstillinger) > Previous Driving Settings (Tidligere kjøreinnstillinger)** for å legge det til i hurtigmenyen.

Funksjonen Tidligere kjøreinnstillinger krever minst én fullført kjøretur for å kunne vise en interaktiv oversikt. Den viser innstillingene som ble justert under forrige kjøretur.

Velg tidligere kjøreinnstillinger

Trykk på hver enkelt funksjonsbryter, og trykk deretter på knappen «Confirm» (Bekreft) for å bruke innstillingsendringene.

Vær oppmerksom på at visningen bare viser innstillingskonfigurasjonen fra den forrige kjøreturen. Eventuelle innstillingsendringer i den nåværende kjøreturen som tidligere ikke ble endret, vil bare vises i neste kjøretur.

Hurtigstartveiledning for assistert kjøring

En kort introduksjonsvideo om de tilgjengelige funksjonene for assistert kjøring kan vises når bilen står parkert.

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse)** og trykk på **Tutorial Video (Opplæringsvideo)** øverst til høyre på siden.

Vær oppmerksom på at videoen inneholder lyd.

Dynamisk miljøsimulering og display (ESD)

Dynamisk miljøsimulering og display (ESD) kan vise det utvendige miljøet som overvåkes av bilen i sanntid i den digitale instrumentgruppen, inkludert trafikkelementer som kjørefeltmarkeringer og trafikklys.



Dynamisk miljøsimulering og display (ESD) er kun ment som en illustrasjon og reflekterer ikke nødvendigvis de faktiske trafikkforholdene. Derfor må du ikke bare stole på ESD for å få oversikt over situasjonen.

Vist ikon på instrumentgruppen	Beskrivelse
	Grått <i>ACC tilgjengelig, men ikke aktivert</i>
	Blå <i>ACC aktivert</i>
	Gul <i>Pilot Assist er tilgjengelig, men ikke aktivert</i>
	Grått <i>Aktivering av ACC mislyktes</i>
	Blå <i>Pilot Assist aktivert</i>
	Gul <i>Aktivering av Pilot Assist mislyktes</i>

FORSIKTIGHET

ESD er kun ment som en referanse og skal ikke erstatte en visuell inspeksjon. Ikke stol utelukkende på ESD under kjøring.

På grunn av det begrensede deteksjonsområdet til kameraene og sensorene som er tilknyttet ESD, samt den potensielle påvirkningen vei- og værforhold har på deteksjon, er det viktig å alltid kjøre forsiktig.

FORSIKTIGHET

Som en førerassistansefunksjon kan ikke ESD reagere på alle trafikk-, vær- eller veiforhold, og den kan heller ikke oppdage kjøretøy i alle tilfeller. Ytelsen kan bli svekket på grunn av ulike faktorer, noe som gjør den ineffektiv, upassende eller forsinket.

Du, som fører, har alltid det endelige ansvaret for sikker kjøring, og du må alltid følge gjeldende trafikklover og -regler.

ESD oppdager ikke alltid objekter, kjøretøy, syklistar eller fotgjengere nøyaktig, og den viser heller ikke omgivelsene korrekt. Visningsfeil kan oppstå. Visse forhold kan føre til at ESD ikke fungerer som den skal eller har begrensninger, inkludert, men ikke begrenset til:

- Endringer i kameraposisjon.
- Blokkerte eller skitne kameraer.
 - Redusert gjenkjennelsesevne i mørke omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i tunneler osv.
 - Plutselige endringer i lysstyrken i omgivelsene, for eksempel ved kjøring inn i eller ut av en tunnel.
 - Lange skygger fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy.
 - Direkte eller indirekte eksponering av kameraet for sollys.
 - Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
 - Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy.
 - Vann, støv, små riper, oljesøl, skitt, vindusviskere, is, snø osv. på frontruten foran kameraet.
 - Våte veier.
 - Ufokuserte eller defekte kameraer.
 - Veier med skarpe svinger eller dårlige veiforhold.
 - Et objekt blir feiltolket.
 - Feil visning av objektets retning eller avstand.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige forhold som kan påvirke den normale driften av ESD. En rekke faktorer kan forstyrre funksjonaliteten. For å unngå ulykker må du alltid være oppmerksom og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Startvarsel

Når denne funksjonen er aktivert i manuell kjøremodus, vil systemet varsle deg hvis du ikke følger etter det ledekjøretøyet når det begynner å bevege seg.

Aktiver/deaktiver startvarsler

For å aktivere eller deaktivere startvarsler, gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Go Notifier (Startvarsel)**.

FORSIKTIGHET

Startvarselet er kun ment som en referanse og erstatter ikke din egen visuelle observasjon. Det er viktig å være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og å kjøre med en sikker og passende hastighet i samsvar med gjeldende trafikkregler.

Funksjonen for fartsgrenseinformasjon (SLIF)

Funksjonen for fartsgrenseinformasjon (SLIF) informerer føreren om gjeldende fartsgrense ved kjøring på offentlige veier ved å vise den i instrumentgruppen. Det gjør den ved å ta hensyn til både inndata fra navigasjonskartet og fra den kamerabaserte modulen for trafikkskiltgjenkjenning (TSR).



SLIF inkluderer grunnleggende funksjonalitet for visning av gjeldende fartsgrense, når det er tilgjengelig, samt avansert funksjonalitet for identifisering av betingede fartsgrenser når det er aktuelt.

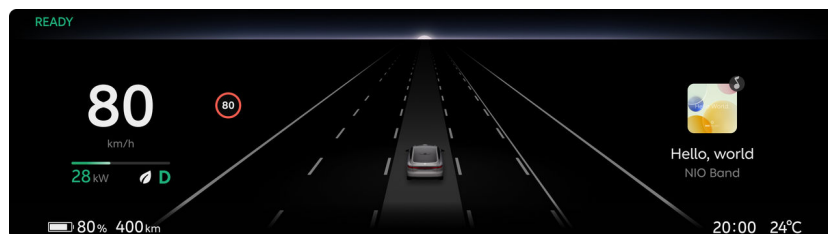
Aktiver/deaktiver funksjonen for fartsgrenseinformasjon

Funksjonen for fartsgrenseinformasjon er alltid aktivert og brukeren kan ikke slå den av.

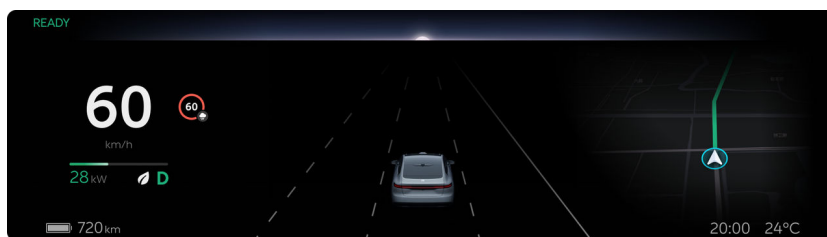
Display i instrumentgruppen

SLIF vises på venstre side av instrumentgruppen, ved siden av bilens hastighet i sanntid.

SLIF grunnleggende



SLIF avansert viser også betingelsen som gjelder for fartsgrensen



Den lovlige fartsgrensen i **SLIF grunnleggende** visualiseres på følgende måte.

1. Når systemet fastsetter en bestemt lovlig fartsgrense, vil den vises slik:

	Rød sirkel med svart skrift: standard visualisering.
	Rød sirkel med rød skrift: nåværende hastighet er over den lovlige fartsgrensen.

2. Når systemet fastsetter at det ikke finnes noen lovlig fartsgrense, vises det på følgende måte:

	Fartsgrense slutter-skilt
--	---------------------------

Den betingede lovlige fartsgrensen i **SLIF avansert** vises slik:

	Værbetingede fartsgrenser, for eksempel ved regn og snø.
	Tidsbetingede fartsgrenser.
	Fartsgrenser for bruk av tilhenger.
	Dersom tilliten og nøyaktigheten til fartsgrenseskiltet eller dets tilstand er lav, vil SLIF indikere dette ved å legge til et grått spørsmålstegn nederst til høyre for fartsgrenseinformasjonen som vises.
	Hvis det er en feil med SLIF-systemet, vises et eget feilikon øverst til høyre i instrumentgruppen.

Hvis bilen er utstyrt med HUD, vil SLIF også vises der i tillegg til i instrumentgruppen.

Tiltenkt bruk

Funksjonen for fartsgrenseinformasjon viser den gjeldende fartsgrensen i instrumentgruppen og kan gi tilleggsinformasjon for enkelte betingede

skilt. Veiskilt med tilleggsskilt, for eksempel for våte veiforhold, blir tatt i betraktning og sammenlignet med bilens innebygde data, for eksempel signalet fra vindusviskerne. Veiskiltet og tilhørende tilleggssikoner vises deretter i instrumentgruppen og HUD, hvis det er aktuelt, eller ignoreres, avhengig av situasjonen. Midlertidige fartsgrenser kan også vises, for eksempel i områder med veiarbeid.

Når tilhengermodus er aktivert, vil SLIF ikke gjenspeile bruk av tilhenger, og vil vise den generelt gyldige fartsgrensen hvis ikke annet er angitt av den ekstra betingelsen som vises.

Forsiktig

Funksjonen for fartsgrenseinformasjon er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for førerens visuelle observasjon. Stol aldri utelukkende på SLIF-verdien som vises av systemet.

I noen situasjoner kan SLIF-systemet ikke fungere som det skal på grunn av kamerafeil. De er blant annet:

- Posisjonen til kameraet har blitt endret
- Kameraet er blokkert eller tildekket
- Plutselige endringer i omgivelsenes lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler, eller hvis det sterke lyset forstyrrer kameraets sikt
- Redusert deteksjonsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy
- Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Kjøring på våte veier

I noen situasjoner kan SLIF-systemet vise feil verdi på grunn av kameraets oppfatningsgrense. De er blant annet:

- Veiskiltene er helt eller delvis tildekket av gjenstander, klistremerker eller maling.
- Veiskiltene er ikke i samsvar med standarden.
- Bilen er for nær kjøretøyet foran, og kameraets synsfelt er begrenset.
- Ved forbikjøring av busser eller lastebiler med veiskiltklistremerker bakpå.

- Hvis det er LED-veiskilt.
- Ved utilsiktet registrering av veiskilt som gjelder for en parallell vei.

I noen situasjoner kan SLIF-systemet vise feil verdi på grunn av kartproblemer. De er blant annet:

- Områder som ikke er inkludert i kartdataene til navigasjonssystemet.
- I tilfelle ugyldige, utdaterte eller utilgjengelige kartdata i navigasjonssystemet.
- Hvis det oppstår avvik i navigasjonen, for eksempel på grunn av endringer i veibanen i områder med veiarbeid.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av SLIF-systemet. For å unngå å kjøre for fort må du alltid følge med på trafikken, veien og bilens tilstand, og kjøre forsiktig.

Varsel om overhastighet

Funksjonen for varsel om overhastighet varslar føreren når bilen kjører over den lovlige fartsgrensen ved at fartsgrenseskiltet blinker i instrumentgruppen (IC) og avgir en varsellyd.

Aktiver/deaktiver varsel om overhastighet

Det finnes to måter å aktivere og deaktivere varsel om overhastighet på:

- Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Overspeed Alert (Varsel om overhastighet)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.
- I navigasjonsvisningen trykker du på knappen **Sound (Lyd) > Overspeed Alert (Varsel om overhastighet)** på venstre side av skjermen for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Varsel om overhastighet aktiveres automatisk igjen når bilen startes på nytt.

Display i instrumentgruppen

Når varsel om overhastighet er aktivert og bilen kjører for fort, vises funksjonsverdien for varsel om overhastighet (SLIF) i rødt og blinker i instrumentgruppen:



Hvis brukeren har slått av varsel om overhastighet, vises et eget gult ikon på høyre side av instrumentgruppen:



Tiltenkt bruk

Funksjonen for varsel om overhastighet bidrar til å forhindre fartsovertredelser ved å gi føreren synlige og hørbare varsler. Den styrer imidlertid ikke bilens hastighet på noen måte. Det er førerens ansvar å overholde gjeldende trafikkregler.

FORSIKTIGHET

Varsel om overhastighet er en underfunksjon av informasjonssystemet for fartsgrenser og kan gi falske advarsler hvis den viste SLIF-verdien er unøyaktig.

Varsel om overhastighet er et nyttig hjelpemiddel, men bør ikke brukes alene. Det er viktig at føreren til enhver tid er oppmerksom på veiforholdene og lokale trafikkskilt.

Varsel om fartsgrense

Funksjonen for varsel om fartsgrense gir føreren et synlig og hørbart varsel hver gang fartsgrensen på veien endres.

Aktiver/deaktiver varsel om fartsgrense

Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Speed Limit Notification (Varsel om fartsgrense)** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er deaktivert, avgir ikke systemet noe hørbart varsel, men gir kun en synlig indikasjon i instrumentgruppen.

Display i instrumentgruppen

Ikonet for fartsgrenseinformasjon blinker én gang for å indikere at en ny fartsgrense har blitt oppdaget på veien.

FORSIKTIGHET

Varsel om fartsgrense er et nyttig hjelpemiddel, men bør ikke brukes alene. Det er viktig at føreren til enhver tid er oppmerksom på veiforholdene og lokale trafikkskilt.

Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)

Adaptiv cruisekontroll (ACC) er en førerassistansefunksjon som er utviklet for å opprettholde en brukerdefinert cruisehastighet samtidig som den sikrer en komfortabel avstand til kjøretøyet foran, og justerer dem avhengig av trafikkflyten.

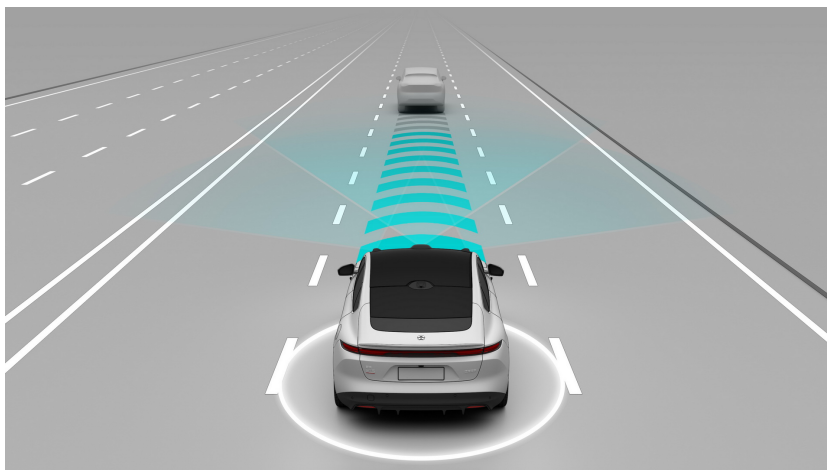
Når ingen kjøretøy oppdages foran, eller når kjøretøyet foran kjører fortere, vil ACC opprettholde den innstilte cruisehastigheten. Når det oppdages at kjøretøyet foran kjører i lavere hastighet, vil ACC automatisk justere bilens hastighet for å opprettholde den brukerdefinerte avstanden.

For å hjelpe med tett trafikk, lar ACC også kjøretøyet justere hastigheten og følge kjøretøyet foran selv om det stopper helt, og kan automatisk gjenoppta bevegelsen fremover når kjøretøyet foran akselererer.

ACC fungerer på rattet og kontrollerer ikke bilens retning.

For å øke sikkerheten ytterligere, aktiveres det avanserte førerovervåkingssystemet automatisk når ACC er aktivert, i tillegg til døsighetsvarsling og distraksjonsvarsling, som også er aktive ved manuell kjøring.

Du finner mer informasjon i det tilhørende underkapitlet i brukermanualen under **Sikkerhetshjelpfunksjoner > Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)**.



Slå på Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)

For å aktivere ACC som modus for assistert kjøring, gå inn i Innstillinger-grensesnittet i kontrollfeltet fra midtdisplayet, trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse)** og velg Adaptiv cruisekontroll (ACC).

Når du har valgt modusen for assistert kjøring, aktiveres ikke funksjonen automatisk. Se avsnittet om aktivering og deaktivering nedenfor.

Oversikt over funksjonskontroll

Funksjonen kan aktiveres og styres via kommandoene på venstre side av rattet, som beskrevet nedenfor.

- **Midtre knapp (kort trykk):** aktiver ACC eller deaktiver ACC
- **Midtre knapp (langt trykk):** bytt mellom de assisterte kjøremodusene (ACC og Pilot Assist), selv når funksjonene ikke er aktive for øyeblikket
- **Opp-knapp:** Øk cruisehastigheten eller gjenoppta forrige cruisehastighet etter deaktivering
- **Ned-knapp:** reduser cruisehastigheten
- **Venstre knapp:** minsk avstanden fra det forankjørende kjøretøyet
- **Høyre knapp:** øk avstanden fra det forankjørende kjøretøyet

**Aktiver Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)****Aktiver Adaptiv cruisekontroll**

Etter aktivering av den i midtkontrollskjermen kan ACC aktiveres ved å trykke på den midtre knappen på venstre side av rattet. Ved aktivering vil ACC automatisk stille inn den nåværende kjørehastigheten som cruisehastighet. Den innstilte cruisehastigheten kan senere justeres som beskrevet nedenfor, i Juster innstilt cruisehastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC).

ACC kan aktiveres ved en kjørehastighet på 0 til 180 km/t:

- Hvis bilens hastighet er lavere enn 10 km/t, vil cruisehastigheten settes til 10 km/t.
- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t uten å overskride 180 km/t, vil den nåværende hastigheten bli angitt som cruisehastighet.

ACC er en førerassistansefunksjon som ikke nødvendigvis er tilpasset alle trafikk-, vær- og veiforhold. Den er først og fremst beregnet på å hjelpe deg med langkjøring på tørre og jevne standardveier, som motorveier, hovedveier og lange, rette veier. Føreren må alltid forsikre seg om at forholdene er tilfredsstillende før funksjonen aktiveres, for eksempel at det ikke regner kraftig eller at veien er islagt.

Deaktiver Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)

ACC kan alltid deaktiveres ved å trykke på den midtre knappen på rattet eller ved å trå på bremsepedalen. Etter at ACC er deaktivert, vil funksjonen ikke lenger opprettholde hastigheten, og derfor må gasspedal og bremsepedal brukes. Hvis regenerativ bremsing er aktivert, kan bilen begynne å bremse ned raskere hvis føreren ikke trækker på gasspedalen etter deaktivering av ACC.

ACC kan deaktiveres automatisk hvis ett eller flere av driftsvilkårene ikke er innfridd, eller på grunn av uforutsette omstendigheter. Føreren må alltid ha kontroll over bilen og ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet, uten å stole for mye på ACC-funksjonen.

Fortsett Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)

ACC kan gjenopptas etter deaktivering ved å trykke på opp-knappen på venstre side av rattet. Når ACC gjenopptas, vil den automatisk gjenoppta den innstilte cruisehastigheten før deaktivering. Hvis ACC gjenopptas mens du trår på gasspedalen, vil den nåværende hastigheten bli innstilt som cruisehastighet. Den innstilte cruisehastigheten kan senere justeres som beskrevet nedenfor, i *Juster innstilt cruisehastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC)*.

ACC kan ikke forhindre kollisjoner under alle trafikkforhold eller veisituasjoner. Føreren må alltid ha kontroll over bilen og forsikre seg om at kjøreforholdene er tilfredsstillende før funksjonen gjenopptas.

Overstyr Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)

Ved kjøring med ACC kan føreren når som helst trå på gasspedalen for å overstyre funksjonen i en kort periode. I løpet av denne tiden vil ACC ikke lenger reagere på noe forankjørende ledekjøretøy. Når gasspedalen slippes opp, vil bilen gradvis gå tilbake til cruisehastighet og fortsette å følge ledekjøretøyet.

ACC kan ikke forhindre kollisjoner under alle trafikkforhold eller veisituasjoner. For eksempel hvis føreren reduserer avstanden til ledekjøretøyet ved å trå på gasspedalen. Føreren må alltid sørge for at kjøreforholdene er tilfredsstillende før funksjonen gjenopptas.

Juster den innstilte cruisehastigheten for adaptiv cruisekontroll (ACC)

Når ACC er aktivert, kan den innstilte cruisehastigheten justeres ved hjelp av opp- og ned-knappene på venstre side av rattet. Den innstilte cruisehastigheten justeres i trinn på 1 eller 5 km/t ved å trykke på eller holde inne kontrollknappene, avhengig av hvilke innstillinger brukeren har valgt i midtdisplayet. Cruisehastigheten kan ikke justeres ved hjelp av talekommando via NOMI.

Bilen kan midlertidig overskride cruisehastigheten på grunn av veiforholdene, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen ikke overskrider gjeldende fartsgrense.

Minste innstilte cruisehastighet for ACC er 10 km/t, og høyeste innstilte cruisehastighet er 180 km/t. Hvis ACC aktiveres ved en hastighet lavere enn 10 km/t, vil den innstilte cruisehastigheten automatisk bli satt til 10 km/t. Bilen kan bremse ned til under 10 km/t og stanse helt bak et forankjørende kjøretøy.

Den høyeste cruisehastigheten som kan angis, er 180 km/t. Føreren kan midlertidig overstyre funksjonen og kjøre i høyere hastighet ved å trå på gasspedalen.

Hvis du vil endre innstillingene for justering av cruisehastighet, gå inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet til **Driver Assistance (Førerassistanse) > Cruise Speed Adjustment (Juster av cruisehastighet)**, og velg ønsket alternativ:

- Trykk for ± 1 km/t, trykk og hold inne for ± 5 km/t
 - Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten med 1 km/t.
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten til nærmeste inkrement på 5 km/t. Hvis hastigheten for eksempel er 82 km/t, trykker du og holder inne opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.
- Trykk ± 5 km/t, trykk og hold inne ± 1 km/t
 - Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten til nærmeste inkrement på 5 km/t.
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten med 1 km/t.

Når du aktiverer funksjonen for første gang, er standardinnstillingen «Trykk ± 1 km/t og trykk og hold inne ± 5 km/t».

Juster følgeavstanden til adaptiv cruisekontroll (ACC)

Du kan justere følgeavstanden til 5 forskjellige nivåer med de høyre og venstre knappene på venstre side av rattet:

- Høyre knapp: øke følgeavstanden
- Venstre knapp: redusere følgeavstanden

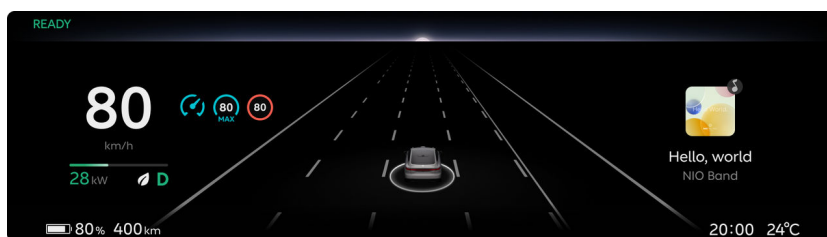
ACC har begrenset maksimal nedbremsing og krever derfor at føreren opprettholder kontrollen over bilen og bremser etter behov. Den brukerinnstilte avstanden er kanskje ikke garantert til enhver tid. Du må derfor ikke stole utelukkende på at ACC bremser ned bilen og unngår kollisjoner. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen holder en passende avstand til det ledetkjøretøyet, i henhold til veiforhold, værforhold og trafikkregler.

ACC bremser ned bilen og unngår kollisjoner. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen holder en passende avstand til det ledetkjøretøyet, i henhold til veiforhold, værforhold og trafikkregler.

Når den innstilte følgeavstanden til det ledetkjøretøyet er relativt kort, kan ACC-nedbremsing være mer intens og forårsake ubehag.

Dynamisk miljøsimulering og display (ESD)

Den dynamiske miljøsimuleringen gir visuell tilbakemelding om ACC-funksjonalitet og advarsler. Når ACC er aktiv, vises en lysegrå sirkel rundt bilen.



Den dynamiske miljøsimuleringen og displayet (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det ESD viser.

ACC-status indikeres også gjennom en statusindikator for assistert kjøring som er en del av den digitale instrumentgruppen, plassert til høyre for bilens hastighet. Den innstilte cruisehastigheten vises også til høyre for statusikonet for assistert kjøring.

Funksjon	Aktiv status	For å aktiveres	Tap av sidestyring	Aktivering mislyktes
----------	--------------	-----------------	--------------------	----------------------

Pilot Assist				
Adaptiv cruisekontroll			I/A	

Underfunksjoner

Når du bruker ACC, kan følgende underfunksjoner for assistert kjøring også aktiveres: Prediktiv hastighetskontroll og intelligent hastighetshjelp.

Tiltenkt bruk

ACC er en førerassistansefunksjon som er utformet for å øke kjørekomforten og bekvemmeligheten under langkjøring på tørre, jevne og standardveier, som motorveier og hovedveier.

Ved bruk av ACC:

- Behold kontrollen over bilen til enhver tid
- Ikke stol utelukkende på at systemet kan forhindre potensielle kollisjoner
- Hold fokus på kjøringen og på omgivelsene
- Deaktiver funksjonen hvis kjøreforholdene ikke lenger er egnet (f.eks. uvær, direkte sollys, dårlig belysning, tilstedeværelse av fotgjengere eller parkerte kjøretøy, veiarbeid, smale veier osv.).

Funksjonsvilkår

ACC kan være utilgjengelig eller gi begrenset assistanse hvis funksjonsvilkårene ikke er oppfylt. For at ACC skal fungere korrekt:

- HD-kameraet, LiDAR og radaren må fungere med et klart synsfelt.
- Sikkerhetsbetingelsene må være innfridd:
 - Føreren må sitte med hendene på rattet.
 - Sikkerhetsbeltet må være festet.
 - Alle dører må være lukket.
 - Bilen må være i DRIVE (D)-modus.
 - Brems pedalen må ikke være innkoblet.
 - Blokkeringsfrie brems, antispinn og kontrollsystem for kjøretøystabilitet må ikke være aktivert.

- Rattvinkelen kan ikke være for stor.

Når ACC aktiveres, aktiveres det avanserte førerovervåkingssystemet, inkludert *døsighetsvarslings* og *distraksjonsvarslings*, automatisk, forutsatt at normale driftsforhold er innfridd. Det er imidlertid førerens ansvar å være oppmerksom under kjøring, uavhengig av advarslene fra bilen.

Hender på rattet

Når ACC kobles ut i EAS (aktivt nødstop) for tredje gang i løpet av en kjøresyklus på grunn av at føreren ikke har hendene på rattet, vil ACC låses slik at føreren ikke lenger kan bruke den i samme kjøresyklus. Den blir tilgjengelig igjen i neste kjøresyklus.

Forsiktig

ACC er en førerassistansefunksjon som ikke er tilpasset alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren må alltid sørge for at forholdene er tilfredsstillende før funksjonen aktiveres.

ACC fungerer på rattet og kontrollerer ikke bilens retning. Føreren er ansvarlig for å styre bilen.

ACCs maksimale nedbremsing er begrenset til mindre enn den maksimale nedbremsingen som kan kreves under autonom nedbremsing (AEB) eller manuell kjøring. Du må derfor ikke stole utelukkende på at ACC bremser ned bilen og unngår kollisjoner. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen holder en passende avstand til det ledetkjøretøyet, i henhold til veiforhold, værforhold og trafikkregler.

Bare kjøretøy som oppfyller visse betingelser, vil utløse en respons fra ACC. Noen mål oppdages kanskje ikke, utløser kanskje ikke en respons, eller kan utløse falsk bremsing. Disse er blant annet:

- Kjøretøy som kjører i en annen retning enn bilen din
- Kjøretøy i tilstøtende kjørefelt
- Kjøretøy som befinner seg i sensorenes blindsoner
- Motgående kjøretøy
- Motorsykler med to eller tre hjul
- Sykler
- Fotgjengere
- Dyr

- Vegger og barrierer
- Trafikkjegler eller lysstolper
- Fartsdumper
- Hull i kjørebanen
- Gjørme eller vann på veien
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

Noen scenarier kan føre til sen eller feil respons fra ACC, noe som resulterer i uventet akselerasjon og nedbremsing av bilen. Disse er blant annet:

- Når du kjører i regn, snø, tåke eller dis
- Når du nærmer deg eller svinger langs en vei, kan målet bli valgt feil eller bli oversett
- Når du kjører i skråninger kan målet mistes, eller avstanden til målet kan feilvurderes
- Når en del av karosseriet på et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran bilen din, kan det hende at målet ikke gjenkjennes nøyaktig
- Når bilen din brått skjærer inn bak et kjøretøy foran, eller et annet kjøretøy brått skjærer inn foran bilen din, vil den kanskje ikke registrere målet fort nok.

Tilstrekkelig bremsekraft er kanskje ikke tilgjengelig i alle situasjoner. Disse er blant annet:

- Bremsefunksjonen har ikke full ytelse (f.eks. når bremsedelene er for kalde, for varme, våte osv.)
- Dårlig vedlikehold av bilen (slitte bremses eller dekk, unormalt dekktrykk osv.)
- Bilen kjører på spesielle veier (f.eks. i oppover- og nedoverbakker eller på veier med vann, gjørme, hull, is, snø osv.)

Når du bruker ACC, bør du alltid være klar til å ta kontroll hvis du oppdager at veien, trafikken, bilens tilstand eller andre risikofaktorer gjør det utrygt for deg å bruke denne funksjonen. ACC kan akselerere eller bremse bilen uten at føreren trenger å trå på gasspedalen eller bremsepedalen. Du er alltid selv ansvarlig for å holde riktig hastighet og avstand til andre kjøretøy, og for å overholde gjeldende trafikklover og -regler.

ACC kan fungere dårlig eller kan deaktiveres uventet i uvær, direkte sollys, dårlig belysning, tett trafikk, uvanlige veiforhold eller uforutsette omstendigheter. Vær

alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å gripe inn manuelt hvis nødvendig.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av ACC. Mange faktorer kan forstyrre ACC-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold.

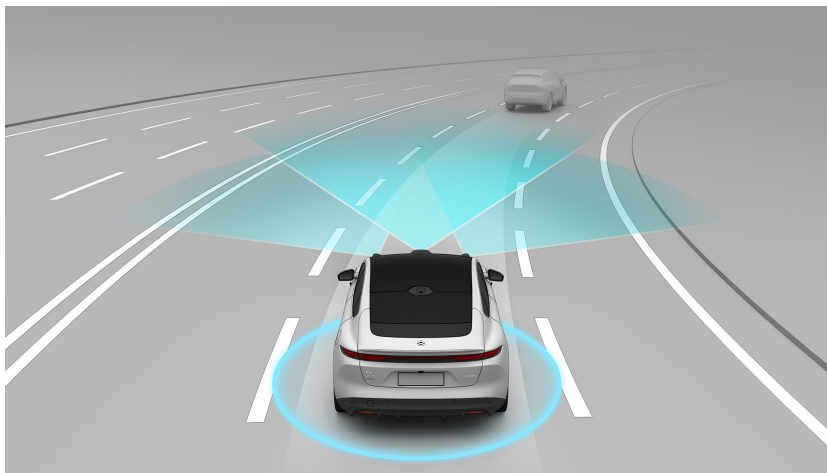
Pilot Assist

Pilot Assist er en førerassistansefunksjon som kombinerer adaptiv cruisekontroll (ACC) med filsentreringskontroll (LCC). Den er utviklet for å bidra til å opprettholde den brukerinnstilte cruisehastigheten og avstanden til forankjørende kjøretøy, justere dem avhengig av trafikkflyten og gi assistanse til filsentrering.

Når ingen kjøretøy oppdages foran, eller når kjøretøyet foran kjører fortere, vil Pilot Assist opprettholde den innstilte cruisehastigheten. Når det oppdages at kjøretøyet foran kjører i lavere hastighet, vil Pilot Assist automatisk justere bilens hastighet for å opprettholde den brukerdefinerte avstanden.

For å hjelpe med tett trafikk, lar Pilot Assist også kjøretøyet justere hastigheten og følge kjøretøyet foran selv om det stopper helt, og kan automatisk gjenoppta bevegelsen fremover når kjøretøyet foran akselererer.

For å øke sikkerheten ytterligere, aktiveres det avanserte førerovervåkingssystemet automatisk når Pilot Assist er aktivert, i tillegg til døsigheitsvarsling og distraksjonsvarsling, som også er aktive ved manuell kjøring. Du finner mer informasjon i det tilhørende underkapitlet i brukermanualen under **Sikkerhetshjelpfunksjoner > Avansert førerovervåkingssystem (ADMS)**.



Aktiver Pilot Assist

For å aktivere Pilot Assist som modus for assistert kjøring, gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet fra midtkontrollskjermen, klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse)** og velg Pilot Assist.

Når du har valgt modusen for assistert kjøring, aktiveres ikke funksjonen automatisk. Se avsnittet om aktivering og deaktivering nedenfor.

Oversikt over funksjonskontroll

Funksjonen kan aktiveres og styres via kommandoene på venstre side av rattet, som beskrevet nedenfor:

- **Midtre knapp (kort trykk):** aktiver eller deaktiver Pilot Assist
- **Midtre knapp (langt trykk):** bytt mellom de assisterte kjøremodusene (Pilot Assist og ACC), selv når funksjonene ikke er aktive for øyeblikket
- **Opp-knapp:** øk cruisehastigheten eller gjenopptar forrige cruisehastighet etter deaktivering
- **Ned-knapp:** reduser cruisehastigheten
- **Venstre knapp:** minsk avstanden fra det forankjørende kjøretøyet
- **Høyre knapp:** øk avstanden fra det forankjørende kjøretøyet



Aktiver Pilot Assist

Etter aktivering i midtdisplayet kan Pilot Assist aktiveres ved å trykke på den midtre knappen på venstre side av rattet. Ved aktivering vil Pilot Assist automatisk stille inn den nåværende kjørehastigheten som cruisehastighet og hjelpe til med sentrering, forutsatt at driftsvilkårene er innfridd. Den innstilte cruisehastigheten kan senere justeres som beskrevet nedenfor, i **Juster innstilt cruisehastighet for Pilot Assist**.

Hvis filsentreringskontroll ikke er tilgjengelig ved aktivering av Pilot Assist, vil systemet midlertidig kun gi støtte for kontroll i lengderetningen (dvs. opprettholde hastighet og avstand). Føreren vil få en advarsel om å opprettholde kontroll over bilen.

Pilothjelp kan aktiveres ved en kjørehastighet på 0 til 180 km/t:

- Hvis bilens hastighet er lavere enn 10 km/t, vil cruisehastigheten settes til 10 km/t.

- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t uten å overskride 180 km/t, vil den nåværende hastigheten bli angitt som cruisehastighet.

Pilot Assist er en førerassistansefunksjon som ikke nødvendigvis er tilpasset alle trafikk-, vær- og veiforhold. Den er først og fremst beregnet på å hjelpe deg med langkjøring på tørre og jevne standardveier, som motorveier, hovedveier og lange, rette veier. Føreren må alltid forsikre seg om at forholdene er tilfredsstillende før funksjonen aktiveres, for eksempel at det ikke regner kraftig eller at veien er islagt.

Deaktiver Pilot Assist

Pilot Assist kan deaktiveres ved å trykke på den midtre knappen på rattet, ved å trå på bremsepedalen eller ved å vri kraftig på rattet. Etter at Pilot Assist er deaktivert, vil funksjonen ikke lenger opprettholde hastigheten eller hjelpe til med fildsentring, og derfor må gasspedal og bremsepedal brukes. Hvis regenerativ bremsing er aktivert, kan bilen begynne å bremse ned raskere hvis føreren ikke trækker på gasspedalen etter deaktivering av Pilot Assist.

Pilot Assist kan deaktiveres automatisk hvis ett eller flere av driftsvilkårene ikke er innfridd, eller på grunn av uforutsette, begrensede omstendigheter. Føreren må alltid ha kontroll over bilen og ta hensyn til trafikkforholdene og veimiljøet, uten å stole for mye på Pilot Assist-funksjonen.

Gjenoppta Pilot Assist

Pilot Assist kan gjenopptas etter deaktivering ved å trykke på opp-knappen eller den midtre knappen på venstre side av rattet. Når Pilot Assist gjenopptas ved hjelp av opp-knappen, vil den automatisk gjenoppta den innstilte cruisehastigheten før deaktivering. Hvis Pilot Assist gjenopptas mens du trår på gasspedalen, vil den nåværende hastigheten bli innstilt som cruisehastighet. Den innstilte cruisehastigheten kan senere justeres som beskrevet nedenfor, i Juster innstilt cruisehastighet for Pilot Assist.

Pilot Assist vil ikke nødvendigvis forhindre kollisjoner eller være i stand til å holde bilen innenfor kjørefeltet under alle trafikkforhold eller veisituasjoner. Føreren må alltid ha kontroll over bilen og forsikre seg om at kjøreforholdene er tilfredsstillende før funksjonen gjenopptas.

Overstyring av Pilot Assist

Ved kjøring med Pilot Assist kan føreren overstyre både den langsgående og sideveis kontrollstøtten.

Føreren kan når som helst trå på gasspedalen for å overstyre den langsgående kontrollstøtten i en kort periode. I løpet av denne tiden vil Pilot Assist ikke lenger reagere på noe forankjørende ledekjøretøy. Filsentreringskontroll forblir aktiv og gir støtte for sideveis kontroll så lenge funksjonsvilkårene er innfridd. Når gasspedalen slippes opp, vil bilen gradvis gå tilbake til cruisehastighet.

Føreren kan når som helst dreie rattet for å overstyre den sideveis kontrollstøtten i en kort periode. I løpet av denne tiden vil Pilot Assist ikke lenger gi støtte for sentring i kjørefelt. Den langsgående kontrollstøtten vil forbli aktiv så lenge funksjonsvilkårene er innfridd. Når føreren slipper kraften på rattet, vil funksjonen for filsentreringskontroll snart gjenopptas, så lenge funksjonsvilkårene er innfridd.

Pilot Assist vil ikke nødvendigvis forhindre kollisjoner eller være i stand til å holde bilen innenfor kjørefeltet under alle trafikkforhold eller veisituasjoner. For eksempel hvis føreren reduserer avstanden til ledekjøretøyet ved å trå på gasspedalen. Føreren må alltid sørge for at kjøreforholdene er tilfredsstillende før funksjonen gjenopptas.

Juster innstilt cruisehastighet for Pilot Assist

Når Pilot Assist er aktivert, kan den innstilte cruisehastigheten justeres ved hjelp av opp- og ned-knappene på venstre side av rattet. Den innstilte cruisehastigheten justeres i trinn på 1 eller 5 km/t ved å trykke på eller holde inne kontrollknappene, avhengig av hvilke innstillinger brukeren har valgt. Cruisehastigheten kan ikke justeres ved hjelp av talekommando via NOMI.

Bilen kan midlertidig overskride cruisehastigheten på grunn av veiforholdene, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen ikke overskrider gjeldende fartsgrense.

Minste innstilte cruisehastighet for Pilot Assist er 10 km/t, og høyeste innstilte cruisehastighet er 180 km/t. Hvis Pilot Assist aktiveres ved en hastighet lavere enn 10 km/t, vil den innstilte cruisehastigheten automatisk bli satt til 10 km/t. Bilen kan bremse ned til under 10 km/t og stanse helt bak et forankjørende kjøretøy.

Den høyeste cruisehastigheten som kan angis, er 180 km/t. Føreren kan midlertidig overstyre funksjonen og kjøre i høyere hastighet ved å trå på gasspedalen.

Hvis du vil endre innstillingene for justering av cruisehastighet, gå til Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet til **Driver Assistance (Førerassistanse) > Cruise Speed Adjustment (Juster av cruisehastighet)**, og velg ønsket alternativ:

- Trykk for ± 1 km/t, trykk og hold inne for ± 5 km/t

- Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten med 1 km/t.
- Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten til nærmeste inkrement på 5 km/t. Hvis hastigheten for eksempel er 82 km/t, trykker du og holder inne opp-knappen på venstre side av rattet, og hastigheten vil øke til 85 km/t.
- Trykk ± 5 km/t, trykk og hold inne ± 1 km/t
 - Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten til nærmeste inkrement på 5 km/t.
 - Trykk og hold inne opp- eller ned-knappen på venstre side av rattet for å øke/ redusere cruisehastigheten med 1 km/t.

Når du aktiverer funksjonen for første gang, er standardinnstillingen å trykke ± 1 km/t og trykke og holde inne ± 5 km/t.

Juster følgeavstanden for Pilot Assist

Du kan justere følgeavstanden til 5 forskjellige nivåer med knappene på venstre side av rattet:

- Høyre knapp: øke følgeavstanden
- Venstre knapp: redusere følgeavstanden

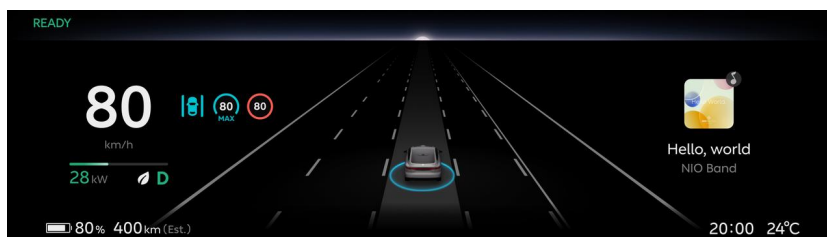
Pilot Assist har begrenset maksimal nedbremsing og krever derfor at føreren opprettholder kontrollen over bilen og bremses etter behov. Den brukerinnstilte avstanden er kanskje ikke garantert til enhver tid. Du må derfor ikke stole utelukkende på at Pilot Assist bremses ned bilen og unngår kollisjoner. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen holder en passende avstand til det ledetkjøretøyet, i henhold til veiforhold, værforhold og trafikkregler.

Når den innstilte følgeavstanden til det ledetkjøretøyet er relativt kort, kan Pilot Assist-nedbremsing være mer intens og forårsake ubehag.

Display i instrumentgruppen

Den dynamiske miljøsimuleringen gir visuell tilbakemelding om Pilot Assist-funksjonalitet og advarsler.

Når Pilot Assist er aktiv, vises en blå sirkel rundt bilen i den dynamiske miljøsimuleringen, som illustrert nedenfor.



Den dynamiske miljøsimuleringen (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det ESD viser.

Pilot Assist-status indikeres også gjennom en statusindikator for assistert kjøring som er en del av den digitale instrumentgruppen, plassert til høyre for bilens hastighet. Den innstilte cruisehastigheten vises også til høyre for statusikonet for assistert kjøring.

Funksjon	Aktiv status	For å aktiveres	Tap av sidestyring	Aktivering mislyktes
Pilot Assist				
Intelligent adaptiv cruisekontroll (i-ACC)			I/A	

Underfunksjoner

Når du bruker Pilot Assist, kan følgende underfunksjoner for assistert kjøring også aktiveres: Aktivt filskifte, prediktiv hastighetskontroll, intelligent hastighetshjelp.

Tiltenkt bruk

Pilot Assist er en førerassistansefunksjon som er utformet for å øke kjørekomforten og bekvemmeligheten under langkjøring på tørre, jevne og standardveier, som motorveier og hovedveier.

Når du bruker Pilot Assist:

- Behold kontrollen over bilen til enhver tid
- Hold i rattet
- Ikke stol utelukkende på at systemet kan forhindre potensielle kollisjoner
- Hold fokus på kjøringen og på omgivelsene

- Deaktiver funksjonen hvis kjøreforholdene ikke lenger er egnet (f.eks. uvær, direkte sollys, dårlig belysning, tilstedeværelse av fotgjengere eller parkerte kjøretøy, veiarbeid, smale veier osv.).

Funksjonsvilkår

Pilot Assist kan være utilgjengelig eller gi begrenset assistanse hvis funksjonsvilkårene ikke er oppfylt. For at Pilot Assist skal fungere korrekt:

- HD-kameraet, LiDAR og radaren må ha et klart synsfelt
- Sikkerhetsbetingelsene må være innfridd:
 - Føreren må sitte med hendene på rattet
 - Sikkerhetsbeltet må være festet
 - Alle dører må være lukket
 - Bilen må være i DRIVE (D)-modus
 - Brems pedalen må ikke være innkoblet
 - Blokkeringsfrie brems, antispinn og kontrollsystem for kjøretøystabilitet må ikke være aktivert
 - Rattvinkelen kan ikke være for stor

Når Pilot Assist aktiveres, aktiveres det avanserte førerovervåkingssystemet, inkludert døsigheitsvarsling og distraksjonsvarsling, automatisk, forutsatt at normale driftsforhold er innfridd. Det er imidlertid førerens ansvar å være oppmerksom under kjøring, uavhengig av advarslene fra bilen.

Hender på rattet

Når Pilot Assist kobles ut i EAS (aktivt nødstop) for tredje gang i løpet av en kjøresyklus på grunn av at føreren ikke har hendene på rattet, vil Pilot Assist låses slik at føreren ikke lenger kan bruke den i samme kjøresyklus. Den blir tilgjengelig igjen i neste kjøresyklus.

Forsiktig

Pilot Assist er en førerassistansefunksjon som ikke er tilpasset alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren må alltid sørge for at forholdene er tilfredsstillende før funksjonen aktiveres.

Pilot Assists maksimale nedbremsing er begrenset til mindre enn den maksimale nedbremsingen som kan kreves under autonom nødbremsing (AEB) eller manuell

kjøring. Du må derfor ikke stole utelukkende på at Pilot Assist bremses ned bilen og unngår kollisjoner. Det er førerens ansvar å sørge for at bilen holder en passende avstand til det ledekjøretøyet, i henhold til veiforhold, værforhold og trafikkregler.

Bare kjøretøy som oppfyller visse betingelser, vil utløse en respons fra Pilot Assist. Noen mål oppdages kanskje ikke, utløser kanskje ikke en respons, eller kan utløse falsk bremsing. Disse er blant annet:

- Kjøretøy som kjører i en annen retning enn bilen din
- Kjøretøy i tilstøtende kjørefelt
- Kjøretøy som befinner seg i sensorenes blindsoner
- Motgående kjøretøy
- Motorsykler med to eller tre hjul
- Sykler
- Fotgjengere
- Dyr
- Vegger og barrierer
- Trafikkjegler eller lysstolper
- Fartsdumper
- Hull i kjørebanen
- Gjørme eller vann på veien
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

Noen scenarier kan føre til sen eller feil respons fra Pilot Assist, noe som resulterer i uventet akselerasjon, nedbremsing eller styring av bilen. Disse er blant annet:

- Når du kjører i regn, snø, tåke eller dis
- Når du nærmer deg eller svinger langs en vei, kan målet bli valgt feil eller bli oversett
- Når du kjører i skråninger kan målet mistes, eller avstanden til målet kan feilvurderes
- Når en del av karosseriet på et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran bilen din, kan det hende at målet ikke gjenkjennes nøyaktig
- Når bilen din brått skjærer inn bak et kjøretøy foran, eller et annet kjøretøy brått skjærer inn foran bilen din, vil den kanskje ikke registrere målet fort nok.
- Når du kjører på veier uten midtstripe

Tilstrekkelig bremsekraft er kanskje ikke tilgjengelig i alle situasjoner. Disse er blant annet:

- Bremsfunksjonen har ikke full ytelse (f.eks. når bremsedelene er for kalde, for varme, våte osv.)
- Dårlig vedlikehold av bilen (slitte bremses eller dekk, unormalt dekktrykk osv.)
- Bilen kjører på spesielle veier (f.eks. i oppover- og nedoverbakker eller på veier med vann, gjørme, hull, is, snø osv.)

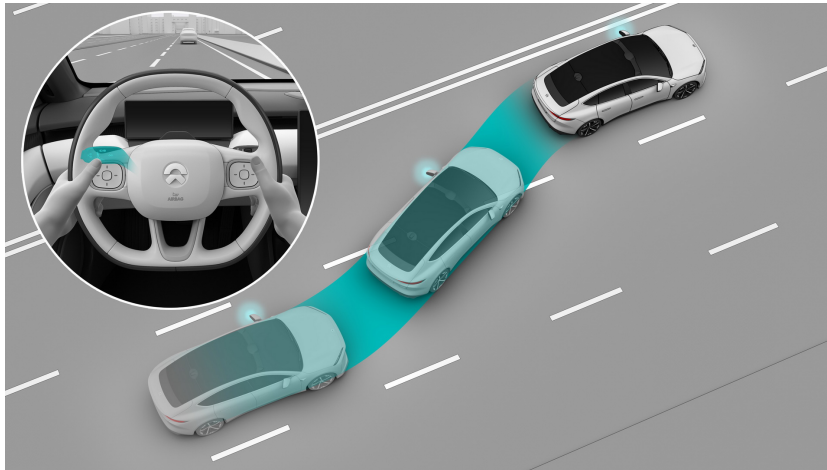
Når du bruker Pilot Assist, bør du alltid være klar til å ta kontroll hvis du oppdager at veien, trafikken, bilens tilstand eller andre risikofaktorer gjør det utrygt for deg å bruke denne funksjonen. Pilot Assist kan akselerere, bremse og styre bilen uten at føreren trenger å bruke gasspedalen, bremsepedalen eller rattet. Du er alltid selv ansvarlig for å holde riktig hastighet og avstand til andre kjøretøy, og for å overholde gjeldende trafikklover og -regler.

Pilot Assist kan fungere dårlig eller kan deaktiveres uventet i uvær, direkte sollys, dårlig belysning, tett trafikk, uvanlige veiforhold eller uforutsette omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å gripe inn manuelt hvis nødvendig.

Varlene, forholdsreglene og begrensningene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av Pilothjelp. Mange faktorer kan forstyrre Pilot Assist-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold.

Aktivt filskifte (ALC)

Aktivt filskifte (ALC) er en underfunksjon til Pilot Assist og hjelper føreren med å skifte kjørefil på motorveier i hastigheter mellom 60 og 130 km/t. Når systemet er aktivert, vil det fullføre filskiftet etter at føreren har aktivert blinklyset, og når bestemte miljø- og veiforhold er til stede. ALC kan bare utføre ett filskifte om gangen.



ALC er utviklet for motorveier. Nåværende kjørefelt og kjørefeltet det skal skiftes, til må være godt opplyste, ha tydelige kjørefeltmarkeringer og gi tilstrekkelig plass til trygt kjørefeltskifte.

Aktiver Aktivt filskifte (ALC)

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, gå inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet og trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Pilot Assist > Active Lane Change (Aktivt filskifte)**.

Det at funksjonen er aktivert, slås den ikke på automatisk. Funksjonen kan aktiveres med blinklyset, forutsatt at funksjonsvilkårene er oppfylt.

Aktiver aktivt filskifte

For å aktivere ALC, flytt blinklyshendelen til ønsket retning. Vær oppmerksom på at bruk av kortvarig blinklys ikke aktiverer ALC.

Systemet starter ALC bare hvis Pilot Assist er aktivert, aktivt filskifte er aktivert og tilgjengelig, og hendene dine er på rattet.

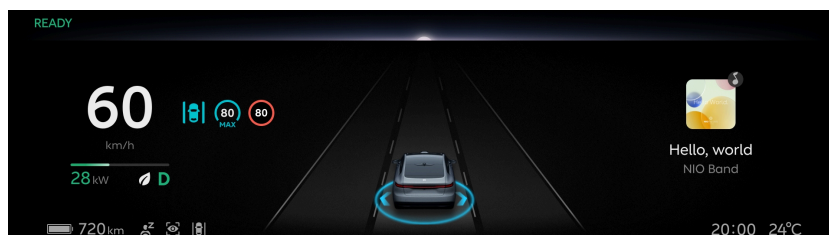
Deaktiver aktivt filskifte

For å bekrefte at assistert filskifte er fullført, sett blinklyshendelen tilbake til nøytral posisjon.

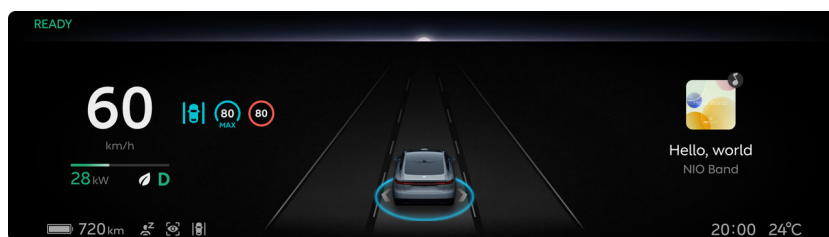
Du kan også vippe blinklyshendelen i motsatt retning av kjørefeltet det skal skiftes til før eller under filskiftet for å avbryte det. Når filskiftet er avbrutt, slutter blinklyset å blinke umiddelbart.

Display i instrumentgruppen

- Når aktivt filskifte er tilgjengelig for bruk, vises to blå piler ved siden av bilen innenfor den blå sirkelen i den dynamiske miljøsimuleringen (ESD):

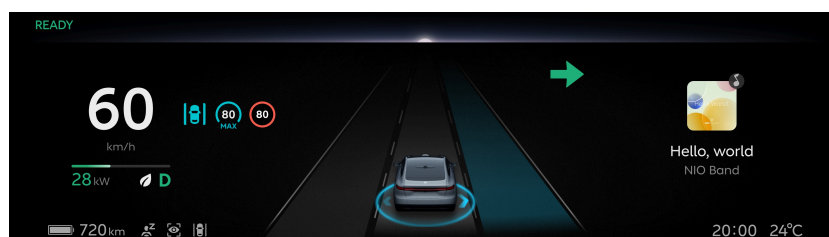


- Når aktivt filskifte ennå ikke er tilgjengelig, selv om Pilot Assist er aktiv, vil de to pilene ved siden av bilen i ESD vises i grått:

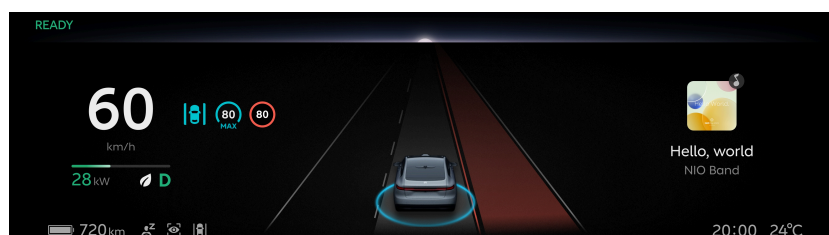


- Etter at du har flyttet blinklyshendelen til ønsket retning, illustrerer ESD den assisterte filskifteprosessen på følgende måte:

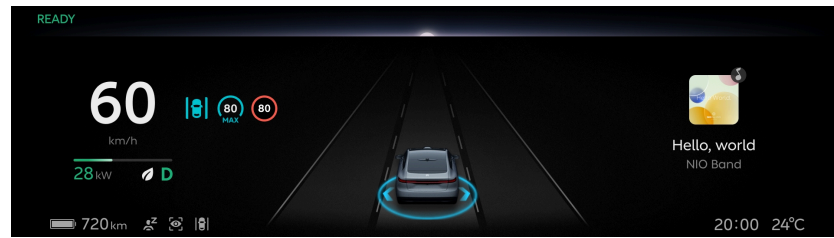
- Filskifte initiert – kjørefeltet det skal skiftes til, utheves i blått



- Filskifte avbrutt eller satt på pause – kjørefeltet det skal skiftes til, utheves i rødt



- o Filskifte fullført



Den dynamiske miljøsimuleringen (ESD) er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de faktiske trafikkforholdene. Stol derfor ikke blindt på det ESD viser.

Tiltenkt bruk

ALC er en førerassistansefunksjon som er utformet for å øke kjørekomforten og bekvemmeligheten under langkjøring på tørre, jevne og standardveier, som motorveier og hovedveier.

Ved bruk av ALC:

- Hold i rattet.
- Kontroller sidespeilene og bekreft at det er nok plass og tid til å gjennomføre et filskifte.
- Hold fokus på kjøringen og på omgivelsene.
- Ikke stol utelukkende på systemet for å gjennomføre et filskifte.
- Ikke bruk funksjonen hvis kjøreforholdene ikke lenger er egnet (f.eks. uvær, direkte sollys, dårlig belysning, tilstedeværelse av fotgjengere eller parkerte kjøretøy, veiarbeid, smale veier osv.).

Funksjonsvilkår

Følgende betingelser må være oppfylt for at ALC skal fungere:

- Føreren må holde i rattet.
- Pilot Assist må være aktivert og fungere normalt.
- ALC må være aktivert og fungerer normalt.
- Sensorene må fungere som de skal, og synsfeltet er klart.
- Bilens hastighet må ligge mellom 60 og 130 km/t.
- Filene det skal skiftes fra og til, innfrir alle sikkerhetsvilkårene for et filskift. For eksempel:

- Filmerkingen på begge sider er en stiplet linje.
- Filene det skal skiftes fra og til, svinger lite.
- Bilen holder trygg avstand til kjøretøy foran og bak både i gjeldende og ny fil.
- Det er ingen blindsonvarsler, filskiftevarsler eller andre alarmer som utløses for målkjørefeltet.
- Filen det skal skiftes til, har tydelige merkinger på begge sider.
- Ingen av komponentene for ALC er defekte, og bilen oppfyller alle sikkerhetsbetingelser, som f.eks:
 - Føreren sitter i førersetet og bruker sikkerhetsbelte.
 - Bilen står i D-gir og alle dører er lukket.
 - Føreren trår ikke på bremsepedalen.
 - Blinklysene fungerer som de skal.
 - Blokkeringsfrie bremses, antispinn og elektronisk stabilitetskontroll er ikke utløst.

Når alle driftsbetingelsene er oppfylt, må du utføre en visuell kontroll for å bekrefte at filskiftemanøveren er sikker. Vipp deretter blinklyshendelen på den tilsvarende siden, og systemet vil bekrefte at hendene dine er på rattet.

- Systemet vil aktivere ALC-funksjonen for å bistå ved et filskifte hvis alle betingelsene for filskifte er innfridd.
- Den dynamiske miljøsimuleringen og -visningen (ESD) vil vise at kjørefeltmarkeringen på den aktuelle siden blir blå, som deretter forsvinner når filskiftet er fullført. Når filskiftet er fullført, må du kontrollere at blinklyshendelen har gått tilbake til nøytral posisjon.
- Hvis systemet oppdager at betingelsene for filskifte ikke er oppfylt, vil ESD vise at kjørefeltmarkeringen på den aktuelle siden blir rød, og systemet vil ikke iverksette filskiftet.

Når følgende situasjoner oppstår, avbrytes filskiftet, og du blir bedt om å ta over bilen via den digitale instrumentgruppen og lydvarsler:

- Systemet oppdager et utrygt filskiftemiljø, for eksempel når alarmer for blindsonovervåking eller filskiftevarsling utløses.

- Filsentreringskontroll er utkoblet, for eksempel når føreren tar kontroll over rattet eller når kjørefeltmarkeringene er utydelige, eller ved navigering på svært svingete veier.
- Pilot Assist er utkoblet, for eksempel når føreren trykker på Pilot-knappen på rattet eller bruker bremsepedalen.

ALC kan bare utføre ett filskifte om gangen.

ALC kan ikke fullføre et filskifte under dårlige lysforhold eller ved dårlig eller begrenset sikt, for eksempel om natten eller når kjørefeltmarkeringene er utydelige.

Forsiktig

ALC er en førerassistansefunksjon som ikke nødvendigvis er tilpasset alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren må alltid sørge for at forholdene er tilfredsstillende før funksjonen aktiveres.

Som fører er det til sjuende og sist alltid du som har ansvaret for sikre filskift og å overholde aktuelle lover og forskrifter.

ALC kan avslutte uventet på grunn av uforutsette omstendigheter. Vær oppmerksom på trafikk- og kjøreforholdene, og vær klar til når som helst å ta over bilen.

Du må alltid forsikre deg om at det er trygt å skifte fil, både før og under manøveren. Vær oppmerksom på at ALC ikke kan reagere på fotgjengere, hindringer, møtende kjøretøy osv. Ikke stol utelukkende på funksjonen når du skal skifte kjørefelt. Det er alltid du som har det endelige ansvaret for sikkerheten ved filskift.

Noen situasjoner kan hindre ALC i å fullføre et filskifte eller fungere normalt. Disse situasjonene krever at føreren tar over bilen, inkludert, men ikke begrenset til:

- Navigering i skarpe svinger, som av- og påkjøringsramper.
- Kjørefeltmarkeringer som er utydelige, slitte, mangler, krysses eller skygges av andre kjøretøy, bygninger eller landskap.
- Veier uten veioppmerking, for eksempel ikke-standardiserte veier, veikryss eller områder med veiarbeid.
- Veier med vagt oppdelte kjørefeltlinjer, for eksempel flettede eller divergerende kjørefelt, motorveier, bykryss eller venteområder for venstresving.

- Kjøring på veistrekninger med spesielle kjørefeltmarkeringer, som fartsreduksjonsmarkeringer eller kanaliserende linjemerking. Kanter eller kontraststriper på veien i stedet for kjørefeltlinjer, som veiskjøter eller fortauskanter.
- Kjørefeltmarkeringene kan være vanskelige å tyde på grunn av høydeforskjeller, som på skrånende veier;
- Kjørefeltmarkeringer som ikke kan oppfattes eller ikke kan oppfattes tydelig på grunn av lyset, som refleks fra kjørefeltmarkeringene på grunn av sterkt lys, dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær og/eller mørke.
- Avstanden mellom kjørefeltmarkeringene på begge sider av gjeldende kjørefeltet eller kjørefeltet det skal skiftes til, er for bred eller for smal.

Noen situasjoner kan føre til kamerafeil, slik at ALC ikke fungerer som den skal, inkludert, men ikke begrenset til:

- Posisjonen til kameraet har blitt endret.
- Kameraet er blokkert eller tildekket. Kameralinsen er forurensset av fremmedlegemer, inkludert vann, støv, mikroskopiske riper, oljeslam, smuss, vindusviskere, is og snø.
- Plutselige endringer i omgivelsenes lysstyrke, for eksempel ved kjøring inn og ut av tunneler, eller forstyrrelser fra sterkt lys.
- Redusert deteksjonsevne på grunn av lyssvake omgivelser, for eksempel i demringen, skumringen, om natten eller i en tunnel.
- Lange skygger kommer fra bygninger, landskapselementer eller store kjøretøy. Bilen treffes av eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy.
- Værforhold som regn, snø, tåke eller dis.
- Navigering på våte veier.

I enkelte situasjoner kan radaren svikte, noe som gjør det umulig å gjennomføre filskifteassistanse. De er blant annet:

- Radarene er feilplassert, blokkert eller dekket av skitt, is, snø, metallplater, tape, merker, løv eller andre objekter.
- Radarene eller området rundt dem er skadet av kollisjoner eller riper;
- Regn, snø, tåke og annet ekstremvær som kan hindre radarfunksjonen.

- På grunn av radardeteksjonens begrensninger kan det i svært sjeldne og spesifikke situasjoner forekomme falske advarsler på grunn av visse metallgjerder, midtstriper, betongvegger og andre lignende objekter.

I noen situasjoner kan LiDAR-feil føre til at filskifteassistenten ikke fungerer som den skal, og at funksjonen til og med blir avbrutt. Disse situasjonene kan blant annet inkludere:

- Uvær, for eksempel regn, snø, tåke eller dis, som kan påvirke ytelsen til LiDAR.
- Eksos, vannsprut, snø eller støv som virvles opp av et forankjørende kjøretøy.
- Tilstedeværelse av vann, støv, mikroskopiske riper, oljesøl, smuss, is, snø, farget/gjennomsiktig folie eller andre blokkeringer på LiDAR-linsen.
- Kjøring på våte veier.
- Overoppheting av LiDAR som følge av langvarig eksponering for sollys.
- På grunn av LiDAR-begrensningene, kan det i sjeldne tilfeller utløses falske alarmer i sammenheng med trafikkskilt, vern, hindringer og sperringer osv. på veistrekninger med høy hastighet/forhøyning.

ALC kan feilidentifisere eller unnlate å oppdage hindringer i enten det nåværende kjørefeltet eller kjørefeltet det skal skiftes til. Du må alltid forsikre deg om at det er trygt å skifte fil, både før og under filskiftet. Under finner du eksempler på mål som ikke er garantert å kunne gjenkjennes og føre til en respons:

- Kryssende biler fra siden
- Motorsykler, trehjulede kjøretøy

Enkelte objekter vil ikke utløse en respons, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere
- Dyr
- Trafikklys
- Vegger
- Autovern
- Motgående kjøretøy
- Sykler
- Andre objekter som ikke er kjøretøy

ALC kan ikke garantere gjenkjennelse av spesialkjøretøy, spesielt ikke om natten. Eksempler inkluderer kjøretøy med hindringer bak, kjøretøy med uregelmessige former, kjøretøy med en vertikal bakre flate under en viss høyde og ulastede nyttekjøretøy. Ekstra forsiktighet må utvises for slike kjøretøy.

ALC kan gi falske negative verdier for stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten, ekstra forsiktighet er derfor påkrevd.

ALC anbefales ikke for spesielle eller komplekse veiforhold, som inkluderer, men ikke er begrenset til:

- Veier med vann, gjørme, hull i kjørebanelen, snø, is, fartsdumper eller hindringer.
- Veier med et stort antall fotgjengere, sykler eller dyr.
- Veier uten midtlinje.
- Komplekse og skiftende trafikkforhold, som sterkt trafikkerte kryss, motorveier, og veier med tett trafikk.
- Svingete veier og skarpe svinger.
- Veier i oppoverbakke eller nedoverbakke.
- Humpete eller smale veier.
- Tunnelinnganger og -utganger.
- Ikke-standardiserte veier.

Det anbefales ikke å bruke ALC under værforhold som regn, snø, tåke, dis osv.

Varslene, forholdsreglene og begrensningene som nevnes ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av ALC-systemet. Mange faktorer kan forstyrre ALC-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Smart hastighetsassistent

Når systemet er aktivert, vil det varsle deg om eventuelle nylig oppdagede fartsgrenseskilt ved å be deg om å bekrefte og justere cruisehastigheten tilsvarende med et enkelt knappetrykk på rattet.

Aktiver/deaktiver intelligent hastighetshjelp

For å aktivere eller deaktivere denne funksjonen, gå inn i Innstillinger-grensesnittet på midtdisplayet og trykk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Intelligent Speed Assist (Intelligent hastighetshjelp)**.

Aktiver Smart hastighetsassistent

Hvis intelligent hastighetshjelp (ISA) er aktivert i innstillingene, aktiveres funksjonen automatisk i enten ACC- eller Pilot Assist-kjøremodus.

Display i instrumentgruppen

Meldingen fra intelligent hastighetshjelp vises på venstre side av instrumentgruppen, over førerassistanseikonene.

Meldingen inneholder visuelle instruksjoner om hvilken knapp (opp, ned) på venstre side av rattet som skal brukes for å bekrefte den nye foreslåtte cruisehastigheten.



Forsiktig

Intelligent hastighetshjelp fungerer bare som et supplement og skal ikke erstatte din visuelle observasjon. Ikke stol utelukkende på fartsgrenseinformasjonen som gis av trafikkskiltgjenkjennelse. Hvis bilen overskrider fartsgrensen, vil du motta både synlige og hørbare varslere om fartsoverskridelser. For mer informasjon, se kapittelet om varsel om overhastighet.

Som en førerassistansefunksjon er intelligent hastighetshjelp ikke utformet for å kunne håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Det er førerens ansvar å være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene og å avgjøre om intelligent hastighetshjelp skal brukes eller ikke.

Intelligent hastighetshjelp fungerer ikke under komplekse veiforhold som ramper.

Føreren har det endelige ansvaret for trygg kjøring og for å overholde alle gjeldende trafikklover og -regler.

Prediktiv hastighetskontroll

Prediktiv hastighetskontroll (PSC) er en tilleggsfunksjon som støtter føreren ved å redusere kjørehastigheten i svinger, når førerassistanse er aktivert i enten ACC- eller Pilot Assist-modus.

Hvis funksjonen er aktivert i innstillingene, og omgivelsene og veiforholdene oppfyller visse krav, vil systemet hjelpe bilen med å bremse ned før den kjører inn i svingen og holde redusert hastighet gjennom svingen. Etter svingen vil bilen gradvis gjenoppta den cruisehastigheten som brukeren har stilt inn.

Aktiver/deaktiver prediktiv hastighetskontroll

Gå inn på innstillingssiden i kontrollfeltet under midtkontrollskjermen, klikk på **Driver Assistance (Førerassistanse) > Predictive Speed Control (Prediktiv hastighetskontroll)**, og slå denne funksjonen på eller av.

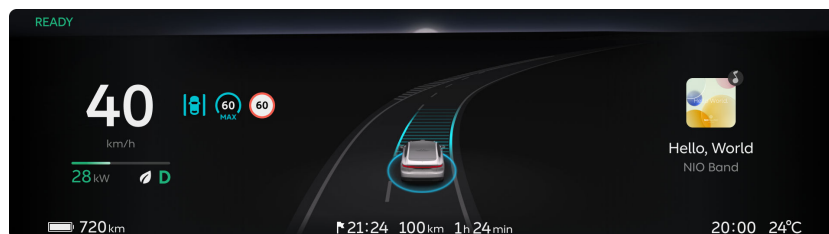
Aktiver prediktiv hastighetskontroll

Prediktiv hastighetskontroll aktiveres automatisk hvis den er aktivert i innstillingene og ACC eller Pilot Assist er aktive.

Hvis systemet registrerer at omgivelsene og forholdene er oppfylt, og den innstilte hastigheten for ACC eller Pilot Assist overstiger den anbefalte hastigheten for sikker og komfortabel kjøring gjennom den kommende svingen, vil PSC gripe inn ved å gradvis redusere kjørehastigheten.

Display i instrumentgruppen

Når prediktiv hastighetskontroll er aktiv, vil de aktuelle kjørefeltmarkeringene bli uthevet i blått i den dynamiske miljøsimuleringen (ESD), og med blå horisontale linjer mellom dem:



Den dynamiske miljøsimuleringen er kun ment som en hjelpefunksjon, og vil ikke kunne gjenspeile fullt ut de virkelige trafikkforholdene. Stol derfor ikke på innholdet som vises i den dynamiske miljøsimuleringen, f.eks., f.eks. hvis det ikke oppdages noen kjørefeltmarkeringer.

Tiltenkt bruk

PSC er en kjøreassistansefunksjon på linje med ACC eller Pilot Assist. Derfor er funksjonen hovedsakelig utviklet for følgende scenarier:

- Motorveier, hovedveier og andre større veier
- Bruke og følge navigasjon i bilen

Til syvende og sist er det alltid føreren som er ansvarlig for å velge en sikker kjørehastighet til enhver tid.

Forsiktig

Føreren har alltid ansvaret for å velge en sikker kjørehastighet og overholde gjeldende trafikklover og -regler.

PSC kan gi begrenset eller ingen assistanse i enkelte tilfeller, inkludert, men ikke begrenset til:

- Svinger med for stor krumning, for eksempel motorveiramper.
- Når bilens posisjon ikke kan fastsettes av navigasjonssystemet
- Blokkerte eller skitne sensorer
- Ekstreme værforhold, inkludert, men ikke begrenset til regn, snø, tåke og dis.

Surroundvisning

360-surroundvisning og parkeringskameravisning

Mens bilen kjører i lav hastighet, overvåker bilen omgivelsene ved hjelp av ultrasoniske sensorer. Under parkering, vil du bli varslet med varsellyder og bilder avhengig av avstanden til hindringer foran og bak bilen.

Avstand mellom bil og hinder	Hyppighet av lydvarsel	Farge på varselkurve
>1,5 m	Overvåkes ikke	Vises ikke
1,2–1,5 m	Ingen	Hvit
0,9–1,2 m	0–2 ganger i sekundet	Hvit
0,6–0,9 m	0–3 ganger i sekundet	Gul
0,3–0,6 m	3–5 ganger i sekundet	Gul
<0,3 m	>5 ganger i sekundet	Rød

ADVARSEL

- Parkeringshjelpvarsling (PAA) er en førerhjelpfunksjon og kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veisituasjoner. Du må alltid ta hensyn til trafikk- og veiforholdene og selv avgjøre om du vil aktivere PAA og samtidig ivareta sikkerheten.
- PAA er kun ment som referanse. Vær alltid oppmerksom under kjøring. Det er til sjuende og sist alltid du som har ansvaret for å kjøre trygt og overholde aktuelle lover og forskrifter.

Aktivere parkeringskameraet

Du kan aktivere parkeringskameraet på følgende måter:

- Sveip mot høyre på startgrensesnittet på midtdisplayet for å åpne Hurtigtilgang-grensesnittet, og trykk på **Surroundvisning**-ikonet for å åpne surroundvisningen.
- Åpne appsenteret fra midtdisplayet og trykk på **Parkering** for å åpne minnevisning (surroundvisning eller dobbel visning).

- Sett bilen i REVERS (R) og åpne minnevisningen (surroundvisning eller dobbe visning).
- Når du har stilt inn den egendefinerte funksjonen for den midtre knappen på høyre side av rattet til **Surroundvisning**, trykk på knappen og hold den inne for å aktivere surroundvisningen.
- Vekk NOMI, aktiver **Parkering** med stemmen og åpne surroundvisningen.

Du kan trykke på ikonet **Lyd** på parkeringskameragrensesnittet og velge å slå av lydvarslene.

FORSIKTIGHET

- Det anbefales at varslingslyden for parkeringsassistenten bare deaktiveres når omgivelsene åpenbart ikke krever det. Når du deaktiverer varslingslyden for parkeringsassistenten manuelt tar du på deg all risiko knyttet til dette.
- Parkeringskameraet avsluttes automatisk når kjøretøyet settes i PARK (P) eller når hastigheten overstiger 16 kilometer i timen.
- Hvis kjøretøyet ikke står i REVERS (R) kan du også avslutte parkeringskameraet manuelt ved å bruke fingrene og sveipe på senterskjermen, eller trykke på AV-knappen i brukergrensesnittet.

FORSIKTIGHET

Ultralydsensorene kan være begrenset under følgende forhold, noe som kan føre til meldinger som «Parkeringsradarfeil foran», «Parkeringsradarfeil bak» eller «Parkeringsradarfeil». Disse forholdene er blant annet:

- En eller flere ultrasoniske sensorer er skadet, feilplassert eller blokkert (av f.eks. gjørme, is og snø eller et biltrekk).
- Ugunstige værforhold som regn, snø, tåke eller dis påvirker sensorene.
- Forstyrrelser fra elektriske enheter eller utstyr som kan generere forstyrrelser som påvirker sensorene.

FORSIKTIGHET

De ultrasoniske følerne kan i enkelte tilfeller utløse falske alarmer. Disse falske alarmene forsvinner av seg selv når føreforholdene endrer seg, og påvirker ikke kjøringen. Slike situasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Grov asfalt, betong, brostein, vannfylte veier og andre ujevne overflater

- Induksjonsløkker og liknende enheter nedgravd under veien
- Forstyrrelser på grunn av store kjøretøy, anleggsmaskiner og annet utstyr i nærheten

ADVARSEL

Ultralydsensorene kan ha begrensninger i registrering av hindringer i lav høyde, hindringer fra over kjøretøyet eller på sidene, smale gjenstander og andre gjenstander, inkludert, men ikke begrenset til følgende. Det er viktig at du alltid er oppmerksom på omgivelsene. Hvis du ikke gjør dette kan det føre til skade på eiendom og personer:

- Fotgjengere, barn, dyr.
- Den aktiverte bakkelåsen, lave steinblokker, sylinderformede gjenstander, tynne stolper, skarpe gjenstander og ujevne overflater.
- Høydebegrensede porter, stolper eller strukturer i høyden.
- Hindringer på siden av kjøretøyet som kan forårsake kollisjoner eller riper.
- Sykler, vegghjørner, kanter på parkeringsbarrierer osv.

Parkeringskamera-grensesnitt

Parkeringskameraet består av to grensesnitt: surroundvisning og dobbel visning. Trykk på knappen i surroundvisningen for å bytte grensesnitt.

Knapp	Funksjon
	Bytt til dobbel visning
	Bytt til surroundvisning
	Hurtigtilgang
	Bytt til nav-visning

Parkeringskameravisning

Når du har åpnet grensesnittet for dobbel visning, kan du endre til visning forfra eller bakfra ved å veksle mellom DRIVE (D)-gir og REVERS (R)-gir, eller trykke på 3D-visning, visning forfra, visning bakfra, visning venstre og høyre nav, visning fremre og bakre nav nede til venstre på midtdisplayet.

I 3D-visningen kan du justere visningsvinkelen ved å sveipe med én finger, justere visningsavstanden ved å zoome inn med to fingre, og justere visningshøyden ved å sveipe opp og ned med to fingre.

Justere lysstyrken på parkeringskameraet

- **Automatisk justering**

Trykk på «Quick Access» (Hurtigtilgang) i grensesnittet for parkeringskamera, gå til «Brightness» (Lysstyrke), og velg deretter «AUTO». Du kan la lysstyrken på midtdisplayet justeres automatisk ut fra hvor lyst det er i omgivelsene.

- **Manuell justering**

Trykk på «Quick Access» (Hurtigkontroll) i parkeringskamera-grensesnittet, gå til «Brightness» (Lysstyrke), og skyv deretter glidebryteren for å justere lysstyrken på midtdisplayet manuelt.

Dynamisk styringsvisning

Gå inn i appsenteret på midtdisplayet, trykk på **Parking (Parkerings)** og slå på **Dynamic Steering View (Dynamiske styrevisning)** i parkeringsinnstillingene.

Når denne funksjonen er aktivert, vil visningsvinkelen for de fremre og bakre ryggebildene bli justert ut fra rattets rotasjon. Dette gir føreren bedre oversikt ved rygging, og øker sikkerheten ved parkering.

Dynamisk transparent karosseri

Dynamisk transparent karosseri viser til en transparent effekt som ved hjelp av teknisk prosessering kan presenteres på kamerabildene som overføres til midtdisplayet under kjøring. Dette gjør det mulig å følge med på veiforholdene som vises på displayet.

Denne funksjonen kan aktiveres i innstillingsgrensesnittet til parkeringskameraet. Når dynamisk transparent karosseri er aktivert, kan transparensen til bilmodellen under kjøring tilpasses med følgende fire alternativer: Ugjennomsiktig, lav, middels og høy.

FORSIKTIGHET

Dynamisk gjennomsiktig chassis kan ikke oppdage mulige endringer i omgivelsene under chassiset når bilen står i ro. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine for å unngå skade på bilen.

Dynamisk blindsone

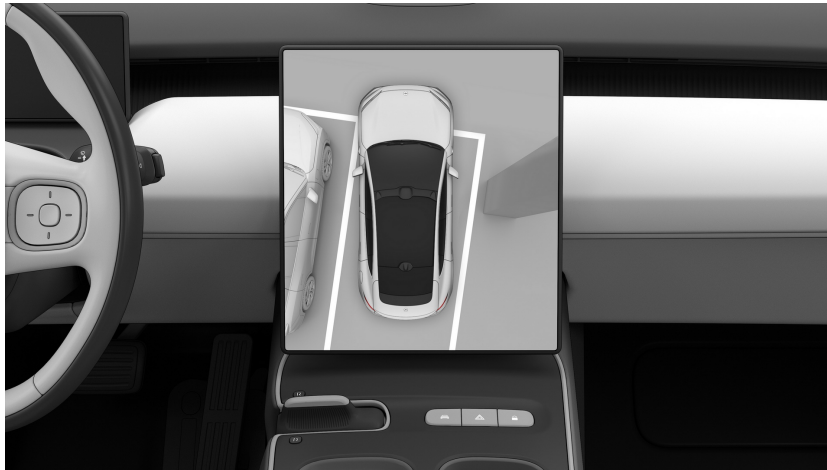
På grunn av den relative plasseringen av kameraene og karosseriet er det et dynamisk blindsoneområde som dekker 20 centimeter rundt bilmodellen i surroundvisningen. Vær oppmerksom på de faktiske omgivelsene rundt bilen ved parkering.

FORSIKTIGHET

- Blindsonen rundt bilen som vises i Surround View, er kun ment som referanse og erstatter ikke din visuelle observasjon.
- Du må alltid være påpasselig med trafikk- og veiforhold, og parkere bilen på en sikker måte.
- På grunn av blindsoner kan det hende at noen lave objekter nærmere bilen ikke vises fullt ut. Vær oppmerksom og kjør forsiktig.

Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

Indikasjonssystemet for sideavstand bruker ultrasoniske følere til å overvåke fronten av bilen ved lav kjørehastighet. Når du nærmer deg hindringer, aktiveres parkeringskamera-grensesnittet automatisk for å hjelpe deg med å finne parkeringsplasser eller navigere gjennom trange passasjer, som på veier med begrenset bredde.



ADVARSEL

- SDIS er kun ment som en referanse og kan ikke erstatte en visuell inspeksjon.
- SDIS er en kjørehjelpfunksjon og kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veisituasjoner. Under ekstreme og ugunstige værforhold, som regn, snø, tåke, dis osv. kan falske alarmer utløses.
- For å ivareta din sikkerhet må du alltid ta hensyn til trafikk- og veiforholdene, og selv avgjøre om SDIS skal aktiveres.
- Det er til sjuende og sist alltid du som har ansvaret for å kjøre trygt og overholde aktuelle lover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere SDIS

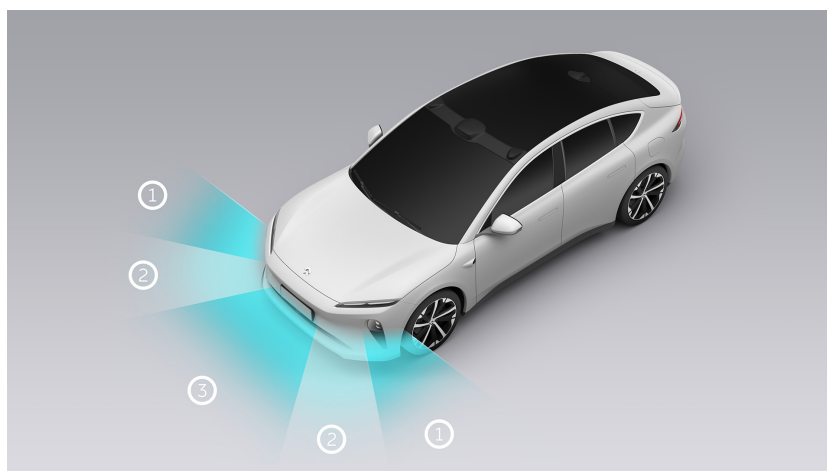
SDIS kan aktiveres eller deaktiveres med knappen Settings (Innstillinger) i parkeringskamera-grensesnittet. Når funksjonen er aktivert, er det mulig å velge ulike layoutstiler som f.eks. dobbelt bildevisning, fullskjerm og bilde-i-bilde.

Parkeringskamera-grensesnittet aktiveres automatisk når følgende betingelser er innfridd samtidig:

- Bilen er i DRIVE (D).
- Bilens hastighet overskrider ikke 16 km/t.

- Det finnes hindringer umiddelbart forut for kjøretøyet.

Deteksjonsområder og rekkevidde for SDIS



Område	Rekkevidde
1	Innen 50 cm
2	Innen 80 cm
3	Innen 80 cm

Du kan trykke oppe til høyre i parkeringskamera-grensesnittet og slå av varsellyden. Vær oppmerksom på at du selv må ta ansvar for risikoene som utkoblingen av varsellyden medfører.

Automatisk avslutning av parkeringskamera-grensesnittet:

- Parkeringskamera-grensesnittet lukkes automatisk 4,5 sekunder etter at du har passert hindringen.
- Ved å trykke på det tomme området på parkeringskameraet eller klype skjermen med fingrene, kan SDIS deaktiveres midlertidig i 3 minutter, og deretter vil den gjenoppta sin normale funksjon.
- Når bilens hastighet overstiger 16 km/t, avsluttes parkeringskamera-grensesnittet automatisk.
- Når driftskravene for SDIS er oppfylt igjen, aktiveres parkeringskamera-grensesnittet automatisk.

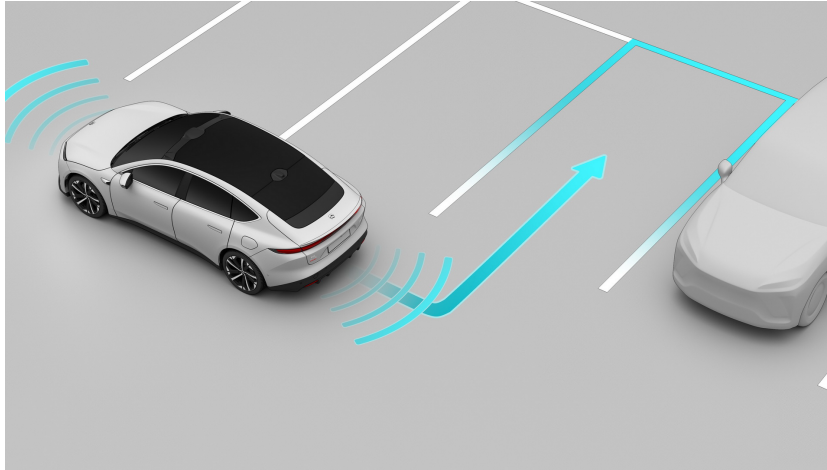
ADVARSEL

Det anbefales ikke å bruke denne funksjonen i ekstreme værforhold (regn, snø, tåke, dis osv.).

Varslene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke riktig drift av SDIS. Mange faktorer kan forstyrre SDIS. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Avansert parkeringshjelp (APA)

Avansert parkeringshjelp bruker surroundkameraer og ultrasoniske sensorer til å identifisere bakkemarkeringer og parkeringsplasser mellom to kjøretøy. Den tilbyr hjelp til ryggeparkering uten girskift, og støtter parallelle og vinkelrette scenarier, men kan ikke hjelpe til med tredimensjonale parkeringsplasser.



Aktiver avansert parkeringshjelp

Avansert parkeringshjelp kan aktiveres enten ved hjelp av NOMI-talekommando eller ved å trykke på en egen funksjonsknapp, og består av følgende trinn:

1. Start søk etter parkeringsplass;
2. Velge ønsket parkeringsplass;
3. Aktivering av parkeringsprosessen;
4. Fullføring av parkering.

1. Start søk etter parkeringsplass:

Ved kjøring i hastigheter under 16 km/t:



- **Automatisk aktivering for søk etter parkeringsplass:** Når systemets søkebetingelser er innfridd, vises knappen Park Assist (Parkeringshjelp)  på venstre side av navigasjonspanelet på midtdisplayet. Trykk på Parkeringshjelp-knappen  for å visualisere de oppdagede parkeringsplassene.
- **Manuell aktivering for søk etter parkeringsplass:** Du kan aktivere søk etter parkeringsplass ved hjelp av en av disse handlingene: Når APA-søket

vises på midtdisplayet, fortsetter du å kjøre sakte slik at systemet kan identifisere ledige parkeringsplasser:

- Skift til Revers (R) og trykk på P-en i venstre skjerm på dobbel visning i 360-kameravisningen for å gå til APA-søkevisningen.
- Sveip fra venstre til høyre på midtdisplayet for å gå til hurtigmenyen, og trykk på knappen Advanced Parking Assist (Avansert parkeringshjelp) i det egendefinerbare området for å gå til APA-søkevisningen.
- Sveip fra venstre til høyre på midtdisplayet for å åpne hurtigmenyen, trykk på 360-kameravisningen i området med innstilte ikoner, og trykk deretter på P for å åpne APA-søkevisningen.
- Åpne Apper > Parkeringsapp for å åpne grensesnittet for 360-surroundvisning, og trykk deretter på P for å gå til APA-søkevisningen.
- Trykk lenge på den egendefinerbare knappen på høyre side av rattet for å aktivere APA-søkevisningen, hvis den tidligere er egendefinert på innstillingssiden **Position Adjustment (Posisjonsjustering) > Steering Wheel (Ratt) > Customizable Button (Egendefinerbar knapp)** for parkeringshjelp.
- Trykk lenge på den egendefinerbare knappen på høyre side av rattet for å gå inn i 360-kameravisningen, trykk deretter på P-knappen for å aktivere APA-søkevisningen, hvis den tidligere er egendefinert på innstillingssiden **Position Adjustment (Posisjonsjustering) > Steering Wheel (Ratt) > Customizable Button (Egendefinerbar knapp)** for 360-kameravisning.
- Vekk NOMI og be om å starte parkeringen ved hjelp av kommandoer som «Hi NOMI, start parking» (Hei NOMI, start parkering) eller «Hi NOMI, I want to park» (Hei NOMI, jeg vil parkere) for å aktivere APA-søkevisningen.

Vær oppmerksom på at systemet bare viser parkeringsplasser som det anslår at du kan parkere på.

2. Velg parkeringsplass:

Når systemet har identifisert ledige parkeringsplasser, vises disse i APA-visningen med parkeringssymbolet P på dem. For å velge ønsket parkeringsplass trår du bremsepedalen helt ned for å gjøre APA-visningen interaktiv, og deretter trykker du på den valgte parkeringsplassen. Hvis du vil oppheve valget av parkeringsplass, trykker du på den valgte parkeringsplassen igjen.

Vær oppmerksom på at systemet ikke kan avgjøre om en parkeringsplass er egnet eller lovlig. Det er ditt ansvar som fører å gjøre denne vurderingen.

3. **Aktiver parkeringsprosessen:**

Når du har valgt ønsket parkeringsplass, følger du instruksjonene som vises på midtdisplayet. Sørg for at parkeringsplassen er klar før du starter parkeringsprosessen. Sjekk omgivelsene, og vær klar til å ta over hvis det er nødvendig.

4. **Parkeringsprosess fullført:**

Når bilen er ferdig parkert, vil den automatisk skifte til Park (P)-gir.

Parkeringsstatusen vises på midtdisplayet, og grensesnittet dobbel visning av 360-kameraet avsluttes automatisk.

Deaktiver avansert parkeringshjelp

Avansert parkeringshjelp kan deaktiveres manuelt ved å utføre følgende handlinger, og deretter er det viktig å ta over hastighet og styring:

- Trykk inn bremsepedalen og skift gir.
- Trykk på «Cancel Parking» (Avbryt parkering) i APA-visningen på midtdisplayet når avansert parkeringshjelp er satt på pause.
- Gå ut av grensesnittet for dobbel visning på midtdisplayet.

Avansert parkeringshjelp stopper automatisk i følgende situasjoner, og ber deg om å ta over bilen:

- Dørene er åpne.
- Føreren sitter ikke på plass.
- Bilen er for nær en hindring.
- Elektrisk parkeringsbrems er aktivert.
- Blokkeringsfrie bremses, antispinn og kontrollsystem for kjøretøystabilitet er utløst.
- APA har vært satt på pause i mer enn 30 sekunder.
- Funksjonen krever en overdreven manøvrering forover og bakover for å kunne parkere.
- Parkeringsprosessen som helhet har gått ut på tid.
- Det har oppstått en systemfeil.

Når APA deaktiveres unormalt, vil bokstaven «P» på venstre eller høyre side av bilen i den digitale instrumentgruppen bli rød.

Overstyre avansert parkeringshjelp

Under parkeringsprosessen kan du trå lett på bremsepedalen for å bremse ned bilen uten å stoppe parkeringsprosessen.

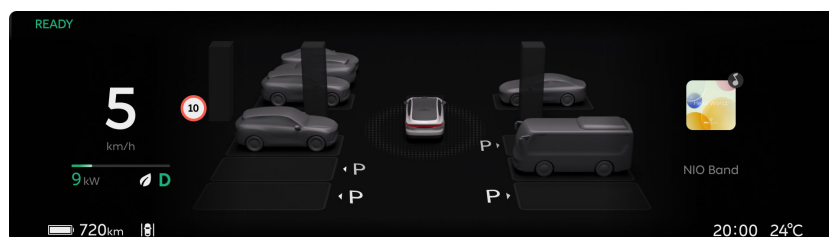
Hvis du trår bremsepedalen ned for å stanse bilen helt, overtar styringen av rattet eller trår på gasspedalen, vil avansert parkeringshjelp bli satt på pause. Fra midtdisplayet kan du velge om du vil «Gjenoppta parkering» eller «Avbryte parkering», og deretter følge instruksjonene som vises.

Display i instrumentgruppen

Når du kjører inn på en parkeringsplass i hastigheter under 16 km/t og søkebetingelsene er innfridd, vil ledige parkeringsplasser markeres med P i den dynamiske miljøsimuleringen (ESD). Parkeringsprosessen kan følges i ESD. Alle førerhandlinger kan imidlertid bare utføres på midtdisplayet.

Under parkeringsprosessen vil den valgte parkeringsplassen bli uthevet i ESD, og en blå linje vil indikere parkeringsretningen og avstanden for det nåværende giret.

Når parkeringsprosessen begynner, aktiveres blinklyset mot den valgte parkeringsplassen automatisk. Når parkeringsprosessen avsluttes, slås blinklyset automatisk av igjen.



Hvis APA ikke er tilgjengelig eller det er systemfeil, vises et eget rødt ikon på høyre side av instrumentgruppen:

***Visning på midtdisplayet***

Når avansert parkeringshjelp er aktivert, vises den doble visningen på midtdisplayet. APA-visningen er plassert nederst til venstre i den doble visningen.

Når parkeringsprosessen har begynt, vises avstanden og retningen til den nåværende og kommende parkeringsmanøveren med en blå linje i APA-visningen. I tillegg vises bilens bane i grått i den øvre visningen, mens den blå delen av sporet indikerer stoppunktet.



Funksjonsvilkår

- Bilens hastighet er under 16 km/t.
- Bilen er i DRIVE (D)- eller REVERS (R)-giret.
- Alle dørene er lukket.
- Føreren sitter på plass.
- ACC eller Pilot Assist er deaktivert.
- ECO+ er ikke aktivert som gjeldende kjøremodus.
- Ultrasoniske sensorer og kameraer fungerer som de skal.
- Det er ingen systemfeil.
- Antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er ikke utløst.
- De blokkeringsfrie bremsene er ikke utløst.
- Veien er flat.
- Ultrasoniske sensorer og kameraer fungerer som de skal.
- Det er ingen systemfeil.
- Antispinnsystemet og kontrollsystemet for kjøretøystabilitet er aktivert, men ikke utløst.

- De blokkeringsfrie bremsene er ikke utløst.

Forsiktig

Det kan hende at avansert parkeringshjelp ikke fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Det er gjort endringer på rattet, f.eks. ved å legge til deksler eller endre designet, noe som kan svekke ytelsen.
- Uoriginale dekk eller lavt dekktrykk kan påvirke kjørebanen. Sørg for at dekkene er originale og har riktig lufttrykk når du bruker funksjonen.
- Etter endring av dekkstørrelse eller -spesifikasjoner må du oppdatere de relevante parametrene hos et NIO-servicesenter. Kun dekkmodeller som er spesifisert av NIO støttes, og modifikasjoner kan påvirke parkeringsytelsen.
- Ikke aktiver APA hvis en tilhenger er tilkoblet.
- Unngå å aktivere APA hvis det er montert snøkjettinger eller reservehjul.
- Sørg for at ingen lastede gjenstander stikker ut i bilens omgivelser.
- Målparkeringsplassen er i nærheten av hindringer som gjerder, vegger, gatelys eller trær, noe som kan påvirke parkeringen og før til skader på bilen.
- Parkeringsplassen ligger i en sving.
- Vinklet parkeringsplass.
- Det er hindringer som bakkesperrer, kjepler eller handlevogner på parkeringsplassen.
- Dårlige værforhold.
- Forstyrrelser fra annet utstyr.
- Liten plass.

Det kan hende at avansert parkeringshjelp ikke fungerer som den skal under følgende veiforhold:

- Når veibanen er skrå, ujevn eller har trinn, ettersom funksjonen kun er konstruert for flate veibaner.
- Hvis det er hindringer eller farer på veien, for eksempel vann, gjørme, hull, is, snø eller fartsdumper på veien.
- Spesielle fortauskanter som kanskje ikke oppdages, og som kan føre til feilparkering som kan skade dekkene og felgene.

- Hvis parkeringsplassens vinkel overskrider det støttede området, kan det hende at parkeringsprosessen ikke lykkes.

Ultrasoniske sensorer kan ha begrenset evne til å oppdage hindringer, så vær alltid forberedt på å ta over bilen for å unngå skader. Begrenset deteksjon kan forekomme med:

- Fotgjengere, barn og dyr;
- Tynne eller opphengte objekter (f.eks. bakkesperrer);
- Vegghjørner og søyler på parkeringsplassen;
- Skadede eller tildekkede sensorer.

Surroundkameraet kan på samme måte oppleve begrensninger i situasjoner som f.eks:

- Skadede speil eller feilinnstilte kameraer;
- Tilsmussing fra gjørme eller is;
- Sterkt sollys eller dårlig belysning;
- Ukonvensjonelle parkeringsplasser eller uklare markeringer.

Det er ikke sikkert at systemet oppdager markeringer for forbudt parkering, kjegler eller hindringer i nærheten. Kontroller alltid at den valgte parkeringsplassen er egnet for din situasjon.

Unngå å aktivere APA i følgende situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

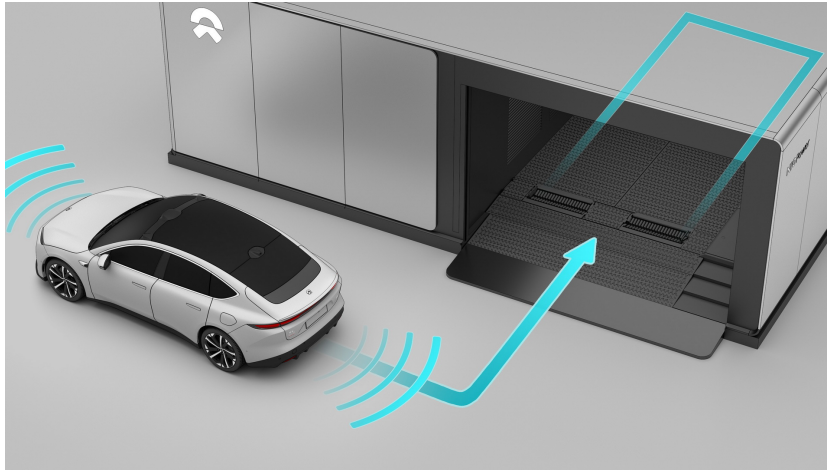
- Ujevnt eller skrånende veidekke.
- Kompromittert synlighet på grunn av:
 - Uklare, skadede eller feilinnstilte sidespeil.
 - Dårlig vær (regn, snø, tåke) eller dårlige lysforhold.

Disse advarslene dekker ikke alle situasjoner som kan påvirke driften av APA. Kjør alltid oppmerksomt og vær oppmerksom på trafikk-, vei- og kjøretøyforhold for å forhindre ulykker. Kjør forsiktig.

Husk å følge trafikklover og -regler for trygg parkering. Avansert parkeringshjelp kan ikke håndtere alle situasjoner. Vær oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær klar til å ta over kontrollen om nødvendig.

Power Swap med assistert parkering (PSAP)

Power Swap med assistert parkering (PSAP) kan hjelpe deg å parkere i en Power Swap-stasjon uten at du må gire, bruke rattet, bremsene eller gasspedalen.



Søk etter en Power Swap-stasjon på kartet eller ved hjelp av ladeassistenten:

- Hvis du er innenfor bestillingsrekkevidde for en batteribytestasjon, kan du bare berøre for å bestille;
- Hvis du ikke er innenfor bestillingsrekkevidde, kjører du mot Power Swap-stasjonen og legger inn en bestilling når du er i nærheten.

FORSIKTIGHET

- Plasseringen av bilen din og NIO-appen vil bli sjekket under bestillingen. En bestilling kan bare legges inn når bilen din befinner seg innenfor 200 meter fra batteribytestasjonen.
- Hvis du er innenfor bestillingsrekkevidde for en batteribytestasjon, kan du trykke direkte for å bestille; Hvis du ikke er innenfor rekkevidden, velger du "Naviger til batteribytestasjon" og legger inn en bestilling når du er i nærheten av stasjonen.
- Hvis bestillingen mislykkes på grunn av utilgjengelighet i bilnettverket, kan du prøve igjen etter at nettverket er gjenopprettet, eller ta kontakt med spesialister på batteribytte.
- Vennligst les avtalen og ansvarsfraskrivelsen før du legger inn en bestilling.

Når en bestilling er fullført, genereres et Power Swap-serienummer for å gi deg en plass i køen. Du kan sjekke batteriets ladestatus, antall personer i køen, anslått ventetid og annen informasjon på bestillingsgrensesnittet i NIO-appen og bilen.

Når den siste bilen forlater en Power Swap-stasjon etter utført Power Swap, får du beskjed fra stasjonen om at du kan kjøre inn og utføre din Power Swap. Trykk på knappen «Activate Power Swap Process» (Aktiver Power Swap-prosessen) på midtdisplayet for å starte parkeringsprosessen.

FORSIKTIGHET

- Vennligst vent på tur i nærheten av batteribyttestasjonen og følg med på køstatusen på midtdisplayet eller NIO-appen. Hvis du mister nummeret ditt, vennligst kontakt en Power Swap-spesialist så snart som mulig.
- Hvis du av en eller annen grunn må forlate batteribyttestasjonen, må du følge med på køstatusen i NIO-appen eller avbestille bestillingen din i tide.
- Vennligst unngå kjørefeltet foran stasjonen når du venter på batteribytte.

Det kan hende at PSAP-funksjonen ikke fungerer som normalt i følgende situasjoner:

- Fortauskanten er ikke laget av stein eller er umulig å oppdage. Hvis bilen parkeres feil, må du raskt ta kontroll over bilen da dekkene og felgene bli skadet av fortauskanten.
- Ethvert tillegg til eller endring av rattet vil øke risikoen for parkering og kan føre til at Power Swap med assistert parkering ikke fungerer, eller ikke fungerer som forventet. Slike tillegg eller modifikasjoner inkluderer, men er ikke begrenset til, montering av skinntrekk på rattet, modifisering av rattet eller vektring osv.
- En eller flere av ultralydsensorene er tilsmusset eller svekket (f.eks. av søle, is, snø osv.).
- Værforhold (kraftig regn, snø, tåke, ekstrem varme eller kulde osv.) som forstyrrer sensorenes funksjon.
- Reflekterende flate eller vann på bakken.
- Sensorene er påvirket av annet elektrisk utstyr eller anlegg som kan forårsake forstyrrelser.
- Veiunderlaget er ujevnt, har riller, gress som stikker opp osv.
- Bilen er utstyrt med snøkjettinger eller reservehjul.
- Lastede gjenstander som stikker ut av bilen.
- Sidespeilet på venstre og/eller høyre side er skadet eller i en unormal stilling.

FORSIKTIGHET

- Etter endring av dekkstørrelse og spesifikasjoner, må du oppdatere de relevante parameterne i NIO servicesenter. For øyeblikket støttes bare dekkmodellene som spesifiseres av NIO. Enhver modifikasjon av bilens dekkstørrelse og -spesifikasjoner kan påvirke evnen til korrekt parkering.
- Parkering kan bli hindret hvis du tar for mange pauser i løpet av parkeringsprosessen.
- Intens manøvrering eller gjentatte parkeringsforsøk kan føre til at styresystemets overopphetingsbeskyttelse utløses.

Parkering i en Power Swap-stasjon

Etter at du har trykket på knappen «Activate Power Swap Process» (Aktiver Power Swap-prosessen), kjører du inn i Power Swap-startområdet i angitt retning og i en hastighet på under 18 km/t i samsvar med bilens instruksjoner.

FORSIKTIGHET

- Høy hastighet kan føre til at bilens posisjoneringsdeteksjon mislykkes. Vennligst hold hastigheten under 18 km/t.
- Vennligst kjør i henhold til pilene på bakken, og unngå biler og fotgjengere i nærheten.
- Hvis registrering av posisjon mislykkes, må du kontakte Power Swap-spesialisten for å overta bilen og rygge manuelt for Power Swap.

Når du har kommet til Power Swap-startområdet, vises dynamisk miljøsimulering og visning (ESD) og NOMI spiller av en talemelding som forteller at bilen er lokalisert. Trykk da på bremsepedalen for å holde bilen i ro, og vent på at posisjonen registreres.

Påse at sikkerhetsbeltet er festet og dørene lukket mens du venter i startområdet.

Trykk på knappen «Power Swap med assistert parkering». Når du får meldingen «Release brake and steering wheel» (Slipp opp bremsepedalen og rattet), følger du instruksjonene for å starte parkering i Power Swap-stasjonen.

- Parkeringen avbrytes hvis det i løpet av denne prosessen oppdages hindringer.
- Hvis parkeringen avbrytes på grunn av systemiske årsaker eller aktiv inngripen under prosessen, kontrollerer du at det ikke finnes hindringer i omgivelsene, og gjenopptar deretter parkeringen manuelt.

Hvis du ikke kan fortsette å parkere, kan du velge «Terminate Parking» (Avslutt parkering) og gå ut. Deretter vil en spesialist på stedet manuelt bytte strømmen på bilen din. Hvis det er en ubetjent Power Swap-stasjon, kan du velge å enten parkere automatisk/manuelt på nytt eller kontakte en spesialist.

Etter at parkeringen er fullført, bytter du strømmen til bilen i henhold til instruksjonene på grensesnittet.

FORSIKTIGHET

- Før eller mens du parkerer inn i batteribyttestasjonen, bør du alltid være oppmerksom på omgivelsene for å forsikre deg om at det ikke er noen forbipasserende biler, fotgjengere, barn osv. og sørge for sikker parkering.
- Ikke ta over gasspedalen, løsne sikkerhetsbeltet, forlate førersetet eller åpne døren når du parkerer i en batteribyttestasjon.

Starte/avslutte en Power Swap

Når parkeringen er fullført, vil bilen automatisk gå inn i ett-trykk Power Swap-prosessen. Les nøye gjennom instruksjonene på midtskjermen og trykk for å starte Power Swap.

Bilen går automatisk over i strømbyttetilstand, der NOMI lyser konstant, og midtdisplayet viser strømbytteprosessen. Midtdisplayet slår automatisk på luftmengdefunksjonen i henhold til omgivelsestemperaturen. Du kan også slå på luftmengdefunksjonen og stille inn luftmengden manuelt etter behov. I mellomtiden vil medielyden som ble spilt av før Power Swap startet, fortsette å spilles av under prosessen.

FORSIKTIGHET

- Ikke hev eller senk vinduene kontinuerlig under batteribytte for å unngå at motoren overopphetes eller slås av.
- Hvis batteribytte ikke er fullført innen fem minutter, slås midtdisplayet automatisk av for å beskytte 12 V-batteriet, og vindus- og luftstrømfunksjonene vil ikke være tilgjengelige.
- Hvis det oppstår feil eller andre problemer under batteribytte, kan du ringe NIO-batteribyttejtenesten direkte.

ADVARSEL

- Hvis bilen ikke er parkert på plass eller ikke justeres automatisk, må du justere bilen i henhold til anvisningene fra Power Swap-spesialisten.
- Når batteribytteprosessen begynner, er det normalt at bilen rykker litt med litt støy og at noen varsellamper tennes midlertidig.
- Ikke prøv å åpne døren, skifte gir, tråkke på bremsepedalen osv. under batteribytteprosessen, da dette kan føre til et unormalt avbrudd i batteribytteprosessen.

Etter at Power Swap er fullført, går bilens skjerm tilbake til det opprinnelige grensesnittet. På dette tidspunktet kan bilen forlate Power Swap-stasjonen som normalt.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på eventuelle kjøretøy eller fotgjengere foran før du forlater strømbyttestasjonen.

Varslene og forholdsreglene ovenfor dekker ikke alle mulige situasjoner som kan påvirke den normale driften av PSAP-systemet. Mange faktorer kan forstyrre PSAP-systemet. For å unngå ulykker må du alltid kjøre oppmerksomt og fokusere på trafikk-, vei- og kjøreforhold. Kjør forsiktig.

Ett-trykks rapport

Ett-trykks rapport er den dedikerte rapporteringsmekanismen for førerassistanse og aktive sikkerhetsfunksjoner. Hvis du støter på problemer når du bruker disse systemene, kan du bidra til å fremskynde forbedringen av funksjonene ved å sende inn tilbakemeldinger i tide. Disse tilbakemeldingene inneholder all relevant informasjon, for eksempel sensordata, som vil bli knyttet til din muntlige beskrivelse av problemet og sendt til NIO for analyse.

Denne prosessen gjennomføres i strengt samsvar med EUs GDPR-regelverk, noe som sikrer at personvern og datasikkerhet gis høyeste prioritet.

Aktiver ett-trykks rapport

For å aktivere ett-trykks rapport må du samtykke til å hjelpe NIO med å forbedre sine produkter og tjenester. Gå inn i grensesnittet for bilinnstillinger fra bunnen av midtdisplayet, trykk på **General (Generelt) > Privacy & Security (Personvern og sikkerhet) > Analysis & Improvements (Analyse og forbedringer)** og slå den PÅ. Du finner mer informasjon om hvordan vi behandler opplysningene dine i beskrivelsen av innstillingen Analyse og forbedringer.

Hvis du ikke gir samtykke, vil dataene dine ikke bli sendt til NIO for analyse og kan ikke brukes til fremtidig funksjonsforbedring.

Sørg for at innstillingen **MY NOMI > NOMI listening** også er slått på, slik at det er mulig å ta opp muntlige tilbakemeldinger.

Aktiver ett-trykks rapport

Trykk lenge på venstre knapp på venstre side av rattet i det øyeblikket hendelsen inntreffer for å opprette datalogger. Bilen ber deg deretter om å gi muntlig tilbakemelding om problemet via NOMI, og sender både sensordatalogger og muntlig informasjon til NIO for analyse.

For å gjøre kommunikasjonen enklere kan du bruke følgende struktur for muntlige tilbakemeldinger: Oppgi tidspunkt for hendelsen, deretter en hendelsesbeskrivelse og bilens driftsmodus, deretter veiforholdene (inkludert været) og eventuelle andre detaljer du ønsker å fremheve.



Display i instrumentgruppen

Når du blir bedt om å gi muntlig tilbakemelding, vises et mikrofonikon på venstre side av instrumentgruppen så lenge taleopptaket varer.

Tiltenkt bruk

Dataene som sendes inn via ett-trykks rapport-funksjonen, vil bli brukt til å identifisere problemer og utvikle brukerorienterte løsninger med sikte på å forbedre brukeropplevelsen i fremtidige programvareutgivelser. Hvis du velger å delta i denne tilbakemeldingskanalen, kan vi forsikre deg om at opplysningene dine vil bli lagret trygt på servere i EU, og at de vil bli anonymisert og aidentifisert for å sikre personvernet ditt.

FORSIKTIGHET

Ett-klikks rapport er ikke tilgjengelig når du bruker 360 Surround View-kamera, avansert parkeringshjelp og Power Swap med assistert parkering (PSAP).

Når NOMI ikke er tilgjengelig, for eksempel under en telefonsamtale, er Ett-klikks rapport heller ikke tilgjengelig.

Bilens helsetilstand

Følg med på bilens helsetilstand for å holde bilen i best mulig stand. Du kan berøre **Min ET5** på Hjem-grensesnittet på midtdisplayet for å gå til grensesnittet for bilens helsestatus. Når du er på dette grensesnittet kan bilen utføre en helsesjekk, og vise gjeldende helsetilstand når sjekken er fullført.

Du kan også sjekke strømforbruket for den aktuelle turen på **Min ET5** grensesnitt.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å sikre at bilen fungerer som den skal og gir en god kjøreopplevelse, er det viktig med rutinemessig vedlikehold.

Med tanke på kompleksiteten i bilens system og nasjonale forskrifter om ettersalgsservice for nye energibiler, anbefales det at du utfører rutinemessig vedlikehold hos et NIO-servicesenter. Kontakt NIO servicesenter direkte hvis du har spørsmål om hvordan du sjekker bilen din.

Jevnlig vedlikehold

Rutinemessig vedlikehold er svært viktig for å sikre bilens ytelse, reduksjon av kostnader med bilbruken, og for å forlenge bilens levetid. Vi anbefaler at du får utført service på bilen hos NIO servicesenter i henhold til følgende krav.

Daglig vedlikehold

Følgende ting skal sjekkes daglig. Hvis det oppdages noe unormalt, kontaktes NIO-servicesenteret i god tid for relevante kontroller.

- Sjekk at alle bilens lys og horn fungerer som de skal.
- Sjekk at vindusviskere og vindusspylere fungerer som de skal.
- Sjekk at bremsene fungerer som de skal.
- Sjekk at setebeltene fungerer som de skal.
- Sjekk om det er unormale indikatorlys eller om det er varselmeldinger på den digitale instrumentgruppen eller midtdisplayet.
- Sjekk dekktrykket og se etter skader eller uvanlig slitasje på dekkene.
- Sjekk at det ikke er unormal oppsamling av væske under bilen (vannansamling på grunn av avrenning fra klimaanlegget er normalt).
- Sjekk karosseriet for skitt (slik som fuglemøkk, kvæ, asfaltmerker, insekter og industristøv) som kan skade lakken. Om det er noe skitt, vask bilen i henhold til instruksjonene. Se «Utvendig vask og vedlikehold».
- Sjekk om det er smuss i takets LiDAR-område, høyoppløselig kamera-området og området med surround-kamera. Om det er noe skitt, vask disse områdene i henhold til instruksjonene. Se «Utvendig vask og vedlikehold».
- Skift ut batteriet i fjernkontrollnøkkelen i henhold til meldinger på midtdisplayet i bilen.
- Under kjøring, vær oppmerksom på alle unormale lyder som for eksempel støt eller skrangling fra understellet på bilen.

Regelmessig vedlikehold

Hvis du kjører bilen din under normale kjøreforhold, bør du få utført service hos NIO servicesenter i henhold til følgende vedlikeholdspunkter og -intervaller:

- **Girolje:** Skiftes ved hver 200 000 kilometer.
- **Bremsevæske:** Skiftes hvert 3. år.
- **Kjølevæske:** Sjekk kjølevæsken senest det 5. året eller ved 100000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift den om nødvendig.

Om kjølevæsken ikke skiftes, sjekk kjølevæsken hvert 2. år eller 40000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift den om nødvendig. Hvis kjølevæsken skiftes, sjekk den nye kjølevæsken det 5. året eller ved 100000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift den om nødvendig. Når bilen benyttes i ekstremt kaldt klima (under -30 °C), sjekk kjølevæsken og skift den om nødvendig.

- **Bremseklosser:** Sjekk bremseklossene for slitasje senest det 5. året eller ved 100 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.

Om bremseklossene ikke skiftes, sjekk bremseklossene hvert 2. år eller 40000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift dem om nødvendig. Hvis bremseklossene skiftes, sjekk de nye bremseklossene for slitasje det 5. året eller ved 100000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.

- **Bremseskiver:** Sjekk bremseskivene for slitasje senest det 10. året eller ved 200 000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.

Om bremseskivene ikke skiftes, sjekk bremseskivene hvert 2. år eller 40000 kilometer (avhengig av hva som kommer først) og skift dem om nødvendig. Hvis bremseskivene skiftes, sjekk de nye bremseskivene for slitasje det 10. året eller ved 200000 kilometer (avhengig av hva som kommer først), og skift dem om nødvendig.

MERKNAD

Ovennevnte «ved behov» refererer til situasjoner der testresultatene ikke oppfyller NIOs tekniske standarder.

Tilfeldig vedlikehold

Det anbefales å få utført følgende vedlikehold hos NIO servicesenter når det er nødvendig, basert på bilens tilstand og meldingene på midtdisplayet:

- Sjekk vindusviskerstrimlene for aldring og skraping, og skift dem ut om nødvendig.
- Sjekk luftfilteret i henhold til påminnelsen på midtdisplayet i bilen og skift det ut om nødvendig.
- Skift ut 12 V-batteriet i henhold til meldinger på midtdisplayet i bilen.

MERKNAD

Ovennevnte «ved behov» refererer til situasjoner der testresultatene ikke oppfyller NIOs tekniske standarder.

Det anbefales å få utført en omfattende helsesjekk av bilen hos NIO servicesenter når det er behov for det, basert på bruksmiljøene og bilens tilstand.

Spesielt vedlikehold

Hvis bilen til stadighet kjøres i følgende krevende miljøer, kan tilleggsvedlikehold eller kortere vedlikeholdsintervaller være påkrevet. For detaljer kontaktes NIO-servicesenteret.

- Kjøring i støvete miljø.
- Kjøring i miljøer med ekstrem kulde (under -20 °C) eller ved høye temperaturer (over 40°).
- Kjøring i fuktige miljøer eller til stadighet vader i vann.
- Kjøring på veier med høyt saltinnhold eller korrosive materialer.
- Hyppig bremsing eller kjøring i fjellområder.
- Hyppig bruk under tung belastning eller kjøring for spesielle formål.
- Ettermonteringer eller modifiseringer på bilen for spesielle formål.

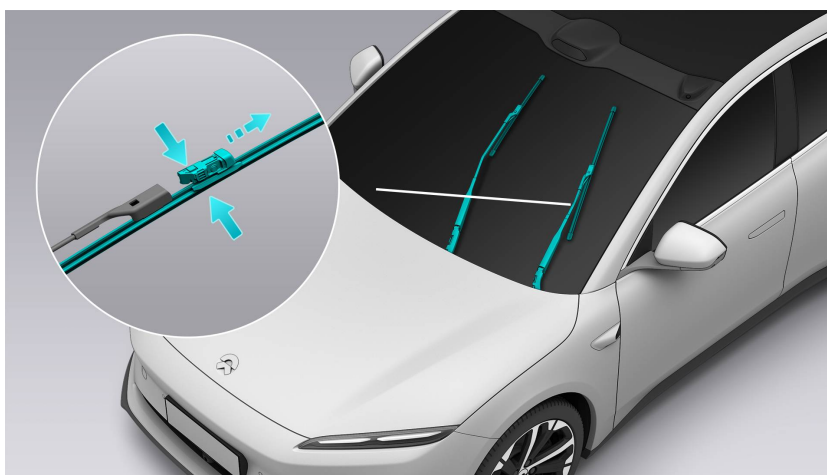
I ekstremt kalde områder anbefales det at bremsekaliperne rengjøres og smøres hvert år eller hver 20 000 kilometer.

Skifte ut frontruteviskernes blader

Vindusviskerne fjerner regnvann og skitt på frontruten (brukt sammen med vindusspylervæske). Hvis du ser uskarpt gjennom frontruten, eller viskerne etterlater tydelige vannmerker som begrenser sikten, er det på tide å skifte viskerbladene.

Følg fremgangsmåten under for å skifte viskerblader foran:

1. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, berør **Låsing av dører og vinduer > Vindusviskere > Serviceposisjon for frontvisker**, og deretter flyttes vindusviskerne til en posisjon som er praktisk for utskifting.
2. Etter at frontviskerne er flyttet til serviceposisjon, kan de løftes opp: Klem og hold viskerbladtappen og skyv viskerbladet vinkelrett ned på viskerarmen for å fjerne viskerbladet.
Sprinklerrøret må også kobles fra.



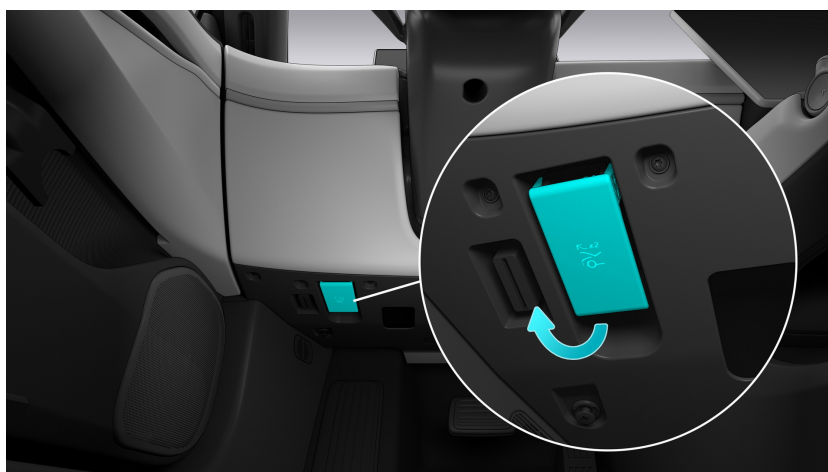
3. Skyv på et nytt viskerblad til du hører et klikk, som tyder på at viskerbladet sitter fast.

Påfylling av spylervæske

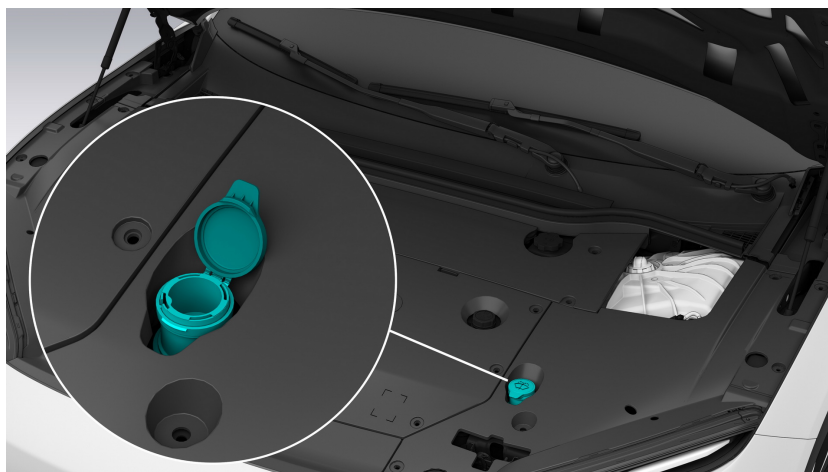
Fremgangsmåten for påfylling av spylervæske er som følger:

ADVARSEL

- Åpne panseret for å etterfylle spylervæske. Ved behov kontaktes NIO servicesenter for å få hjelp, slik at du unngår skader som skyldes utilsiktet kontakt med komponenter under høy spenning.
 - Spylervæske er brennbar og sensibiliserende. Når du bruker den, må du unngå åpen ild eller å bringe den i kontakt med kroppsdeler.
 - Vindusspylervæske kan skade lampedekslene på bilen. Unngå at vindusspylervæske kommer i kontakt med lampedekslene.
 - Ikke tilsett kjølemiddel i spylervæsken. Vindusspyleranlegget og lakken kan ellers bli skadet.
 - Bruk bare vindusspylervæske som er beregnet for biler. Unngå urenheter under påfylling for å forhindre tilstopping av vindusspylesystemet.
1. Trekk to ganger i panseråpningshendelen i passasjerkupeen for å frigjøre panseret.



2. Løft panseret opp.
3. Åpne spylervæskelokket og fyll på en passende mengde spylervæske.



FORSIKTIGHET

Når du fyller på vindusspylervæske, må du sikte mot beholderåpningen og helle sakte. Hvis det søles væske, må du rengjøre det umiddelbart.

4. Lukk spylerveskelokket når du har fylt på spylerveske.
5. Når du lukker panseret, senker du det først litt med hendene og trykker deretter begge endene av panseret ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

- Ikke lukk panseret med makt – la det falle ned av seg selv.
- Fyll på egnet spylerveske ut fra utetemperaturen. For å unngå redusert sikt gjennom frontruten bør spylervesken som fylles på ved lave temperaturer, være tilsatt anti-frostmiddel.
- Konsentrert spylerveske fortynnes med vann i henhold til instruksjonene fra produsenten.
- Ikke tilsett vann i bruksklar spylerveske, da dette kan føre til at spylervesken fryser og skader spylerveskebeholderen eller andre deler av vindusspyleranlegget.
- Ved svært lave utetemperaturer anbefales det å fylle spylerveskebeholderen tre kvart full for å unngå at den skades hvis spylervesken fryser og utvider seg, dette kan skade spylerveskebeholderen.
- Ikke fyll på spylerveske som inneholder impregneringsmiddel eller et middel for insektfjerning, da dette kan forårsake striper, flekker eller støy under visking.

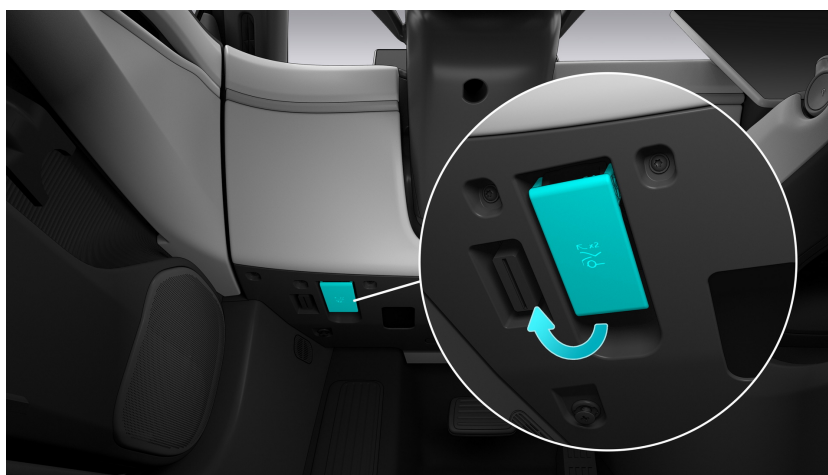
Påfylling av kjølevæske

ADVARSEL

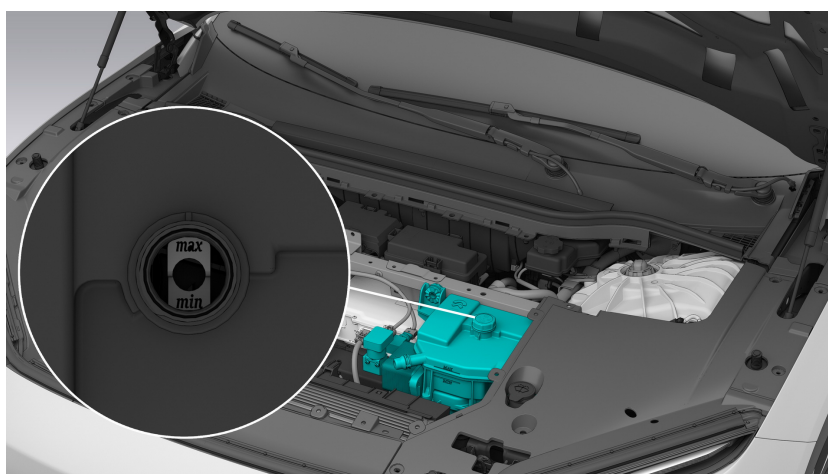
Åpne panseret for å fylle på kjølevæske. Kontakt NIO servicesenter for å få hjelp, slik at du unngår skader som skyldes utilsiktet kontakt med komponenter under høy spenning.

Kjølevæsken bidrar til at bilens drivlinjesystem holder seg innenfor et passende temperaturområde. Slik fyller du på kjølevæske:

1. Trekk to ganger i panseråpningshendelen i passasjerkupeen for å frigjøre panseret.



2. Løft panseret opp.
3. Åpne kjølevæskelokket og fyll på en passende mengde kjølevæske (mellom MIN og MAX).



4. Skru kjølevæskelokket godt fast.

5. Når du lukker panseret, senker du det først litt med hendene og trykker deretter begge endene av panseret ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke lukk panseret med makt – la det falle ned av seg selv.

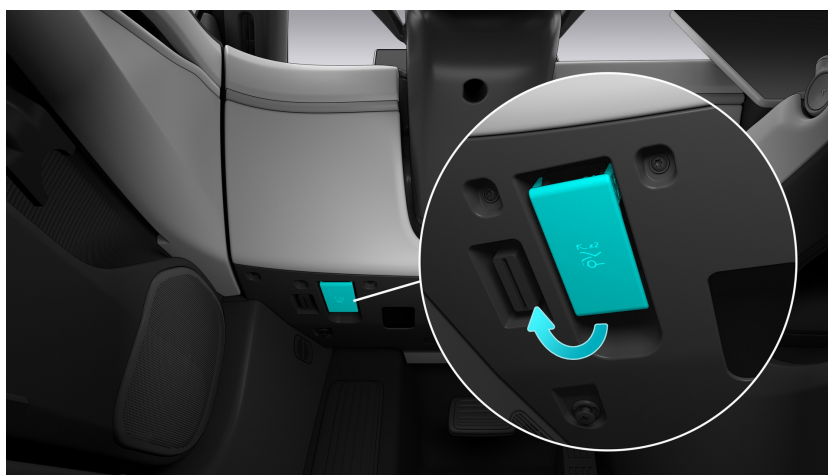
Påfylling av bremsevæske

ADVARSEL

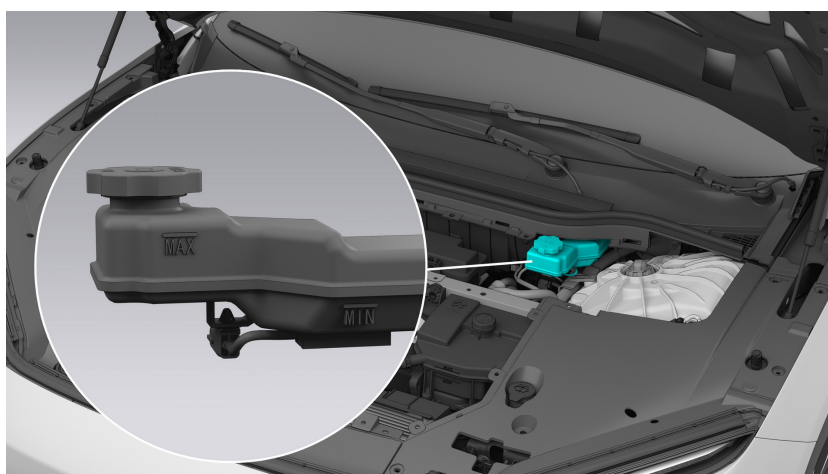
Åpne panseret for å etterfylle bremsevæske. Kontakt NIO servicesenter for å få hjelp, slik at du unngår skader som skyldes utilsiktet kontakt med komponenter under høy spenning.

Bremsevæske er mediet som overfører bremsetrykk i det hydrauliske bremsesystemet. Slik fyller du på bremsevæske:

1. Trekk to ganger i panseråpningshendelen i passasjerkupeen for å frigjøre panseret.



2. Løft panseret opp.
3. Åpne bremsevæskelokket og fyll på en passende mengde bremsevæske (mellom MIN og MAX).



4. Skru bremsevæskelokket godt fast igjen.

5. Når du lukker panseret, senker du det først litt med hendene og trykker deretter begge endene av panseret ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

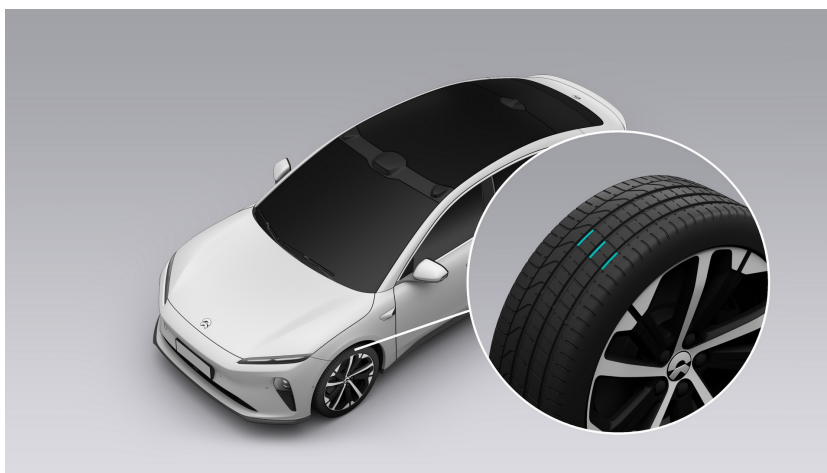
Ikke lukk panseret med makt – la det falle ned av seg selv.

Inspeksjon og vedlikehold av dekk

Ikke kjør med skadde eller utslitte dekk, eller dekk med feil dekktrykk. For å kjøre trygt må du sjekke dekkene regelmessig:

- Undersøk dekkene ofte for tegn til skader (punkteringer, kutt, rifter og buler), og fjern fremmedlegemer som har satt seg fast i mønsteret.
- En punktering vil føre til at dekket mister lufttrykk, så det er viktig å sjekke dekktrykket ofte. Reparer eller skift ut punkterte eller skadde dekk så snart som mulig. Hvis du føler plutselig risting eller humping når du kjører, eller har mistanke om at dekkene er skadet, må du straks senke farten. Unngå kraftig bremsing eller brå styrebevegelser. Stopp når du har kontrollert at det er trygt, og kontakt deretter NIO-servicesenteret for å få hjelp straks.
- Hvis dekkets ventilhette går tapt, må den erstattes så snart som mulig.
- Hold dekkene unna olje, fett og drivstoff.
- Dekkene må alltid lagres på et kjølig, tørt og mørkt sted. Separate dekk som ikke er montert på felger, må lagres stående.
- Ikke lagre sommerdekk eller parker bilen med sommerdekk i omgivelsestemperaturer under -15°C .

Kontroller dekkmønsteret med tanke på slitasjemerker regelmessig, spesielt før og etter lange kjøreturer. Hvis dekkmønsteret er slitt ned til 1,6 mm eller mindre (**eller 3 mm om vinteren**), vil et slitasjemerke komme til syne. På det tidspunktet vil dekkets vegrep være betydelig svekket, og dekket må skiftes ut straks for å unngå en potensiell ulykke.



Av sikkerhetsmessige grunner må dekk skiftes ut hvis de har følgende skader:

- Skader som kutt, spalter og sprekker ned til korden, og buler som tyder på tegn til skader på dekkets mellomag.
- Hyppige lekkasjer, eller uopprettelige skader.
- Punkteringer, buler og skader på dekkets sidevegger.
- Deformering eller aldring av dekkmaterialet som følge av langtidsparkering.

Hvis du er usikker, kontaktes NIO-servicesenteret.

FORSIKTIGHET

Hvis dekkene viser ujevn slitasje, anbefales det at du oppsøker et NIO-servicesenter for en dynamisk balanseringskontroll av dekkene.

For å redusere slitasjen på dekkene og forlenge dekkenes levetid, må dekkene vedlikeholdes og behandles i henhold til kjørevanene og veiforholdene:

- Nye dekk har en innkjøringsperiode på 500 kilometer. Innkjøring av dekkene i moderat hastighet og med varsom kjørestil vil forlenge dekkenes levetid.
- Hvis dekkene støter hardt mot fortauskanter eller gjenstander med skarpe kanter (f.eks. steiner), kan det forårsake usynlige skader på dekkene eller hjulnavene som over tid vil føre til problemer. Hvis sammenstøtet er kraftig nok, kan det skade felgflensen.
- For raske svinger, for kraftig akselerasjon og bråbremsing vil øke dekkslitasjen.
- Unngå veiskuldre og hull i veien når du kjører. Når du kjører over en fortauskant, må du rette hjulene så vinkelrett som mulig på kanten, og kjøre sakte. Når du møter større hull, fartsdumper eller hindringer, må du senke farten og kjøre forsiktig for din egen sikkerhets skyld.
- Når bilen får nye dekk, må hjulenes dynamiske balanse kontrolleres.
- Hvis bilen ikke triller rett eller trekker til siden når du kjører, må du ta den med til NIO-servicesenteret for å sjekke hjulstillingen og eventuelt gjøre justeringer ved behov.
- Bakdekkene slites mindre enn fordekkene. For rotasjon, bytt for- og bakdekkene på samme side. Det anbefales å bytte om for- og bakdekkene hver 10 000. km.

Inspeksjon og vedlikehold av bremseklosser og bremseskiver

Tråkk av og til på bremsepedalen når det regner eller snør, slik at friksjonsvarmen kan varme opp og tørke bremseklossene. Gjør det samme når du kjører i ekstremt vått eller kaldt vær.

Etter vasking av bilen, tørk bremsene en kort stund for å beholde bremseeffekten og unngå at bremseskivene ruster.

På grunn av at slitasjen på bremseklosser og bremseskiver er sterkt avhengig kjørestilen og bruksmiljøene, er det umulig å bestemme slitasjetilstanden i forhold til faktisk kjørelengde.

Dette bremsesystemet med høy ytelse brukes for å oppnå omfattende og utmerkede bremseeffekter ved varierende bilhastigheter og temperaturer. Derfor kan bremsene ved visse hastigheter, bremsekraft og omgivelsesforhold (slik som temperatur og luftfuktighet), lage en skarp lyd.

Nye eller utskiftede bremseklosser og bremseskiver kan gi best bremseeffekt etter en innkjøringsperiode på minst 500 kilometer. Under innkjøringsperioden må du trække hardere på bremsepedalen for å kompensere for den reduserte bremseeffekten.

Fjerning av rust på bremseskiver

Du kan gå til Innstillinger-grensesnittet fra kontrollfeltet nederst på midtdisplayet og trykke på **Driving and Parking (Kjøring og parkering) > Brake Disc Descaling (Fjerning av rust på bremseskiver)** for å slå på denne funksjonen.

Etter at funksjonen er slått på, brukes bare bremsekaliperne ved bremsing for å øke friksjonen mellom bremseskivene og bremseklossene, slik at rust og fuktighet fjernes. På dette tidspunktet vil det regenerative bremsesystemet slå seg av midlertidig, noe som har en viss innvirkning på den gjenværende rekkevidden og bilens stabilitet.

- Det kan fjerne rust på bremseskivene som skyldes at bilen har stått parkert for lenge.
- Det kan raskt fjerne vannflekker på bremseskiveoverflaten etter regnvær, og redusere unormal bremsestøy eller endre fotens følelse ved bremsing.
- Det kan fremskynde innkjøringen av bremsesystemet.

Når du bytter mellom kjøremodusene, slås Fjerning av rust på bremseskiver automatisk av.

Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter

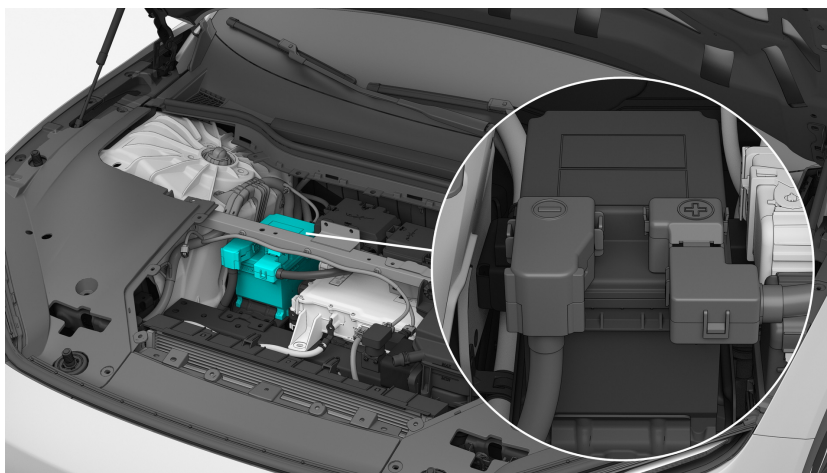
Etter at du har skiftet ut luftfilteret, gå til innstillingsgrensesnittet for klimaanleggskomfort nederst på midtdisplayet, og trykk på **Air Filter Indicator (Indikator for luftfilter)** for å tilbakestille tidtakeren for luftfilteret. Den anslåtte servicetiden er kun veiledende, da den faktiske servicetiden vil avhenge av bruksmiljø og andre faktorer. Bytt ut når det er nødvendig.

Kontroller før du kjører at det ikke er noe som blokkerer grillspjeldet på klimaanlegget (f.eks. snø og is).

Vedlikehold av 12V batteri

12 V-batteriet er plassert i fronten på bilen og leverer 12 V-strøm til startutstyr og elektrisk utstyr.

Holder du 12V batteriet fullt ladet, forlenger du brukstiden.



FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er alvorlig utladet (etter at bilen ikke har vært brukt på lenge), må du kontakte NIO servicesenter.
- Når du forlater bilen, må du slå av det elektriske utstyret (f.eks. lys, multimedieenheter osv.) og forsøke å oppbevare bilen på et kjølig og tørt sted.

FORSIKTIGHET

Etter fra- og tilkobling av 12 V-batteriet, vil funksjonene for klemsikring og automatisk lukking av vindu være midlertidig utilgjengelige.

Vedlikehold og resirkulering av høyspenningsbatteriet

Vedlikehold av høyspenningsbatteriet

Høyspenningsbatteriet er en svært viktig drivkomponent i bilen. Vær oppmerksom på følgende når du bruker det:

- Unngå å parkere bilen i omgivelser med for høy eller lav temperatur, da det kan ha direkte innvirkning på levetiden til høyspenningsbatteriet. Ikke la bilen stå parkert i høye eller lave temperaturer i mer enn 8 timer;
- For å redusere risikoen for utilsiktet brann, unngå å parkere bilen i nærheten av høye temperaturer eller varmekilder;
- Bilen bør parkeres på et tørt sted, og man bør unngå fuktige eller våte parkeringsplasser;
- Det anbefales å ikke oppholde seg i dypt vann (helst ikke dypere enn høyspenningsbatteriets bunnplate) over lengre tid når bilen vasser, da det kan føre til skade på høyspenningskomponentene;
- Det anbefales å avstå fra hyppig bruk av hurtigladingsmetoder for likestrøm med høy effekt for å bevare levetiden til høyspenningsbatteriet;
- Hvis bilen ikke skal brukes over lengre tid, må du sørge for at høyspenningsbatteriets ladenivå er over 50 % (som angitt på instrumentgruppen), og parkere den på et kjølig og tørt sted for å bevare levetiden til batteriet. Det anbefales å kontrollere batterinivået ukentlig og bruke bilen minst én gang i måneden;
- For riktig lading må du bruke utstyr som er i samsvar med ladespesifikasjonene, og følge retningslinjene fra ladestasjonen; og
- For å unngå å skade bilens understell eller høyspenningsbatteri, må du være forsiktig når du kjører i ujevnt terreng, på grus eller over fartshumper. Hvis du hører støt- eller kollisjonslyder fra bunnen av bilen, må du umiddelbart kontakte NIO servicesenter for en sikkerhetskontroll av understellet og høyspenningsbatteriets komponenter.

ADVARSEL

- For informasjon om gjenværende høyspenningsbatteri og bilens gjenværende rekkevidde, se instrumentgruppens display; andre displayterminaler (inkludert, men ikke begrenset til, appen, NIO telefon, Watch og andre bærbare enheter) gir kanskje ikke den nyeste informasjonen og bør kun brukes som referanse.

- Høyspenningsbatteri er en høyspenningskomponent. For å unngå personskader må du ikke berøre, flytte eller demontere den og ledningene.
- Hvis bilens gjenværende rekkevidde er 0 kilometer (som indikert av den digitale instrumentgruppens display), må du sørge for å lade bilen innen 24 timer. I dette tilfellet kan ladehastigheten være lav inntil høyspenningsbatteriet er ladet opp til 50 % for å gjenopprette batteriets ytelse. Hvis du ikke lader høyspenningsbatteriet innen 72 timer, kan det føre til irreversible skader på batteriet.

Resirkulering av høyspenningsbatteri

Brukte høyspenningsbatterier må resirkuleres på riktig måte. Under vedlikehold og reparasjon av biler blir høyspenningsbatterier som oppfyller følgende betingelser, vurdert til å ha behov for resirkulering:

1. Høyspenningsbatteriets kapasitet og tilstand bør vurderes i forbindelse med vedlikehold og service hos NIO servicesenter. For høyspenningsbatterier som skal resirkuleres i henhold til relevante lover og forskrifter, tar NIO hovedansvaret og gjennomfører resirkulering basert på gjeldende markedsforhold.
2. Når høyspenningsbatterier viser seg å være uegnet for kontinuerlig bruk, men fortsatt er i akseptabel stand, gjennomgår de mindre reparasjoner før de resirkuleres for kaskadeutnyttelse.
3. Hvis høyspenningsbatteriet har opplevd alvorlige feil eller skader som gjør kaskadeutnyttelse umulig, vil det bli resirkulert for regenerering.

FORSIKTIGHET

Kasser eller kast det brukte høyspenningsbatteriet på riktig måte for å unngå alvorlig miljøforurensning.

Biler, bildeler og batterier må kasseres av autoriserte gjenvinningsfirmaer. De må ikke kastes i vanlig husholdningsavfall eller sendes til deponi, da dette kan forårsake alvorlig miljøskade. Se NIO-nettsiden for detaljer.



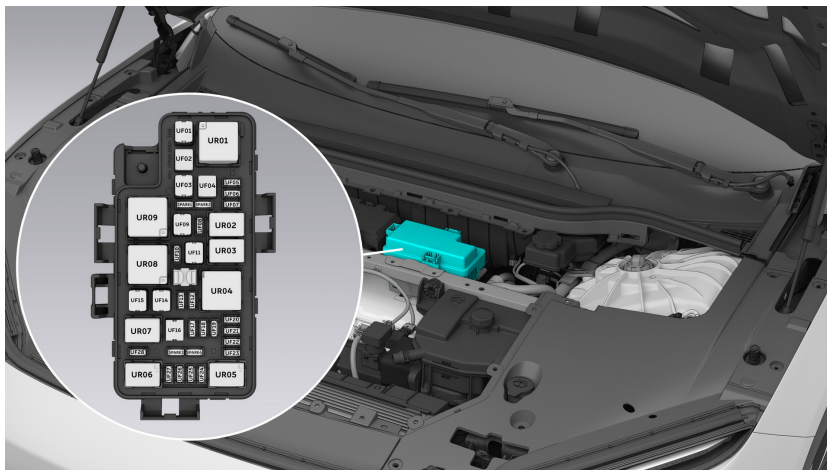
Dette symbolet på batteriet betyr at produktet ikke får kastes sammen med vanlig husholdningsavfall.

Gjenvinningsprosessen for høyspenningsbatterier innebærer innsamling og påfølgende behandling utført av NIO eller utpekte tredjepartsorganisasjoner for gjenvinning.

Sikringsboks under panseret

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med høyere merkestrøm. Bytt ut den skadede sikringen med en sikring med samme strømstyrke og størrelse.



S/N	Spesifikasjoner	Beskrivelse
UR01	MINI	Kjølevifterelé
UR02	-	-
UR03	280 MICRO	Høyspenningsbatteri elektronisk vannpumpe-relé
UR04	ISO MINI	Hovedrelé
UR05	-	-
UR06	-	Varmerelé for frontrute
UR07	280 MICRO	Frontmotorens elektroniske vannpumperelé
UR08	-	-
UR09	MINI	Frontvifterelé
UF01	60A	UR01 relébryter-ende, strømforsyning
UF02	-	-

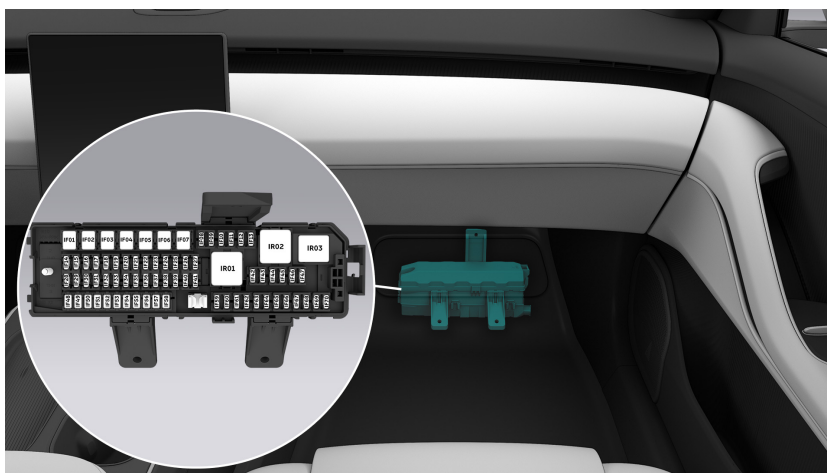
UF03	25A	Fremre karosseristyre-enhet (fremre viskermotor) KL30 strømforsyning
UF04	-	-
UF05	10A	Integrert høyspenningskomponent med DC-omformer
UF06	10A	Fremre vekselretter (KL30 strømforsyning)
UF07	-	-
UF08	-	-
UF09	50A	UR09 relébryter-ende, strømforsyning
UF10	-	-
UF11	20A	UR03 relébryter-ende, strømforsyning
UF12	10A	Elektronisk skiftemodul (KL87 strømforsyning)
UF13	10A	Klimaanleggssystem/PM2.5 føler/kompressorenhet/varmevekslerens elektroniske ekspansjonsventil/varmepumpens elektroniske ekspansjonsventil (KL87 strømforsyning)
UF14	20A	UR07 relébryter-ende, strømforsyning
UF15	-	-
UF16	-	-

UF17	10A	Bakre høyspent strømfordelingsenhet (KL87 strømforsyning)
UF18	15A	Bilstyreenhet (KL87 strømforsyning)
UF19	-	-
UF20	10A	UR01/UR03 reléspole-ende, strømforsyning
UF21	10A	Femveis kjølevannventil (KL87 strømforsyning)
UF22	10A	Bremsebryter (KL87 strømforsyning)
UF23	10A	Aktiv grillåpning i støtfanger foran (KL87 strømforsyning)
UF24	-	-
UF25	-	-
UF26	-	-
UF27	-	-
UF28	10A	UR07 reléspole-ende, strømforsyning

Sikringsboks i instrumentgruppen

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med høyere merkestrøm. Bytt ut den skadede sikringen med en sikring med samme strømstyrke og størrelse.



S/N	Spesifikasjoner	Beskrivelse
IR01	MINI	Strømkontaktrelé
IR02	MINI	Sete/fleksibelt chassis styrerelé
IR03	ISO MINI	KL15 relé
IF01	50A	IR01 relébryter-ende, strømforsyning
IF02	-	-
IF03	20A	Bremsetrykkregulator, strømforsyning
IF04	40A	Bremsetrykkregulator-motor, strømforsyning 1
IF05	40A	Bremsetrykkregulator-motor, strømforsyning 2
IF06	40A	IR03 relébryter-ende, strømforsyning
IF07	50A	IR02 relébryter-ende, strømforsyning

IF08	10A	Førerretets korsryggstøtte/viftestrømforsyning
IF09	10A	Forsetepassasjerens korsryggstøtte/viftestrømforsyning
IF10	10A	Fleksibel chassisstyreenhet, strømforsyning 1
IF11	-	-
IF12	10A	Fleksibel chassisstyreenhet, strømforsyning 2
IF13	20A	Tilhengerstyremodul, strømforsyning
IF14	10A	Karosserigatewaystyreenhet
IF15	10A	Trådløs lademodul og karosseristyreenhet (sikkerhetsboks), strømforsyning
IF16	10A	Midtdisplay, strømforsyning
IF17	30A	ADAS-hovedstyreenhet, strømforsyning 1 Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjon slave, strømforsyning 1)
IF18	10A	Smart antenne, strømforsyning
IF19	10A	Digital nøkkel Bluetooth-antennemodul, strømforsyning
IF20	10A	Rattstammemodul, strømforsyning
IF21	10A	Klimaanleggets styreenhet, strømforsyning

IF22	10A	Utvendig dørhåndtak førererbryter, strømforsyning
IF23	25A	Karosseristyreenhet, strømforsyning (bakseter og baklys)
IF24	10A	Alkolås, strømforsyning
IF25	10A	LiDAR-sensor, strømforsyning
IF26	15A	Karosseristyreenhet (spylervæskepumpe), strømforsyning
IF27	10A	NOMI strømforsyning
IF28	10A	Digital instrumentgruppe-skjerm, strømforsyning
IF29	10A	Feilsøkingsskontakt, strømforsyning
IF30	10A	Duftmodul og regn- og lyssensor, strømforsyning
IF31	20A	Karosseristyreenhet, strømforsyning 1
IF32	20A	Karosseristyreenhet, strømforsyning 2
IF33	30A	ADAS-hovedstyreenhet, strømforsyning 2 Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjon slave, strømforsyning 2)
IF34	10A	Barneovervåking i baksetet/radarføler/parkeringsradarstyreenhet, strømforsyning

IF35	10A	IR03 reléspole-ende, strømforsyning
IF36	10A	Batteristyrenehet, strømforsyning
IF37	15A	Pyroteknisk utkoblingsbryter, strømforsyning
IF38	10A	Elektronisk skiftemodul, strømforsyning
IF39	10A	Bremselysbryter, strømforsyning
IF40	10A	Bilstyrenehet strømforsyning 1
IF41	10A 20A	Sentral databehandlingsgruppe (infotainment, strømforsyning 1) Multimediasystem, strømforsyning 1
IF42	25A	Fremre 12 V-strømuttak, strømforsyning
IF43	-	-
IF44	10A	Fremre USB-kontakt, strømforsyning
IF45	10A	Bakre styrepanel USB-kontakt, strømforsyning
IF46	10A	Karosserigatewaystyrenehet (strømkontaktrelé, tilbakemelding)
IF47	25A	Bakre 12 V-strømuttak, strømforsyning
IF48	15A	Karosseristyrenehet, strømforsyning (horn)
IF49	30A	Førersetestyremodul, strømforsyning

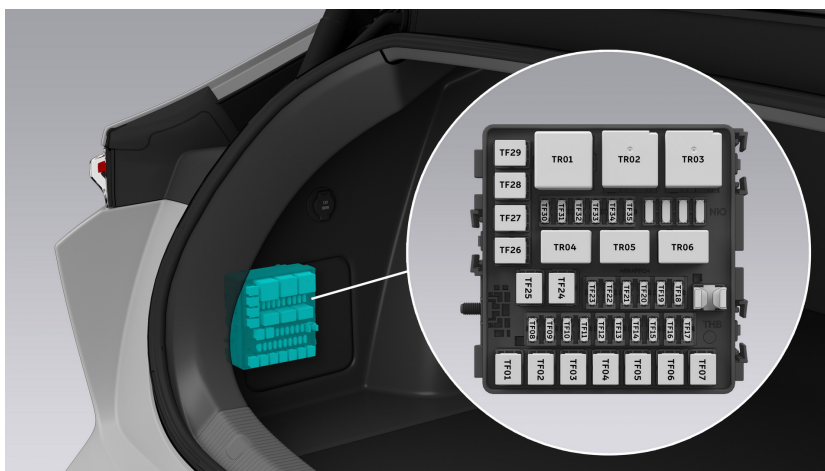
IF50	30A	Styremodul for passasjer-sete, strømforsyning
IF51	30A	Styremodul for venstre fordør, strømforsyning 1
IF52	20A	Styremodul for venstre fordør, strømforsyning 2
IF53	30A	Styremodul for høyre fordør, strømforsyning 1
IF54	20A	Styremodul for høyre fordør, strømforsyning 2
IF55	30A	Styremodul for venstre bakdør, strømforsyning 1
IF56	20A	Styremodul for venstre bakdør, strømforsyning 2
IF57	30A	Styremodul for høyre bakdør, strømforsyning 1
IF58	20A	Styremodul for høyre bakdør, strømforsyning 2
IF59	10A	Elektrisk servostyring, strømforsyning 1
IF60	10A	Elektrisk servostyring, strømforsyning 2
IF61	10A	Kollisjonsputestyring, strømforsyning
IF62	10A	Karosserigatewaystyring, strømforsyning, tilbakemelding
IF63	10A	Klimaanleggets styring, strømforsyning
IF64	20A	Venstre frontlykt, strømforsyning

IF65	20A	Høyre frontlykt, strømfor- syning
IF66	10A	Bakluke midtre baklys, strømforsyning
IF67	10A	Venstre og høyre baklys på bakluke, strømforsy- ning
IF68	10A	Bilstyreenhet, strømforsy- ning
IF69	10A	Innvendige lys, strømfor- syning
IF70	10A	Fire dørs høyttaler omgivelseslys, strømfor- syning

Sikringsboks i bagasjerom

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med høyere merkestrøm. Bytt ut den skadede sikringen med en sikring med samme strømstyrke og størrelse.



S/N	Spesifikasjoner	Beskrivelse
TR01	-	-
TR02	ISO MINI	Relé for bakrutevarme
TR03	ISO MINI	KL15 strømforsyning relé (reserve)
TR04	MICRO	Varmerelé for frontrute
TR05	-	-
TR06	-	-
TF01	-	-
TF02	30A	TR02 relébryter-ende, strømforsyning
TF03	40A	TR03 relébryter-ende, strømforsyning
TF04	20A	Tilhengerstyremodul, strømforsyning 1
TF05	30A	Bakluke styremodul, strømforsyning

TF06	30A	Forsterkerstyreenhet, strømforsyning 1
TF07	-	-
TF08	10A	Vekselretter bak, strømforsyning
TF09	10A	Bilstyreenhet strømforsyning 2
TF10	10A	Batteristyreenhet, strømforsyning 1
TF11	20A 10A	Multimediasystem, strømforsyning 2 Sentral databehandlingsgruppe (infotainment, strømforsyning 2)
TF12	10A	Karosseri-gatewaystyreenhet, strømforsyning 2
TF13	30A	ADAS-hovedstyreenhet, strømforsyning 2 Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjon, hovedstrømforsyning 2)
TF14	30A	ADAS-hovedstyreenhet, strømforsyning 4 Sentral databehandlingsgruppe (ADAS-funksjon, hovedstrømforsyning 1)
TF15	30A	Karosseristyreenhet KL30 strømforsyning (utvendig lys 2)
TF16	10A	Baklukens sparkesensor, strømforsyning
TF17	10A	Ladeindikator strømforsyning

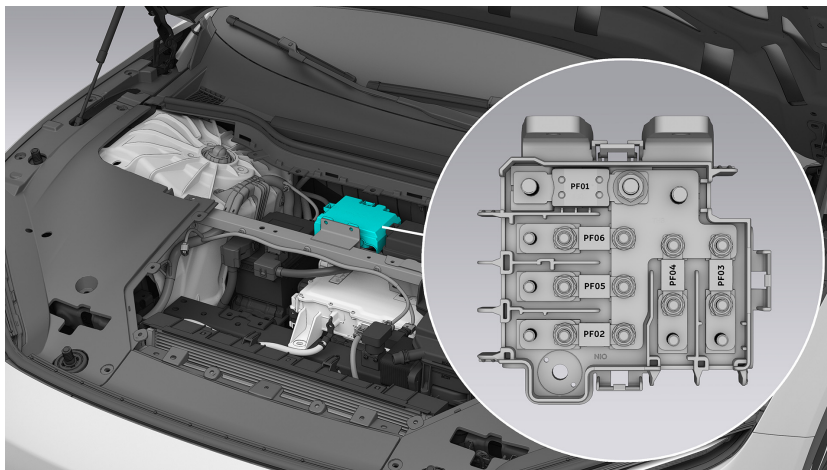
TF18	30A	Karosseristyrenehet KL30 strømforsyning (utvendig lys 1)
TF19	15A	Frontruteoppvarming
TF20	20A	Tilhengerstyremodul, strømforsyning 2
TF21	10A	TR02 reléspole-ende, strømforsyning
TF22	10A	Bilens lademodul, strøm- forsyning (ladekommuni- kasjon)
TF23	10A	Bilens lademodul, strøm- forsyning
TF24	40A	Fremre rekke venstre beltestrammerenhet, strømforsyning
TF25	-	-
TF26	-	-
TF27	30A	Fleksibel chassisstyre- nehet, strømforsyning 2
TF28	30A	Fleksibel chassisstyre- nehet, strømforsyning 1
TF29	30A	Forsterkerstyrenehet, strømforsyning 2
TF30	10A	Ladekontakt med omvendt jordingsbeskyt- telse A-
TF31	10A	Ladebekreftelsessignal A+
TF32	-	-
TF33	-	-

TF34	-	-
TF35	-	-

Pre-sikringsboks

FORSIKTIGHET

Ikke installer sikringer med høyere merkestrøm. Bytt ut den skadede sikringen med en sikring med samme strømstyrke og størrelse.



S/N	Spesifikasjoner	Beskrivelse
PF01	400 A/450 A	DC/DC-omformer
PF02	200A	Sikringsboks under panseret
PF03	200A	Sikringsboks i instrumentgruppen
PF04	200A	Sikringsboks i bagasjerom
PF05	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme, strømforsyning 2
PF06	125A	Elektrisk servostyringsmekanisme, strømforsyning 1

Utvendig rengjøring og vedlikehold

Regelmessig vask og voksing av bilen kan beskytte den mot skader som skyldes ytre miljøpåvirkninger. Hvor ofte bilen bør vaskes og vokses, avhenger av hvor mye du bruker bilen, hvor bilen står parkert (i en garasje, under trær, i direkte sollys osv.) og hvordan værforholdene er.

Fugleskitt, insektrester, kvaer, industristøv, tjæreklumper, kullstøv og andre avleiringer på karosseriet og taket vil skade overflaten på bilens lakk, frontlys og baklys. Høye temperaturer og sterkt sollys vil tære mye på lakken. Det kan derfor være nødvendig å vaske bilen én gang i uken. Myk opp smusset med vann før du fjerner det.

FORSIKTIGHET

Før en bilvask anbefales det på det sterkeste at du slår på vaskemodus fra midtdisplayet, lukker dørene og vinduene raskt med ett trykk og deaktiverer sensorfunksjonen for å unngå unødvendige tap.

FORSIKTIGHET

Ved vask og voksing av bilen må du bruke rengjørings- og vedlikeholdsprodukter som er spesielt beregnet for dette formålet. Kontroller utløpsdatoen før bruk, og oppbevar dem utilgjengelig for barn etter bruk.

ADVARSEL

Ikke vask bilen mens det lades.

Manuell vask

Når du vasker bilen for hånd, dekker du først hele den utvendige overflaten med vann, og spyler bort mest mulig av smusset. Gå deretter forsiktig over bilen fra taket og ned med en svamp, klut eller myk børste. Eventuelt hardnakket smuss kan fjernes ved hjelp av et rengjøringsmiddel. Hvis svampen eller kluten blir svært skitten, anbefales det å bytte den ut med en ren. Når du er ferdig med å vaske bilen, spyler du grundig med vann og går over med en ren fille. Etter vinteren, må nedre del av bilen vaskes grundig for å få bort veisalt.

Av hensyn til miljøet bør bilen vaskes på en egen vaskeplattform. Hvis denne typen utstyr ikke er tilgjengelig, finner du et annet egnet sted å vaske bilen på.

Før du starter manuell rengjøring. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berør **Kjøring og parkering > Vaskemodus**. I denne modusen kan du velge å åpne eller lukke dører, vinduer, bagasjerom, ladeport og låse opp innstillinger, viskere og utvendige håndtak under bilvasken for å minimere skader på bilens komponenter.

MERKNAD

- Ikke vask bilen i direkte sollys, da dette kan skade overflaten på lakken, front- og baklyktene.
- Når du vasker bilen med en slange om vinteren, må du ikke spyle direkte mot de utvendige håndtakene, ladekontakten og tetningene rundt dørene og glasstaket. Ellers kan disse delene fryse fast.
- Ikke bruk grove svamper og etsende rengjøringsmidler til å vaske bilen for å unngå å skade lakkoverflaten.
- Ikke vask bilen med vann over 60 °C.
- Ikke bruk en tørr klut eller svamp til å rengjøre lampene. Bruk kun vann eller såpevann.
- Alkoholbaserte eller organiske rengjøringsmidler kan skade lampene og føre til at de sprekker. Sørg for at lampene er beskyttet når du rengjør eller påfører film på bilen.

Automatisk vask

Strukturen og filteret til vaskeutstyret, samt typen vaske- og vedlikeholdsmiddel som brukes, kan imidlertid påvirke lakken. Gi straks beskjed til operatøren av bilvaskeutstyret med en gang hvis lakken på bilen er matt eller har fått riper etter vasken. Bilvaskeutstyret må eventuelt skiftes ut.

Før automatisk vask av bilen må samtlige dører og vinduer lukkes, automatisk visking slås av og sidespeilene felles inn. Husk også å si fra på forhånd til operatøren av bilvaskeutstyret hvis bilen er utstyrt med takstativ, radioantenne eller lignende.

Før du starter automatisk rengjøring. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet nederst på midtdisplayet og berør **Kjøring og parkering > Vaskemodus**. I denne modusen kan du velge å åpne eller lukke dører, vinduer, bagasjerom, ladeport og låse opp innstillinger, viskere og dørhåndtak under bilvasken for å minimere skader på bilens komponenter.

FORSIKTIGHET

Sett bilen i NØYTRAL (N)-gir før du vasker den i et bilvaskanlegg. Gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Driving and Parking (Kjøring og parkering) > N (NEUTRAL) (N (NØYTRAL))**, og aktiver deretter Wash Mode (Vaskemodus).

Høytrykksspyling

Følg alltid instruksjonene ved høytrykksspyling av bilen og sørg for tilstrekkelig avstand mellom spylerdysen og lakken eller myke materialer (f.eks. gummislanger eller lydisolasjon). Det anbefales at avstanden er mer enn 500 mm, at trykket er under 100 bar og at maksimumstemperaturen er 60 °C. Når du skyller, bør du prøve å få strålen til å stå så vinkelrett som mulig på bilens overflate. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det oppstå skade på bilkomponenter eller komme vann i bilen.

Aldri bruk sirkulære eller roterende dyser – særlig ikke ved vask av dekkene. Dekkene kan bli skadet selv om det kun spyles kort og fra lang avstand.

Aldri bruk høytrykksspyler på nummerskiltet eller langs kantene og hjørnene av rutene.

Polering og voksing

Voks av høy kvalitet kan beskytte lakken effektivt mot miljøpåvirkninger og hindre små riper. Når vanddråper ikke lenger perler av på ren lakk, må det straks påføres et lag med hard voks. Ved jevnlig bruk av rengjørings- og pleiemidler anbefales det å påføre hard voks minst to ganger årlig for å beskytte karosserilakken.

Polering er kun nødvendig når voks ikke lenger er tilstrekkelig for å få glansfull lakk. Ikke poler plastdeler eller deler som har matt lakk.

Viskerblader

Vaskes i varmt såpevann. Unngå å bruke alkohol- eller petroleumsbaserte rengjøringsmidler.

Vinduer og sidespeil

Vask rutene jevnlig med glassrengjøringsmiddel på inn- og utsiden.

Rengjør innsiden av bakruten med en myk klut som du tørker med horisontalt. Ikke bruk skuremidler, da disse kan gi riper i glasset eller skader på varmeelementet.

Vask sidespeilene med såpevann. Ikke bruk skuremidler, da disse kan gi skader på linsen.

Plastdeler

Plastdeler vaskes på vanlig vis. På flekker som er vanskelige å få bort, er det mulig å bruke et løsemiddelfritt spesialrengjøringsmiddel for plastdeler. Ikke bruk andre typer midler, da plastdelene ellers vil kunne ruste.

Krombelagte deler

Krombelagte deler kan vaskes med en fuktig klut og deretter poleres med en myk, tørr klut. Hvis effekten ikke er tilstrekkelig god, kan det brukes et spesialmiddel for krom. Pass på når du bruker spesialmidler for krom at hele overflaten dekkes helt og jevnt. Ikke rengjør og poler krombelagte overflater i støv- og sandrike omgivelser.

Hjul

Jevnlig vedlikehold av hjulene vil være avgjørende for å holde lettmetallfelgene blanke og fine i lang tid. Det anbefales å vaske dem annenhver uke for å unngå at fine slipepartikler, smuss eller saltpartikler fra bremsene fester seg på dem. Etter rengjøring av felgene må du bruke et syre- og alkalifritt rengjøringsmiddel som er spesielt utviklet for aluminiumsfelger. Påfør hard voks på hjulene hver tredje måned. Eventuelle skader i lakklaget som skyldes steinsprut eller andre årsaker, må straks utbedres. Ikke bruk poleringsmidler før skaden er reparert.

Kraftig smussdannelse på hjulene kan føre til ubalanse i hjulene. Dette vil gi seg utslag i hjulvibrasjoner som også merkes i rattet. Rengjør derfor hjulene jevnlig ved smuss.

Radarområde på utsiden

Radarområdet på utsiden kan rengjøres manuelt med en fille fuktet med vann og et nøytralt rengjøringsmiddel.

Ved snø eller is på radarområdet må denne først fjernes. Gå deretter over med en fille eller la lufttørke.

Ikke bruk høytrykksspyler direkte på radarområdet, da dette kan forårsake skader.

Pass på at du ikke skitner til eller skader følerne i fremre/bakre støtfanger når du vedlikeholder bilen.

Ikke påfør folie, voks eller belegg på det utvendige LiDAR-området. LiDAR-følerfunksjonen vil ellers bli påvirket.

Ikke rett kameraet på den mobile enheten mot LiDAR-enheten når bilen er i gang, for å unngå å skade kameraets lysfølsomme elementer.

Ikke dekk til radarområdet over nummerskiltet på støtfangeren foran med metalliske materialer, for eksempel et metallisk biltrekk, metallisk vinylfolie eller metalliske dekorasjonsdeler, da dette kan føre til at radaren ikke fungerer som den skal.

Radioenheter

Når du bruker bilens radioenhet, må du overholde de lovene og forskriftene som gjelder der du befinner deg.

Ikke parker bilen i et område med mye elektromagnetiske forstyrrelser, f.eks. i nærheten av en transformator.

Brukere av elektronisk medisinsk utstyr må rådføre seg med utstysprodusenten for å finne ut om radiobølgenes potensielle innvirkning på utstyrets funksjonalitet. Dette er for å sikre at radiobølger ikke har en utilsiktet effekt på driften av det medisinske utstyret.

FORSIKTIG

Med tanke på problemet med radiobølgeinterferens må enhver endring av enhetens trådløse egenskaper, inkludert programvareendringer, utskifting av den opprinnelige antennen godkjennes av MOC.

Innvendig rengjøring og vedlikehold

Rengjør innsiden av bilen regelmessig med rengjøringsmidler og pleieprodukter for å holde interiøret polert og glansfullt. Støvsug bilen innvendig før du bruker rengjøringsmidler.

MERKNAD

- Visse klær som kan falme (f.eks. mørke jeans og saueskinnsplagg), kan sette flekker på innvendige tekstiler. Hvis dette skjer, bør du rengjøre og ta vare på disse stoffene så snart som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler som rengjøringsvæsker, bensin, petroleumløsemidler osv., da de kan skade stoffet og andre innvendige materialer.
- Ikke spray rengjøringsmidler direkte på deler med elektriske knapper og betjeningslementer. Tørk av disse delene med en myk klut fuktet med rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander kan skade møbeltrekket.

Interiørlistor og tekstiler

Interiørlistor og tekstiler i dører, bagasjerom og tak må rengjøres med spesielle rengjøringsmidler, tørrskum og myke børster.

Skinnstoffer

Ved vanlig smuss kan du bruke en lett fuktet klut eller en klut av bomull eller ull til å rengjøre overflaten på skinnmaterialer. Ved kraftige fettflekker kan du bruke en klut fuktet med en mild såpeløsning. Ikke bløtlegg skinnmaterialene helt, og unngå at vann siver inn gjennom sømmene. Vannflekker på skinnoverflaten bør tørkes bort med en myk, tørr klut i god tid. Flekker på skinnoverflaten fra kulepenn, blekk, lepestifter, skokrem osv. bør fjernes så snart som mulig. For rengjøring av nappaskinn anbefales det å bruke en svamp laget av 100 % ekte polyuretanskum.

Det anbefales å behandle skinnmaterialer med skinnpleieprodukter så sjelden som mulig, opptil to ganger i året for lyst skinn og opptil én gang i året for mørkt skinn.

MERKNAD

- Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler til å rengjøre instrumentgruppen, kollisjonspudedekselet eller skinnmaterialer.

- Unngå å utsette bilen for sterkt sollys over lengre perioder for å unngå misfarging av skinnmaterialer. Hvis du må parkere bilen utendørs over lengre tid, bør du dekke til skinnoverflatene.
- Skarpe gjenstander på klær, for eksempel glidelåser, nagler eller spisse beltetilbehør, kan etterlate riper på skinnoverflaten.
- Ikke spray formaldehydbaserte rengjøringsmidler på skinnoverflaten, da de kan etterlate hvite flekker.
- Unngå å drikke kaffe og bruke solkrem inne i en bil med Nappa-skinntrekk. Hvis kaffe eller solkrem setter flekker på Nappa-skinntrekket, må du bruke mildt såpevann for å fjerne de så snart som mulig.

Rengjøring av sikkerhetsbelter

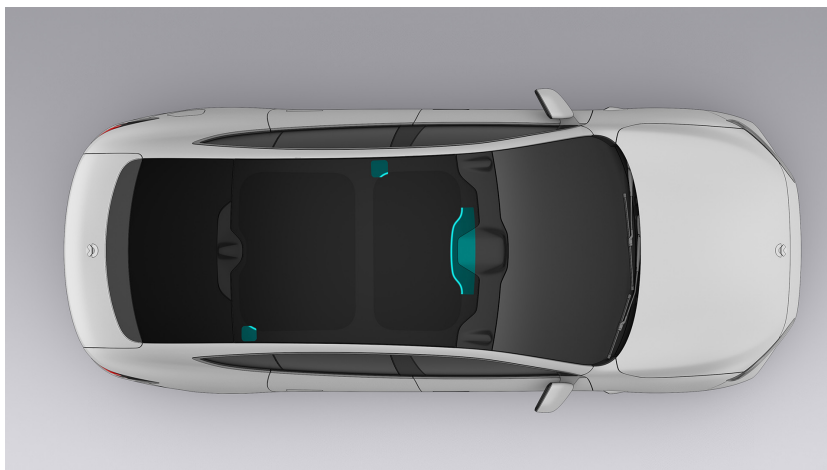
Rengjør kun skitne sikkerhetsbelter med en mild såpeløsning. Ikke fjern sikkerhetsbeltene fra bilen. Tørk sikkerhetsbeltene helt før du trekker dem inn.

Beskyttende folie

Varmeisolerende folie/TPU-folie for glasstak

Panoramaglasstaket på bilen kan stenge ute mesteparten av varmen og UV-strålene fra solen. I tillegg er det installert posisjoneringsenheter med høy presisjon under glasstaket. Hvis det monteres tilleggsutstyr i form av f.eks. varmeisolerende folie, TPU-folie eller takboks på glasstaket, kan det forstyrre signalene fra enhetene og dermed hindre de avanserte førerassistansefunksjonene i å virke slik de skal.

Hvis du vil installere varmebeskyttende folie eller TPU-folie på glasstaket, må du passe på å unngå de blå områdene som er vist nedenfor. I motsatt fall vil det gå ut over signalmottaket. Kontakt gjerne NIO-servicesenteret hvis du har spørsmål.



Farget/gjennomsiktig folie

Ved installering av farget/gjennomsiktig folie må du passe på å unngå områdene rundt surroundkameraene, HD-kameraene, radarene med millimeterbølger og LiDAR-radarene for å unngå at de avanserte førerhjelpfunksjonene forstyrres.

Folie på sidevinduene

Ikke installer folie nær kanten på sidevinduene. La det være igjen et lite mellomrom for å unngå at folien krølles når vinduet åpnes og lukkes.

Folie på frontruten

Den originale frontruten på elektriske NIO-biler tilbyr effektiv varmeisolasjon og blokkering av UV-stråling. Vi anbefaler ikke å installere uoriginale folier på den.

Hvis du likevel gjør det, må du passe på at det ikke renner installasjonsvæske inn i området under instrumentgruppepanelet. Dette vil ødelegge elektriske komponenter i panelet.

Folie på bakruten

Den originale bakruten på elektriske NIO-biler tilbyr effektiv varmeisolasjon og blokkering av UV-stråling. Vi anbefaler ikke å installere uoriginale folier på den.

Hvis du likevel gjør det, må du passe på følgende:

- Fjern vann grundig når du påfører folien, slik at ruten ikke blander for mye om natten.
- Unngå at overskytende installasjonsvæske renner inn i bakre deksel, da dette vil medføre kortslutning i lydanlegget.

FORSIKTIGHET

- Ikke installer filmen i områdene for sending og mottak av signaler, da dette kan påvirke den normale driften til ulike systemer.
- Etter montering av isoleringsfilmen på glasstaket må du unngå å utsette bilen for sollys i løpet av 3 timer, og du må ikke vaske bilen eller kjøre i mer enn 80 km/t i løpet av 24 timer.
- Ikke rull opp/ned vinduet eller tørk av innsiden av glasset med makt de første 7–10 dagene etter at sideskjermfilmen er installert.
- Ikke bruk funksjonen for fjerning av dugg på bakruten de første 30 dagene etter at du har installert bakrutefilmen.
- Bakrutefilmen kan påvirke den automatiske dimmefunksjonen til bakspeilet.
- Unngå å ripe opp filmområdet med harde gjenstander eller ved vask av kjøretøyet.

Bruk av antibakterielt produkt

Haptex

Haptex-kunstskinnet har antibakterielle egenskaper takket være et funksjonelt lag basert på Biomaster AT300 (aktiv ingrediens med sølvklorid, CAS-nr. 7783-90-6) for bruk på bilers innvendige flater (f.eks. seter, IP, CNSL, stolper). Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli iht. GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen ytterligere forholdsregler er nødvendige ved normal bruk av bilen.

Tekstil

Tekstil med antibakterielle egenskaper basert på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial – et polymersystem som inneholder et antimikrobielt middel med sølvioner (aktiv ingrediens er CAS-Nr. 7761-88-8) – for bruk innvendig i biler. Antimikrobielt produkt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli iht. GB/T 20944). Ingen ytterligere forholdsregler er nødvendige ved normal bruk av bilen.

Rattskinn

Kunstskinnet som brukes på ratttrekket, har antibakterielle egenskaper takket være et funksjonelt lag basert på Biomaster AT300 (med sølvklorid CAS-Nr. 7783-90-6, som aktiv ingrediens): Antimikrobeprodukt som beskytter mot gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli iht. GB/T 31402 eller ISO 22196). Ingen ytterligere forholdsregler er nødvendige ved normal bruk av bilen.

Filter

microAir pro Tect line / microAir blå med overflatedesinfeksjonsegenskaper takket være et funksjonelt filtersjikt basert på fruktekstrakter (aktiv ingrediens CAS-nr. 77-92-9 og/eller 5949-29-1) brukes i luftbehandlings- / klimaanleggssystemer. Bakteriehindrende og sopphindrende overflatedesinfeksjonsegenskaper mot en lang rekke gram-positive og gram-negative bakterier, gjær og sopp så vel som virale overflatedesinfeksjonsegenskaper (yppeilig virusdrepende effekt mot influensavirus H1N1 og koronavirus HCoV 229E i følge ISO 18184:2019) og virker ved å hindre virusfelling / virusspredning i luften. Ingen spesielle forholdsregler er nødvendige når filteret sendes ut på markedet.

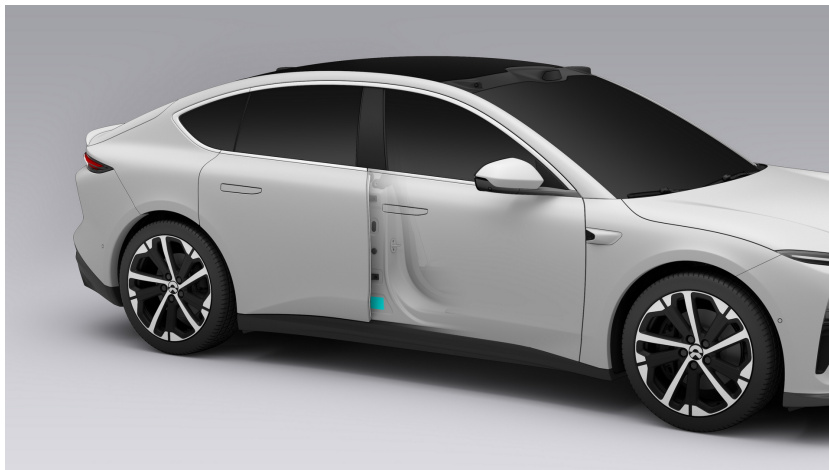
Belegg på fordamperkjerne og innvendig kondensator

Hydrofilt komposittbelegg med antimikrobielle egenskaper ved hjelp av et funksjonelt lag basert på aktive stoffer CAS-nr. 7631-86-9, 26530-20-1 og 4299-07-4 ble festet på overflaten av fordamperen og den indre kondensatoren. Belegget viser gode antimuggegenskaper for *Aspergillus Niger*, *Penicillium* sp. og antibakterielle egenskaper for *Escherichia coli* og *Staphylococcus aureus* i henhold til GB 21551.2. Det er ikke nødvendig å ta ytterligere forholdsregler når fordamperen og den indre kondensatoren skal markedsføres.

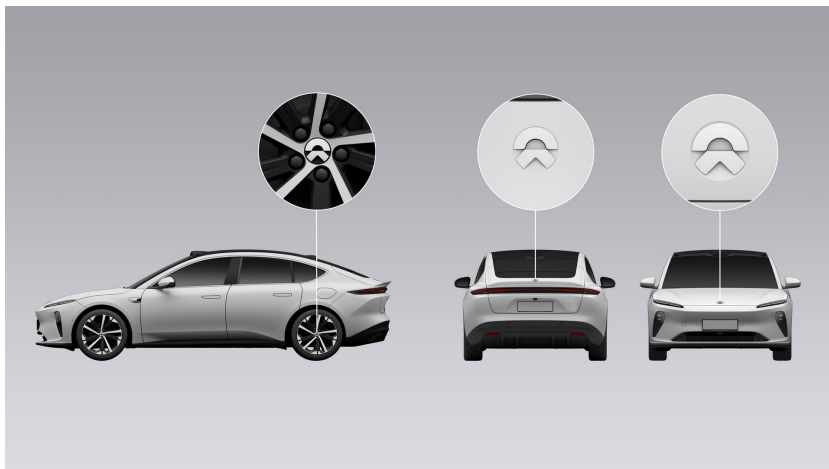
Informasjon om bilen

NIOs direktetelefon	Se ansvarsfraskrivelsen
NIOs nettsted	http://www.nio.com

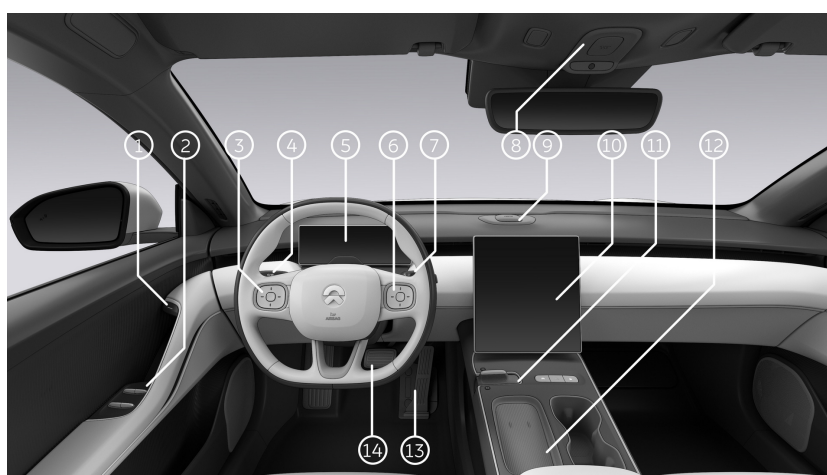
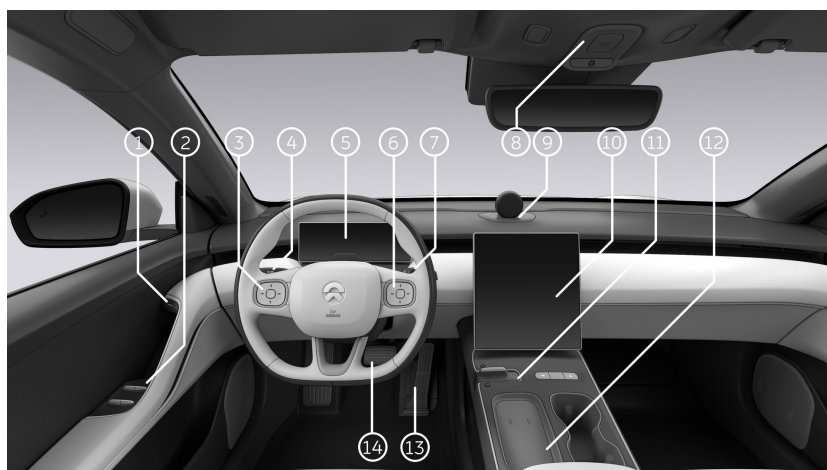
Bilens typeskilt er plassert under B-stolpen på høyre side.



Bilens merkelogo er plassert på følgende steder:



Instrumenter og betjeningselementer



1. Elektronisk bryter for innvendige dørhåndtak

2. Kontrollpanel for vindu

3. Brytere på venstre side av rattet

4. Blinklys- og frontlyshendel

5. Digital instrumentgruppe-skjerm

6. Brytere på høyre side av rattet

7. Visker- og spylerhendel

8. eCall og leselys

9. NOMI Smart Assistent

10. Midtdisplay

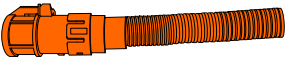
11. Gir og sentralt kontrollpanel

12. Trådløs ladeplate

13. Gass

14. Brems pedal

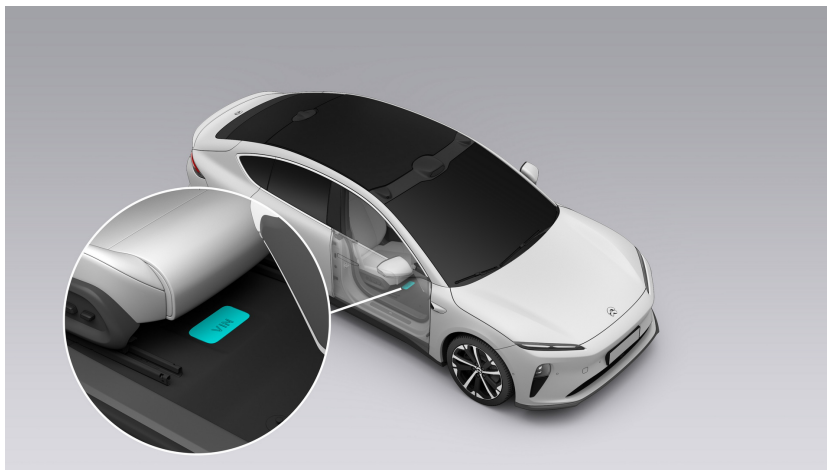
Informasjon om advarselsskilt

Nr.	Tittel	Diagram	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for høyspenningsbatteri		Ikke berør høyspenningskomponenter. Farlig!
2	Advarselsskilt 1 for høyspenningskomponent		Høyspenningskomponenter. Forsiktighet: Fare. Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr. Vær obs på elektrisk støt!
3	Advarselsskilt 2 for høyspenningskomponent		Høyspenningskomponenter. Forsiktighet: Fare. Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr. Vær obs på elektrisk støt og skålding!
4	Advarselsskilt for høyspent fremdriftbatteri		Forholdsregler for bruk av fremdriftbatterier.
5	Advarselsskilt for høyspenningskabel		Alle høyspenningskomponenter i bilen er koblet til med oransje høyspenningskabler. Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr!

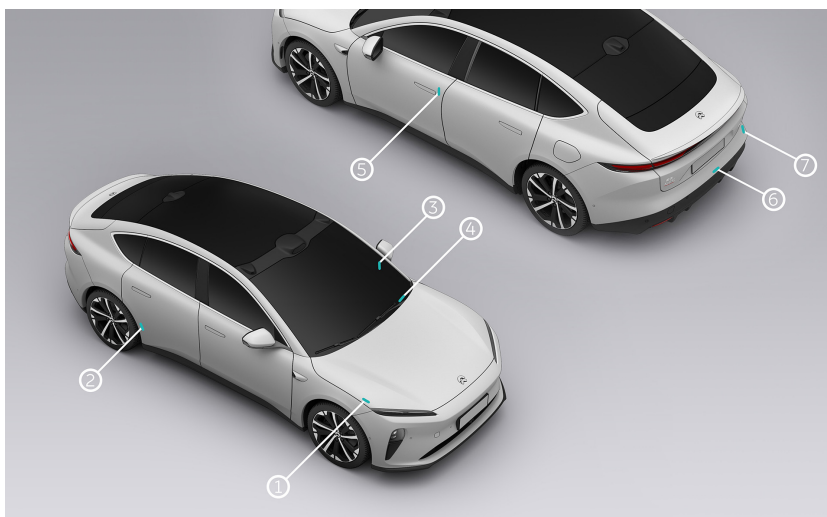
6	Felles kompatibilitetsidentifikatorer som brukes for lading av bilen		Gjensidige kompatibilitetsindikatorer for å veilede deg ved lading av bilen finnes i bilens ladekontakt. Når du velger ladepistol, må du forsikre deg om at identifikatoren på ladepistolen tilsvarer en av identifikatorene som finnes i bilens ladekontakt, enten C, K eller L. Spenningsområdene knyttet til disse identifikatorene er som følger: • C:Vekselstrøm (AC) ≤ 480 V • K:Likestrøm (DC) 50 V til 500 V • L:Likestrøm (DC) 200 V til 920 V
---	--	---	--

Understellsnummer (VIN)

Understellsnummeret (VIN) er preget inn på gulvbrettet under passasjeret foran.



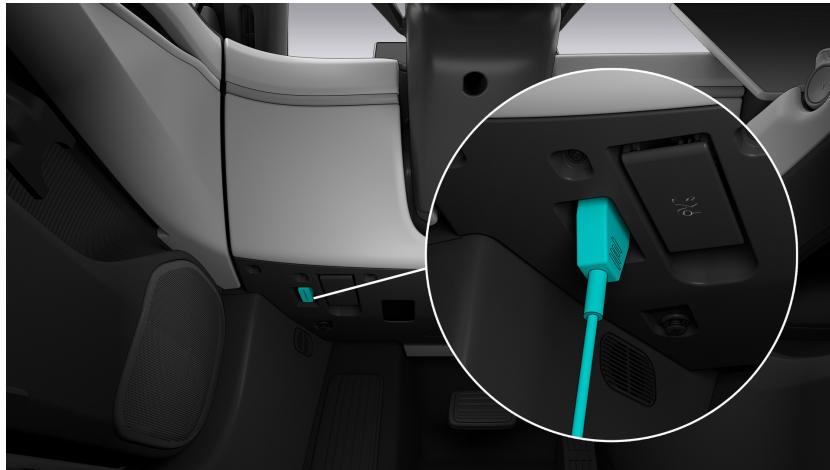
Resten av VIN-kodene finner du på følgende steder:



1. Innsiden av panseret.
2. Under høyre bakdørramme.
3. På venstre side av instrumentgruppe-staget.
4. Under venstre hjørne av frontruten.
5. B-stolpen på karosseriets venstre side
6. Over gulvbrettet bak.
7. På høyre side av bakluken.

Du kan også lese av VIN-nummeret med et kompatibelt diagnoseverktøy (NIO Diagnostic System Generation II (BD2)):

1. Koble diagnoseverktøyet til bilens diagnoseport, og slå det på.

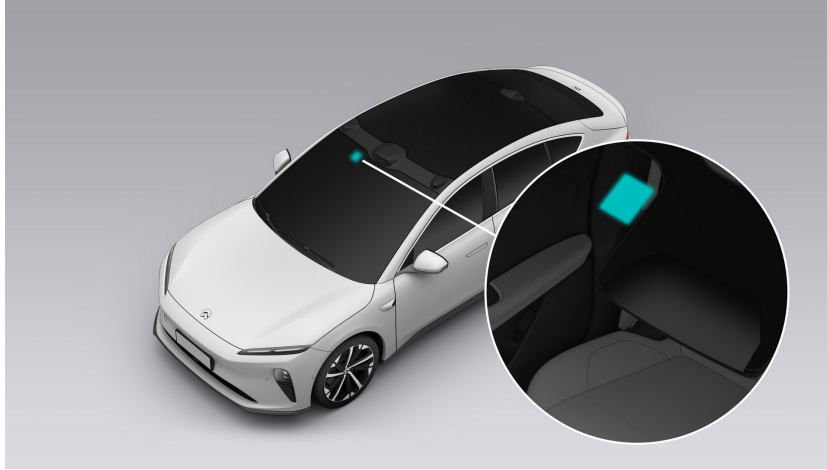


2. Start diagnoseverktøyet og logg inn på diagnoseverktøyet startgrensesnitt.
3. Diagnoseverktøyet vil lese av VIN-nummeret automatisk og vise det på det aktuelle grensesnittet på diagnoseverktøyet.

Mikrobølgevindu

Bilen har et mikrobølgevindu på frontruten.

Bompengebetalingsenheten din kan installeres på dette stedet.

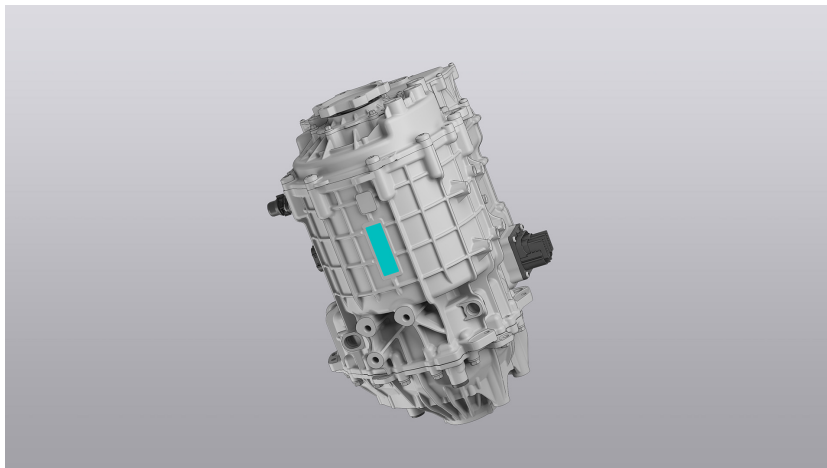


Identifikasjonsmerke for drivmotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert under motoren.



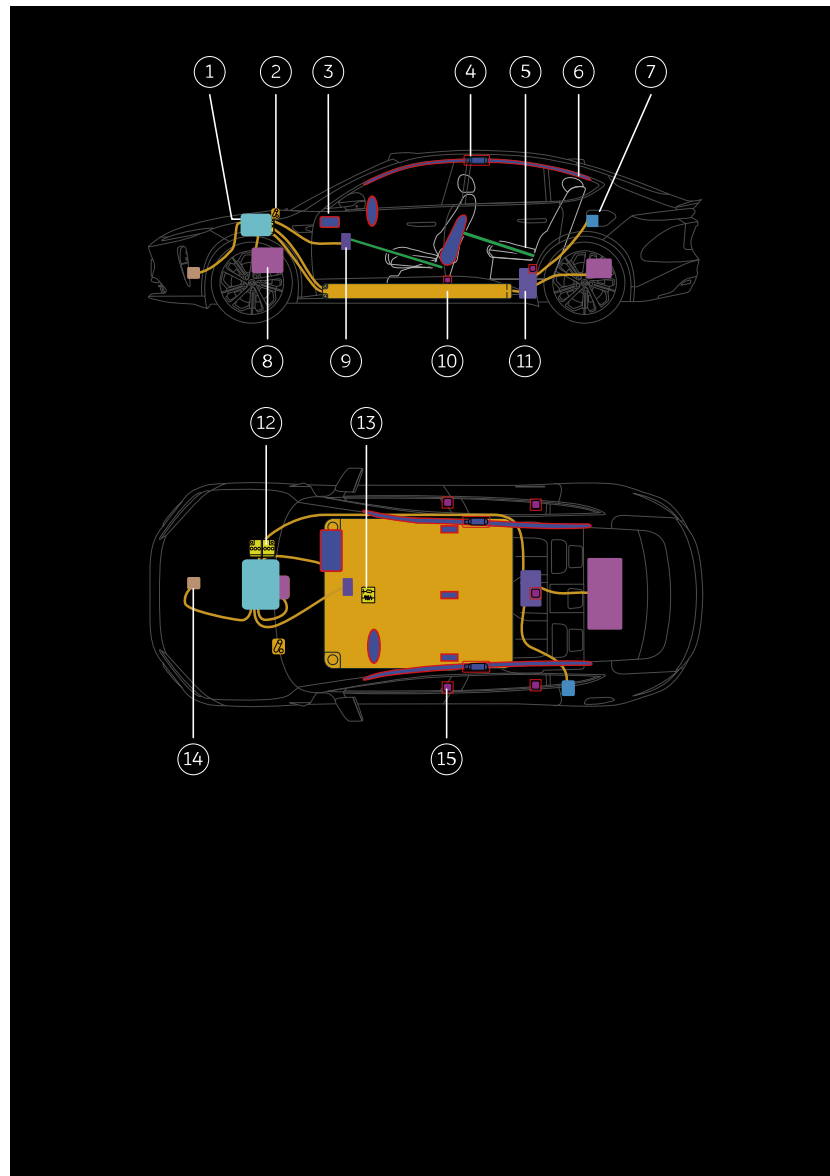
Identifikasjonsmerket for drivmotoren bak er plassert på nedre venstre side av motoren.



Anbefalte væsker og kapasiteter

Element	Spesifikasjoner	Mengde
Bremsevæske	DOT4	0,9 L
Kjølevæske	-40 °C OAT (etylenglykol/vann-løsning med inhibitor)	18 l (150 kwt) 12,9 l (100 kwt - Jiangsu Contemporary Ampere Technology Limited) 12,8 l (100 kwt - CALB Co., Ltd.) 13,15 l (75 kwt - Type A) 12,8 l (75 kwt - Type B)
Kuldemedium	R1234yf (tetrafluorpropen) GWP CO ₂ ekvivalent	1000 g 0.501 0,0005 t
Spylervæske	Frysepunkt < -30 °C	4 l
Girolje	Castrol BOT350M3	0,8 l (foran), 1 l (bak)

Informasjon om eCall for bil



1. Styresystem for høyspenning
2. Nødutkoblingsplugg for høyspenning
3. Kollisjonsputer
4. Gassylander for kollisjonsgardin
5. Strukturell forsterkning
6. Kollisjonsgardiner
7. Ladekontakt
8. Drivmotor
9. Høyspent elektrisk varmer for klimaanlegg
10. Høyspenningsbatteri
11. Bakre høyspent strømfordelingsenhet
12. 12 V-batteri
13. Styreenhet for kollisjonspute
14. Kompressor for klimaanlegg
15. Sikkerhetsbeltestrammere

Høyspenningsbatteri

Bilen er utstyrt med et litium-ion-batteri med høy spenning. Pass på at høyspenningsbatteriet ikke blir skadet når bilen løftes. Vær ekstra nøye med å ikke skade batteriets bunnplate ved bruk av redningsverktøy.

ADVARSEL

- Før høyspenningskomponenter repareres, demonteres og monteres, må strømforsyningen kobles fra og nødutkoblingpluggen og 12 V-strømforsyningen må være frakoblet. La bilen stå stille i minst 5 minutter etter at du har koblet fra strømmen.
- Kun kvalifisert personale får utføre arbeider på høyspenningskomponenter. Operatører må bruke egnet isolert verneutstyr, for eksempel isolerte hansker, og må ikke ha på seg metallgjenstander.

Drivmotor

Det elektriske drivsystemet står for bilens fremdrift. Det kan omdanne likestrømsenergi i høyspenningsbatteriet til mekanisk dreiemoment på en kontrollerbar måte, og overføre det til hjulene for å drive bilen. I tillegg kan det

elektriske drivsystemet, når bilen bremses, regenerere bremseenergi for å lade høyspenningsbatteriet. Bilen er utstyrt med to elektriske drivsystemer, foran og bak. Det elektriske drivsystemet foran er montert på underrammen foran, og det elektriske drivsystemet bak er montert på underrammen bak.

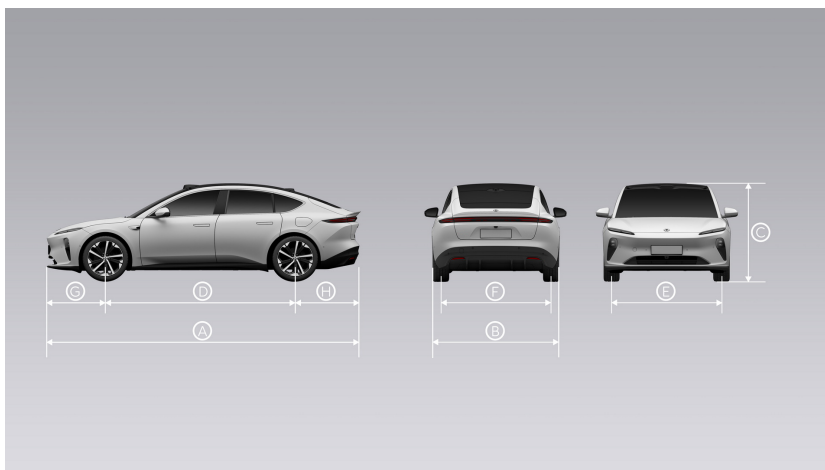
12 V-batteri

12 V-batteriet gir strøm til kollisjonsputesystemer, vinduer, låser, berøringsskjermer, belysning osv.

Kollisjonsputer

Frontkollisjonsputene inkluderer hodekollisjonsputer og sidekollisjonsputer for forsetene. Frontkollisjonsputene inkluderer hodekollisjonsputer foran, som er plassert inne i rattets deksel og ved forsetepassasjerens instrumentgruppepanel. Sidekollisjonsputene inkluderer sidekollisjonsputer foran (plassert på ytre sider av forsetet og på indre side av førersetet), og kollisjonsgardinene (plassert over døren på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen, hvor det er plassert gassylindere for kollisjonsgardinene). Ordet «AIRBAG» er merket på de stedene der kollisjonsputene er plassert, for å minne deg på hvor de er plassert.

Bilens parametre



Element	Parametre
Lengde A (mm)	4790
Bredde B (mm) (ingen sidespeil)	1960
Høyde C (mm)	1499
Akselavstand D (mm)	2888
Sporvidde foran E (mm)	1685
Sporvidde bak F (mm)	1685
Overheng foran G (mm)	897
Overheng bak H (mm)	1005
Bakkeklaring (mm)	135
Kjøremodus	Firehjulsdrift (4WD) i rett tid
Maksimal kjørehastighet (km/t)	200
Maksimal stigning	35%
Angrepsvinkel	13°
Utgangsvinkel	14.1°
Antall seter	5

Vektparametere

Element		Parametre	
HV-batterikapasitet (kwt)		75	100
Vekt uten last (kg)		2140	2160
Billens vekt med karosseri i kjørbar stand (inkludert kjølevæske, oljer, drivstoff, verktøy, reservehjul og fører) (kg).		2215	2235
Fordeling av denne lasten på akslene (kg)	Foraksel:	1121	1135
	Bakaksel:	1094	1100
Teknisk tillatt maksimal vekt med last oppgitt av produsenten (kg)		2690	2690
Fordeling av denne lasten på akslene og, for tilhenger, last på koblingspunktet / kuletrykk (kg)	Foraksel:	1237	1237
	Bakaksel:	1453	1453
Teknisk tillatt maksimal last på hver aksel (kg)	Foraksel:	1264	1264
	Bakaksel:	1480	1480

FORSIKTIGHET

Når en tilhenger er festet, er det fortsatt nødvendig å overholde følgende:

- Teknisk maksimal tillatt totalvekt er **2690** kg;
- Teknisk maksimal tillatt totalvekt er **1264** kg på forakselen, og **1480** kg på bakakselen.

Versjon	MRO (kg)	Totalvekt (kg)	Nyttelast ved fullt belegg (kg)	Nyttelast når 2 personer (kg)	Nyttelast når 4 personer (kg)	Koblingspunktets masse (kg)
75 kwt	2215	2690	175*	400*	250*	75

100 kwt	2235	2690	155*	380*	230*	75
---------	------	------	------	------	------	----

* Hvis 20" dekk er valgt, skal nyttelasten reduseres med en masse på 20 kg; hvis koblingsanordning er montert, skal nyttelasten reduseres med en masse på 30 kg.

Hjul- og dekkspesifikasjoner

Element	Parametre
Spesifikasjoner	245/45R19 102V XL 245/40R20 99W XL
Dekktrykk (bar)	2,6 (ingen last) 2,9 (full belastning)
Cambervinkel foran	$-0,37 \pm 0,5^\circ$
Forskjell i cambervinkel foran til venstre og høyre	$0 \pm 0,5^\circ$
Spissingsvinkel foran (individuell)	$0,21 \pm 0,1^\circ$
Spissingsvinkel foran (total)	$0 \pm 0,05^\circ$
Castervinkel foran	$4,17 \pm 0,5^\circ$
Forskjell i castervinkel foran til venstre og høyre	$0 \pm 0,5^\circ$
Cambervinkel bak	$-0,96 \pm 0,35^\circ$
Forskjell i castervinkel bak til venstre og høyre	$0 \pm 0,5^\circ$
Spissingsvinkel bak (individuell)	$0,08 \pm 0,05^\circ$
Skyvevinkel	$0 \pm 0,15^\circ$
Rattvinkel	$0 \pm 1,5^\circ$
Hjulmuttermoment (Nm)	140

NB: Dekkspesifikasjonene avhenger av bilens faktiske konfigurasjon.

FORSIKTIGHET

For sikker kjøring anbefales det å skifte hjulmuttere eller hjulbolter etter 20 demonterings- og monteringssykluser.

Dekkmerking

Dekkenes sidevegger er merket med alle dekkrelaterte tegn og egenskaper.



1. Produktnavn

2. Nominelt lastemerke

3. Dekkstørrelse

Når et dekk er merket 245/40R20, betyr det at dekkbredden er 245 mm, profilforholdet er 40, og R betyr at dekket har radialstruktur, og hjuldiameteren er 20 tommer.

4. Dekkets lasteindeks og nominelle hastighet

Dekklasten er dekkets lastevekt, og nominell hastighet er den maksimale hastigheten dekket kan kjøres i over lengre tid.

Dek kla st	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Las tev ekt	750 kg	775 kg	800 kg	825 kg	850 kg	875 kg	900 kg	925 kg	950 kg	975 kg	100 0 kg	103 0 kg	106 0 kg

	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
Nomi nell hasti ghet	160 km/t	170 km/t	180 km/t	190 km/t	200 km/t	210 km/t	240 km/t	270 km/t	300 km/t

5. Maksimal dekklast og maksimalt tillatt dekktrykk (ikke for normal kjøring)

6. DOT dekkidentifikasjonsmerke

Starter med bokstavene DOT, etterfulgt av sifre/bokstaver, hvor de første 2 sifrene/bokstavene er koden for dekkproduksjonsfabrikken, de neste 2 sifrene/bokstavene angir dekkstørrelsen, de påfølgende 4 sifrene/bokstavene er dekktypekoden, og de siste 4 sifrene angir produksjonsår og -uke. For eksempel står 1721 for uke 17 i år 2021. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukeren når et dekk er defekt og må tilbakekalles.

Motorparametre

Element	Parametre	
	Foran	Bak
Drivmotortype	Trefaset asynkronmotor	Trefaset synkronmotor med permanentmagnet
Drivmotormodell	YS150S001	TZ210S001
Drivmotorens nominelle effekt/dreiemoment (kW/Nm)	30/60	70/150
Drivmotorens topp effekt/toppdreiemoment (kW/Nm)	150/280	210/420

Spesifikasjoner for bremses og fjæring

Element	Parametre	
Bremsesklossens tykkelse (mm)	Foran	Bak
	Ny: 8.5 Bruksbegrensninger: 2.5	Ny: 8 Bruksbegrensninger: 2
Bremseskivens tykkelse (mm)	Foran	Bak
	Ny: 32 Bruksbegrensninger: 30	Ny: 20 Bruksbegrensninger: 18

Parametre for høyspenningsbatteri

Element		70 kwt	75 kwt (Type A)	75 kwt (Type B)	100 kwt (Jiangsu Contem porary Ampere x Techno- logy Limited)	100 kwt (CALB Co., Ltd.)	150 kwt
Høyspe nnings- batteri- ets celle	Type	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion-/ litium- jernfos- fatbat- teri	Litium- jernfos- fatbat- teri	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion- batteri	Ternært litium- ion- batteri
	Nominel l spennin g (V)	3,65	3,73/3,2 2	3.22	3,73	3,74	3,31
	Nominel l kapasit- et (Ah)	100	237/192	201.5	276	137	110

Høyspen- nings- batteri- pakke	Nominal spennin- g (V)	350	386	367	358	358	337
	Nominal kapasi- tet (Ah)	200	195	204.5	280	280	446
	L x B x H (mm)	2062x15 39x136	2062x15 39x185,6	2062x15 39x185,6	2062x15 39x185,6	2062x15 39x183,1	2062x15 39x185,6
	Antall celler i batteri- pakken	192	118	114	96	192	384
	Batteri- pakkens vekt (kg)	525	535	535	555	555	575

Fylle luft i dekk

ADVARSEL

Kjøring med for lite eller for mye luft i dekkene kan forårsake ulykker og resultere i skader.

For å kjøre trygt må du sjekke dekktrykket regelmessig. Dekktrykket må sjekkes med kalde dekk. Dekket bør ha samme temperatur som omgivelsene. Eventuelt kan du la dekket få avkjøles i 3 timer etter kjøring. Anbefalt dekktrykk for kalde dekk er oppgitt på merket på dørrammen på førersiden. Trykket er generelt ca. 0,3 bar høyere når dekkene er varme enn når de er kalde.



Høyt dekktrykk kan gå ut over kjørekomforten, og dekkene er utsatt for skader fra ujevnheter i veien. I alvorlige tilfeller er det til og med fare for at dekket eksploderer, noe som kan sette bilens sikkerhet i fare. Utilstrekkelig dekktrykk kan føre til ujevn dekkslitasje, påvirke kjøreegenskapene og øke bilens energiforbruk.

FORSIKTIGHET

- Du kan fortsatt kjøre innenfor et bestemt hastighetsområde (opp til 120 km/t) hvis bilen har selvtettende dekk, punkteringsdiameteren er mindre enn 5 mm og midtdisplayet viser normalt dekktrykk. Men selvtettende dekk kan ikke brukes som en langsiktig løsning. Hvis du oppdager en spikerpunktering eller alvorlig skade på dekket, må du kontakte NIO servicesenter omgående for å få dekket inspisert eller skiftet ut.
- Forsøk å finne punkteringen øverst på dekket når du reparerer det.
- Det er bare dekkets slitebane som kan repareres med dekkforsegling.

Fyll på dekkene med dekkpumpen i nødsettet:

1. Parker bilen på en trygg vei, ta på deg refleksvest og sett ut en varseltrekant.
2. Åpne dekselet over verktøyet i bagasjerommet, og ta ut dekkpumpen.
3. Ta ut dekkpumpeslangen på siden av luftpumpen og koble den til dekkventilen.
4. Ta ut luftpumpens strømplugg og koble den til bilens 12 V-strømuttak.
5. Sørg for at bilen er slått på, slå på dekkpumpens strømbryter og begynn å fylle luft på dekket. Når dekktrykket når 2,6 bar, slår du av strømmen til dekkpumpen manuelt og kobler den fra bilens strømuttak.
6. Når du er ferdig å fylle på luft, kobler du dekkpumpeslangen fra dekkventilen og legger alt utstyret tilbake på plass.

Dekktrykkovervåkingssystem

Bilen er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS). Hvis trykket eller temperaturen i ett eller flere dekk er unormalt, tennes TPMS-varsellampen  i den digitale instrumentgruppen for å vise det spesifikke dekket som er defekt, og for å varsle deg om å stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig og pumpe opp eller tømme dekkene til riktig lufttrykk.

Ved unormalt dekktrykk eller rask luftlekkasje vil TPMS-varsellampen  lyse samtidig som en pipetone lyder. Dette er et varsel om at du må sjekke dekkene. Hvis TPMS svikter eller dekktemperaturen overskrider trygge verdier, vil TPMS-varsellampen blinke i 75 sekunder og deretter lyse kontinuerlig , samtidig som det lyder en pipetone. I så tilfelle må du stoppe bilen så snart som mulig og kontakte NIO-servicesenteret straks.

Du kan gå inn i Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet og berøre **Min ET5** for å sjekke det aktuelle dekktrykket som registreres av TPMS. Hvis dekktrykket vises som "--", betyr det at det ikke er målt en gyldig dekktrykkverdi. I dette tilfellet kjører du i over 25 km/t i 10 minutter og sjekker på nytt. Hvis dekktrykket er for lavt, dekket er overopphetet eller TPMS svikter, vil det aktuelle dekket markeres sammen med spesifikk feilinformasjon.

Dekktrykkovervåkingssystemet baserer seg på dekktemperaturen og omgivelsestemperaturen. I stor høyde over havet eller i kalde regioner kan det være at du må fylle på dekkene til litt høyere dekktrykk for at varselmeldingen om lavt dekktrykk skal forsvinne.

Bruk av apparater med radiosender (f.eks. trådløst hodesett, walkie-talkie) i eller nær bilen kan forstyrre dekktrykkovervåkingssystemet.

Kjettinger

Bilen er ikke utstyrt med kjettinger, men kjettinger kan kjøpes til bruk på bilen. Når du bruker kjettinger, må du være oppmerksom på følgende:

- Upassende kjettinger kan skade bilens dekk, hjul og bremsesystem. Kontroller nøye spesifikasjonene til de originale dekkene, og se produsentens anvisninger for riktig bruk av kjettingene. Det er bare de originale bakdekkene som egner seg for kjettinger.
- Kjørehastigheten må ikke overskride 50 km/t eller den nedre fartsgrensen som er angitt av kjettingprodusenten.
- Kjør forsiktig og unngå hindringer, hull i veien, skarpe svinger og låsing av hjulene, da disse faktorene kan påvirke bilen negativt.
- For å unngå skader på dekkene og overdreven slitasje på kjettingene, må de tas av når du kjører på veier som ikke er snødekte.

Snøsokker

Bilen er ikke utstyrt med autosokker, men de kan kjøpes og brukes separat. Når du bruker snøsokker, må du være oppmerksom på følgende:

- Upassende snøsokker kan skade bilens dekk, hjul og bremsesystem. Kontroller nøye spesifikasjonene til de originale dekkene, og se produsentens anvisninger for riktig bruk av snøsokker. Snøsokker er egnet for alle fire hjul på bilen.
- Snøsokker er kun beregnet for bruk på isete eller snødekte veier. Når du kjører på tørre veier (som asfalt, betong, grus osv.), må du fjerne dem umiddelbart. Snøsokker bør tas av når bilen står parkert.
- Når bilen starter, kan snø- og ispartikler på bakken slynges rundt på grunn av det økte grepet til autosokkene, så folk bør unngå å stå bak bilen.
- Når du bruker snøsokker, er det ikke nødvendig å deaktivere det bilrelaterte elektroniske stabilitetssystemet.
- Etter montering av snøsokker skal kjørehastigheten ikke overskride 50 km/t. Samtidig må du unngå overdreven bruk av for eksempel kraftig akselerasjon, kraftig bremsing, skarpe svinger osv., siden dette sannsynligvis vil skade snøsokkene.
- Hvis det oppstår unormale lyder under kjøring etter at du har montert snøsokkene, må du parkere bilen på et trygt sted og kontrollere at snøsokkene er riktig montert, samtidig som du ivaretar sikkerheten til personell.
- Når de svarte fibre under den hvite overflaten på snøsokkene som er i kontakt med veien blir eksponert, må du slutte å bruke dem og erstatte dem med et nytt sett med snøsokker.
- Snøsokker er ikke en direkte erstatning for vinterdekk.
- Tørk snøsokkene etter bruk og legg dem i originalemballasjen på et tørt sted. Snøsokker er laget av et brukervennlig materiale som gjør at det kan vaskes i romtemperatur for å rengjøre fiber som kommer i kontakt med veibanen, men de må ikke strykes.

Vinterdekk

Bilen er konfigurert med sommerdekk. I kalde miljøer reduseres dekkenes ytelse og veigrep, og dekkene blir mer sårbare for støtskader. Høyytelsesdekk kan midlertidig bli stivere i kaldt vær, og det kan forekomme rullestøy de første kilometerne før dekkene blir varme. For at bilen skal ha optimal ytelse, anbefales det å bruke vinterdekk om vinteren. Velg egnede vinterdekk eller piggdekk i henhold til de nasjonale lovene i landet ditt.

Det anbefales å montere vinterdekk på bilen når utetemperaturen er under ca. 7 °C. Egenskapene til sommerdekk kan bli svekket i lave temperaruter, og dessuten kan komforten bli redusert. For eksempel kan det forekomme raslelyder fra dekkene ved kjøring på tørre og glatte overflater eller når bilen akselererer ut av svinger.

Ekstremt lave temperaturer under -15 °C kan føre til permanente skader på sommerdekk.

Bruk vinterdekk av samme merke og med samme dekkmønster på alle hjulene for å sikre trygge kjøreegenskaper.

Dekkstørrelse	Lasteindeks
245/45R19	102
245/40R20	99

FORSIKTIGHET

- Hvis bilen kjører fortere enn det dekkenes hastighetsklasse angir, vil de skades. Dette kan føre til at dekkene sprekker. Hold deg alltid til dekkenes maksimale hastighet.
- Vinterdekk med en mønsterdybde på under 4 mm må skiftes ut straks. Disse dekkene egner seg ikke lenger til vinterbruk, da de ikke har tilstrekkelig grep. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsaker en ulykke.

Dekkreparasjon

ADVARSEL

- Ikke kjør med et punktert dekk. Det kan føre til at dekket eksploderer og setter sikkerheten til personer i og rundt bilen i fare.
- Dekkskum kan irritere øyne og hud. Oppbevares utilgjengelig for barn. Åpen ild og røyking er forbudt ved bruk av dekksum.
- Hvis man får dekksum på huden eller i øynene, må den berørte kroppsdelen skylles straks med rikelige mengder vann. Skift tilsølte klær straks. Oppsøk lege straks ved allergisk reaksjon. Ved svelging av dekksum må man straks skylle munnen grundig og drikke rikelig med vann. Ikke fremkall brekninger.

FORSIKTIGHET

- Sjekk utløpsdatoen på dekkskumbeholderen før bruk for å forsikre deg om at den ikke er utgått på dato.
- Når punkteringsbredden på et 19-tommers dekk er under 6 mm, anbefales det å ta ut gjenstanden som forårsaket punkteringen, og reparere dekket. Hvis punkteringsens bredde er over 6 mm eller dekket har enda mer alvorlig skade, må du ikke kjøre videre. Kontakt NIOs servicesenter snarest mulig for å skifte dekket.
- Hvis dekket repareres uten at gjenstanden som forårsaket punkteringen fjernes, kan dekket lage uvanlige lyder når du kjører etter reparasjonen, og det kan oppstå luftlekkasje ved kjøring over lengre strekninger.
- Dekkreparasjoner med dekkettningsmiddel er ikke anbefalt hvis det brukes selvreparerende eller Silent cotton-dekk. Kontakt NIO-servicesenteret.

FORSIKTIGHET

- Du kan fortsatt kjøre innenfor et bestemt hastighetsområde (opp til 120 km/t) hvis bilen har selvtettende dekk, punkteringsdiameteren er mindre enn 5 mm og midtdisplayet viser normalt dekktrykk. Men selvtettende dekk kan ikke brukes som en langsiktig løsning. Hvis du oppdager en spikerpunktering eller alvorlig skade på dekket, må du kontakte NIO servicesenter omgående for å få dekket inspisert eller skiftet ut.
- Forsøk å finne punkteringen øverst på dekket når du reparerer det.
- Det er bare dekkets slitebane som kan repareres med dekkforsegling.

Parker bilen på flatt og solid underlag og sett den i PARK (P). Unngå tett trafikkerte veier. Ta på deg refleksvest og sett ut varseltekanten. Slå på nødblindlysene og bruk dekkskummet og dekkpumpen i bilen til å reparere dekket:

1. Parker bilen på en trygg vei, og sett ut varseltekanten.
2. Åpne dekkelet over verktøyet i bagasjerommet, og ta ut dekkskumboksen og dekkpumpen.
3. Klistre fartsgrensemerket fra dekkskumbeholderen på rattet for å minne deg selv om å ikke kjøre i mer enn 80 km/t.
4. Koble dekkskumboksen til hjulet, ta av støvhetten på dekkventilen og koble fylleslangen til dekkventilen.
5. Ta ut luftpumpens strømplugg og koble den til bilens 12 V-strømuttak.
6. Kontroller at bilen er slått på, slå på dekkpumpen og begynn å sprøyte dekkforseglingssmiddel inn i dekket. Følg med på trykkmåleren og slå den av når viseren når $\geq 2,2$ bar (det tar ca. 5 til 10 minutter), slå av dekkpumpen og koble støpselet fra 12 V-strømuttaket.

MERKNAD

Når dekkpumpen settes i drift, vil trykkmåleren først vise et høyt trykk på opptil seks bar, og deretter vil trykket synke til et normalt nivå.

7. Koble påfyllingsrøret fra dekkventilen, og legg alt utstyret tilbake på plass.
8. Kjør 3 til 10 kilometer (ca. 5 til 10 minutter) i en hastighet som ikke overskrider 80 km/t, slik at dekkskummet spres jevnt i dekket og tetter punkteringshullet.
9. Parker bilen trygt, sett opp varseltekanten og kontroller dekktrykket på midtdisplayet. Kjør videre hvis dekktrykket er $\approx 2,2$ bar. Pump dekket til $\geq 2,2$ bar hvis det er for lite luft, og kjør ikke fortere enn 80 km/t i 3 til 10 km (eller omkring 5 til 10 minutter). Kontroller dekktrykket igjen. Hvis dekktrykket fortsatt er under 2,2 bar, noe som betyr at dekket er alvorlig skadet eller at dekkskummet ikke klarer å tette det, må du parkere bilen trygt og kontakte NIO øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Hvis dekktrykket ikke når det angitte (grønne) området innen 12 minutter under dekkreparasjonsprosessen, indikerer det en alvorlig skade. Parker bilen på en trygg måte og tilkall assistanse.
- Reparasjon med dekkettningsmiddel er kun for midlertidig nødutbedring. Etter reparasjon av dekket, kan du fortsette å kjøre opptil 200 kilometer eller 3

dager. Kjør til nærmeste verksted så snart som mulig for å reparere dekket og tørke av dekkettningsmiddelet.

- Etter reparasjon av dekket ved bruk av dekkettningsmiddel, kontakt NIO Service Center for utskifting av dekkreparasjonssettet med pumpe og slange.

Dekkskift

Hvis en alvorlig luftlekkasje hindrer deg i å fortsette kjøringen, må du parkere bilen på en flat og fast vei som ikke er trafikkert eller overbelastet, sette den i PARKER (P), ta på deg refleksvest og sett ut varseltrekant, slå på nødblinklysene, og deretter kontakte NIO-servicesenteret for å få dekket skiftet.

ADVARSEL

- Når du bytter dekk, velg nye dekk med samme spesifikasjoner som de originale. Bruk av dekk med andre spesifikasjoner kan påvirke bilens manøvrerbarhet og føre til tap av kontroll.
- Ikke løft bilen mens det er personer i den.
- Ikke bruk jekk til å løfte bilen på en skrå vei eller når underlaget heller til en av sidene.
- Løft kun fra jekkpunktene på undersiden av bilen.
- Når du bruker en jekk til å løfte en bil, må du ikke plassere gjenstander på eller under jekken.
- Når du bruker en jekk til å løfte bilen for å skifte dekk, må du ikke bevege deg under den løftede bilen, da dette kan føre til personskade.
- Jekken skal kun brukes til å løfte bilen for å skifte dekk.

Slik skifter du hjul:

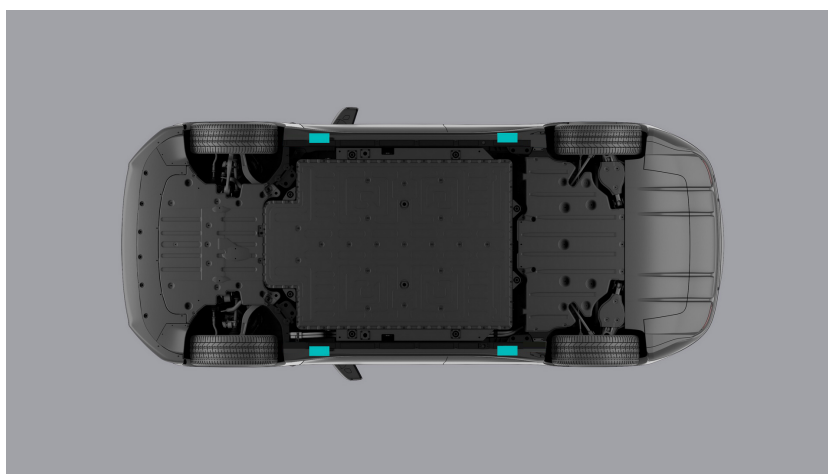
1. Gjør klar en jekk og et reservehjul av riktig spesifikasjon for hjulskiftet.
2. Legg en kloss eller noe lignende for å blokkere hjulet på skrått på motsatt siden av bilen for å hindre at bilen beveger seg.
3. Bruk avtrekkerverktøyet for mutterhetter i nødsettet til å ta av mutterhettene, og løsne deretter boltene i retning mot urviseren med hjulmutternøkkelen.



FORSIKTIGHET

Felgens utside har et spesielt beskyttende belegg. Under demontering av bolter, dekk eller felger må felgområdet beskyttes for å hindre at felgen får riper på grunn av kontakt med harde gjenstander.

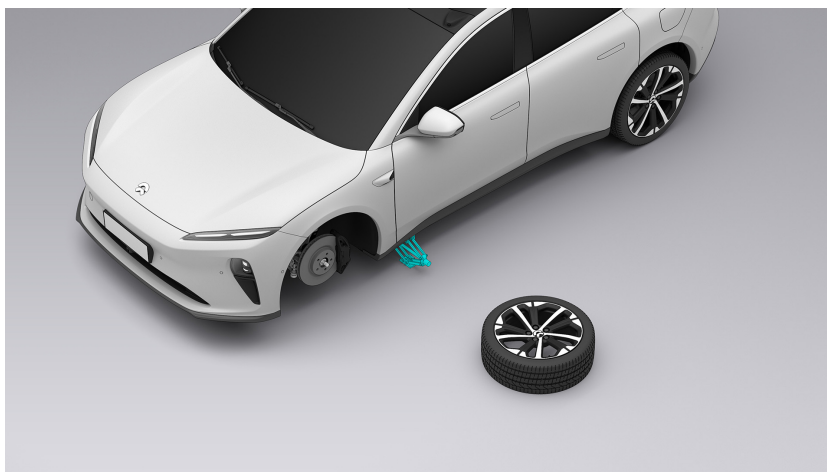
4. Plasser jekken under riktig jekkepunkt på bilen.



ADVARSEL

Sørg for å plassere jekken på de riktige jekkepunktene. Hvis du ikke bruker de riktige jekkepunktene, kan bilen skades eller gli av jekken, noe som kan føre til personskade.

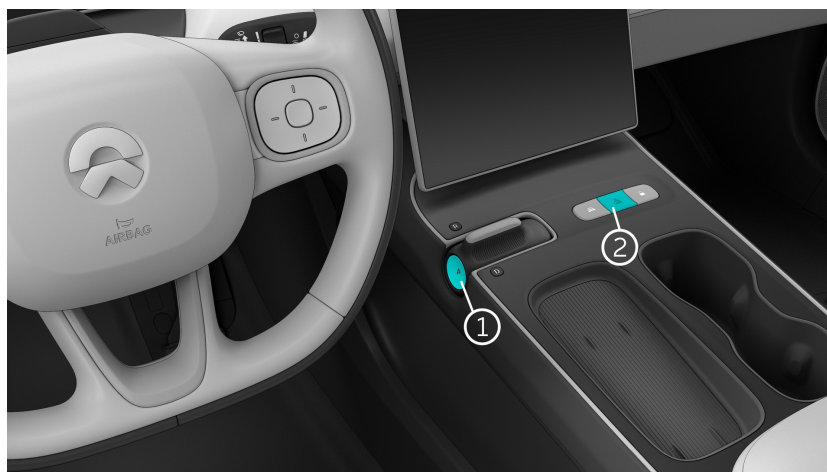
5. Jekk bilen opp til en høyde som egner seg for å skifte hjul. Når jekken kommer i kontakt med bilen og begynner å løfte den, må du sjekke en gang til at jekken er korrekt plassert.



6. Fjern hjulboltene og skift hjulet. Når du setter på det nye hjulet, må du sørge for at boltene er korrekt innrettet i forhold til monteringshullene, og at hjulets metallside ligger korrekt mot anleggsflaten.
7. Når hjulboltene er montert, senker du bilen med jekken. Bruk deretter en mutternøkkel til å trekke til alle boltene med urviseren, og deretter en momentnøkkel til å trekke til hjulmutrene til spesifisert tiltrekkingsmoment.
8. Sjekk dekktrykket etter at hjulet er skiftet, fyll på luft til spesifisert dekktrykk ved behov, og sett deretter på ventilhetten.
9. Legg verktøyet, jekken og hjulet som er skiftet ut, trygt tilbake på plass.

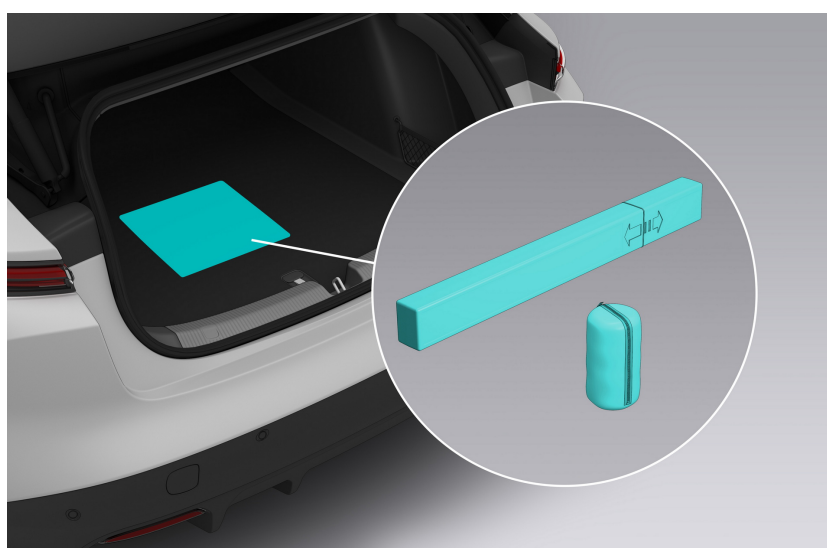
Bruk av varseltegn

I en eventuell nødssituasjon må du kjøre bilen til et trygt område, og så trykke inn bremsepedalen for å stoppe bilen. Sett bilen i PARK (P), og slå på nødblinklysene på midtkonsollen for å varsle andre trafikanter.

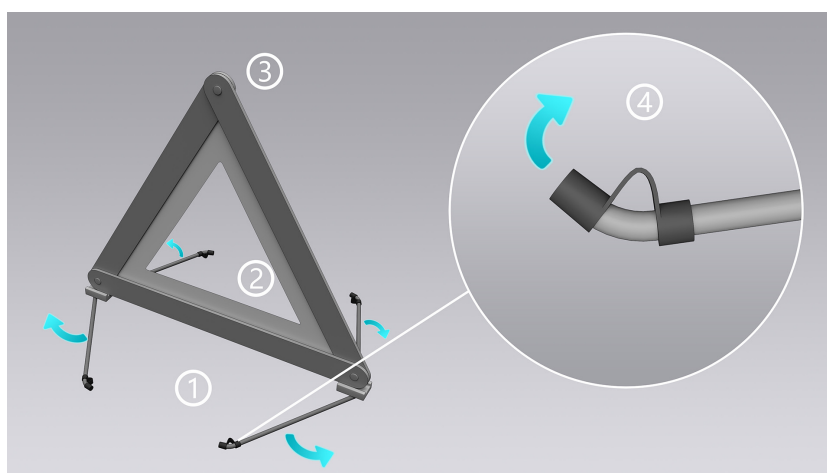


1. PARK (P)-girbryter
2. Nødblinklys

For å få tilgang til det innebygde nødsettet, åpner du dekselet som er plassert under oppbevaringsrommet i bagasjerommet. På innsiden finner du varseltrekanten og refleksvesten. Ta på deg refleksvesten, og plasser varseltrekanten i en avstand på 50 til 100 meter bak bilen (på motorveier skal den plasseres 150 meter bak bilen). For plassering om natten øker du avstanden med ytterligere 100 meter. I tilfelle regn eller tåke skal varseltrekanten plasseres 200 meter bak bilen.)



Slik monterer du varseltrekanten:



1. Fell ut braketten under trekanten;
2. Fell ut trekantens sider;
3. Fest trykknappen øverst på trekanten;
4. Fjern det myke gummidekslet på enden av støttebenet.

FORSIKTIGHET

Vær forsiktig når du åpner det myke gummidekslet, for å unngå å skjære deg selv.

Ringe etter veihjelp

I tilfelle ulykker som kollisjon, vanninntrenging, brann i høyspenningsbatteriet osv. må du forlate bilen så snart som mulig etter at du har satt opp varselskilt, samtidig som du sørger for sikkerheten til omgivelsene og holder en trygg avstand (over 15 meter), og deretter tilkalle hjelp.

ADVARSEL

Hvis det er fare for brann i høyspenningsbatteriet, vil bilen automatisk slå av strømmen, og en advarsel vil vises på den digitale instrumentgruppen og midtdisplayet. Vennligst forlat bilen umiddelbart og tilkall assistanse etter at du har forsikret deg om at omgivelsene er trygge.

- Hvis bilen er koblet til nettet, kan du trykke på SOS-knappen i taket for å tilkalle veihjelp. Samtalen kan annulleres på midtdisplayet innen 5 sekunder etter at du opprettet den.



MERKNAD

Når bilen har nettilkobling, kontaktes nødtjenester automatisk hvis det skjer en ulykke der kollisjonsputen eller beltestrammeren utløses, for å beskytte deg for skader.

Bilens 112-baserte E-Call-system

Oversikt

Det 112-baserte eCall-bilsystemet er obligatorisk for nye bilmodeller i alle EU-land. eCall-systemet kan i tilfelle en alvorlig ulykke koble deg til et nødnummer via en

lydforbindelse automatisk hvis bilens sikkerhetssystem utløses, eller manuelt hvis du trykker på SOS-knappen på takkonsollen.

Bilens 112-baserte eCall-system er aktivert som standard. Det aktiveres automatisk når aktiveringsnivået for sikkerhetsbeltestrammerne eller kollisjonsputene oppnås i en alvorlig ulykke. Bilens 112-baserte eCall-system kan også aktiveres manuelt ved behov. For å aktivere eCall manuelt må du trykke på SOS-knappen i takkonsollen i over 250 millisekunder og slippe knappen innen 10 sekunder. Den manuelle utløsningen er konfigurert slik for å unngå feilaktiv bruk. For å avslutte samtalen trykker du på SOS-knappen igjen innen fem sekunder etter at du trykket på den første gang.

Hvis det oppstår kritisk systemfeil, kan bilens 112-baserte eCall-system bli satt ut av funksjon. Bakbelysningen på SOS-knappen viser status for nødsamtalen. Kontinuerlig grønt lys viser at eCall-systemet fungerer normalt. Blinkende grønt viser at en nødsamtale pågår. Blinkende rødt lys viser at eCall-systemet har en mindre feil, men likevel kan aktiveres. Kontinuerlig rødt lys viser at eCall-systemet har en større feil og ikke kan aktiveres. I så tilfelle finner du feilvarselet på midtdisplayet. Kontakt NIO ved behov.

Personvern

Behandlingen av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-bilsystemet er i tråd med reglene for beskyttelse av personopplysninger som er fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og er særlig basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen av slike opplysninger er strengt begrenset til å håndtere nødansrop til det felleseuropeiske nødnummeret 112 i nødsituasjoner i henhold til artikkel 5(2) i forordning (EU) 2015/758.

Opplysningstyper og mottakere av disse

Bilens 112-baserte eCall-system kan samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Understellsnummer
- Biltype (personbil)
- Bilens energilagringstype for fremdrift (bensin/diesel/CNG/LPG/strøm/hydrogen).
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning: De siste posisjonene er valgt tilfeldig for å sikre at IVS ikke kan spores og ikke er gjenstand for konstant sporing.

- Anslått antall personer i bilen.
- Loggfil for eCall-aktivering av systemet og tidsstempel.

Mottakere av data som behandles av det 112-baserte eCall-bilsystemet, er de relevante alarmsentralene i det området bilen befinner seg i. Dataene kan deles med andre parter, for eksempel politistasjoner, brannstasjoner og sykehus, begrenset til nødhjelpsformål.

System for behandling av personopplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er laget slik at det sikrer følgende:

- Opplysninger som lagres i systemet, er ikke tilgjengelige utenfor systemet før en eCall-samtale utløses.
- Systemet er ikke sporbart og er ikke gjenstand for kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
- Opplysninger som lagres i systemet, blir automatisk og kontinuerlig fjernet.
- Bilens stedsopplysninger blir kontinuerlig overskrevet i systemets interne minne, slik at kun bilens tre sist oppdaterte posisjoner bevares for at systemet skal kunne fungere normalt.
- Systemets logg for aktivitetsdata lagres ikke lenger enn det som er nødvendig for formålet, som er å behandle en nødsamtale. Den lagres ikke i noe tilfelle mer enn 13 timer etter at en nødsamtale er utløst.

Når det gjelder ordningene for at den registrerte personen skal kunne utøve sine rettigheter som registrert person samt kontakttjenesten som er ansvarlig for å behandle forespørsler om tilgang, ber vi deg kontakte NIO for nærmere informasjon. Kontaktopplysninger finner du i vår erklæring om personvern for tilkoblet bil eller i kontaktopplysningene i denne manualen. NIO GmbH

Data Protection

Montgelasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS ecall er en tredjepartsstøttet eCall-tjeneste til 112-basert eCall i EU. ARC Europe SA vil fungere som TPS-agent for NIO TPS eCall, og vil drifte NIO TPS eCall med tilgjengelighet 24 timer i døgnet, 7 dager i uken.

Tjenesteprosess

TPS eCall-agenten vil yte sine tjenester på det språket som er angitt i innstillingene i brukerens bil. TPS eCall-agenten vurderer om det er en falsk eller ekte nødssituasjon, før den relevante alarmsentralen blir kontaktet. Agenten avbryter eventuelle feiloppringinger for å unngå rettslig risiko forbundet med feiloppringing til en alarmsentral. Når hendelsene inntreffer, kan TPS-agenten hjelpe brukeren å tilkalle veihjelp eller kontakte et forsikringsselskap som tilbyr veihjelp. Hvis hendelsen anses for å være en kollisjon eller nødsituasjon, vil TPS-agenten overføre saken til en lokal alarmsentral og spore utryknings- eller bergingsoperasjonen. Under utryknings- eller bergingsprosessen kan TPS-agenter fungere som oversetter mellom brukeren og lokalt personell for å unngå språkbarrierer i en nødsituasjon.

Innstilling av TPS eCall

TPS eCall kan settes som valgt tjeneste av hovedbrukeren fra midtdisplayet på siden Innstillinger – Generelt og erstatter da den reglementerte eCall-tjenesten. Standardvalget vil være TPS eCall. Når kunden gjør et valg, vil dette bli registrert i brukerprofilen.

Avslutte TPS eCalls

NIO TPS eCalls kan bare avsluttes av TPS-agenten, så informer agenten hvis en samtale kobles til ved en feiltakelse, og agenten vil avslutte samtalen for deg.

Datainnsamling og -behandling for TPS eCall***Personvern***

De nødvendige bildataene vil bli innhentet fra bilen og sendt til NIO TPS, og deretter videresendt til TPS-leverandøren for å håndtere nødsituasjonen når TPS eCall utløses av brukerens aktive utløsning, kollisjonsutløsning eller annen automatisk utløsning basert på en hendelse.

Oppdaterte data for TPS eCall vil bli lagret i 6 måneder for at NIO skal kunne håndtere en ulykke.

Opplysningstyper og mottakere av disse

Etter å ha kontaktet føreren og passasjerene, vil TPS-leverandøren videreformidle de nødvendige dataene til den lokale alarmsentralen på det lokale språket for utryknings- eller bergingsformål.

TPS-leverandøren kan samle inn og behandle følgende opplysninger, og deretter sende dem til den lokale alarmsentralen ved behov:

- Kjøretjenesteinformasjon.
 - Kollisjonstype (front, side, bak osv.) og delta-hastighetsvektor (V_x og V_y).
(MERK: Delta-hastighetsvektor er endringen i hastighetsvektor hver 10. ms langs X-aksen og Y-aksen i 250 ms etter kollisjonen inntreffer.)
 - Bilens nåværende posisjon og retning
 - Bilens hastighet
 - Bilens energilagringstype for fremdrift
 - Kollisjonspute utløst (hvor mange kollisjonspuuter som er utløst etter kollisjonen).
 - Språk angitt i midtdisplayet
 - Antall passasjerer
- Kontaktinformasjon
 - Brukerens navn (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
 - Brukerens e-postadresse (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
 - Brukerens mobilnummer (valgfritt, hvis brukeren er registrert)
- Grunnleggende informasjon om bilen
 - Merke/modell/farge/modellår
 - VIN-nummer

Bruke startkabler

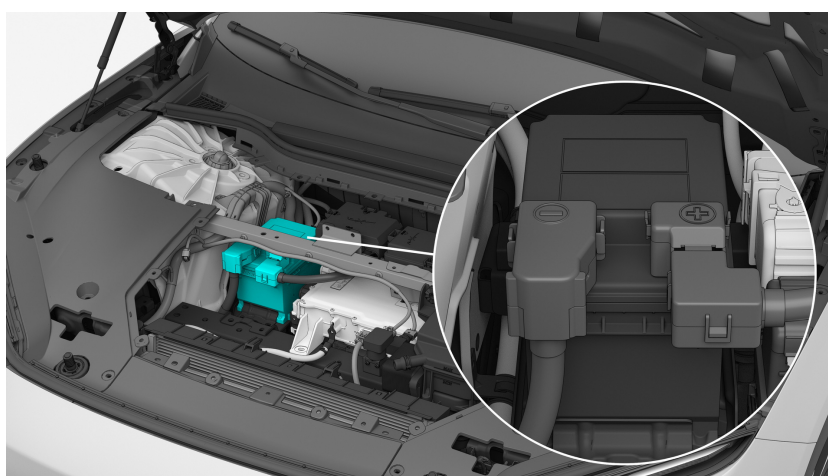
Hvis bilen ikke kan startes som normalt på grunn av flatt 12 V-batteri, kan den startes med tilkobling til 12 V-batteriet i en annen bil med startkabler.

FORSIKTIGHET

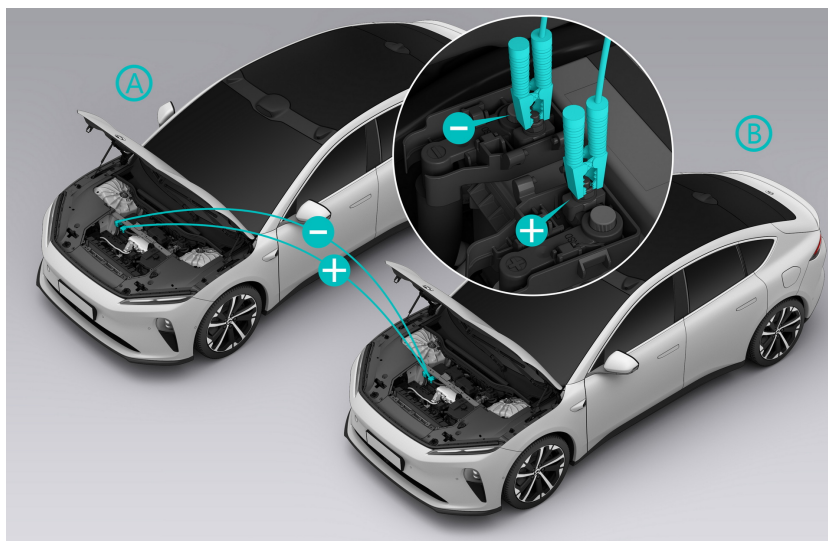
- Hvis kjøretøyet startes med startkabler, må kontakt mellom de to kjøretøyene unngås. Hvis plusspolene på 12V-batteriene i de to kjøretøyene er tilkoblet, kan strømmen flyte direkte og forårsake skade på kjøretøyene.
- Koble til plusspolene først, og deretter minuspolene.
- Når det brukes startkabler til å igangsette en ekstern strømkilde, vil det gjelde spenningskrav. Hvis batteriet er utladet, kontakter du NIO-servicesenteret for å unngå skader på batteriet.

Slik bruker du startkabler:

1. Sett bilen i Park. Sørg for at 12 V-batteriet er slått av og korrekt koblet til bilens elsystem. Åpne panseret og lokaliser 12 V-batteriet i bil A med flatt batteri.



2. Koble den ene enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i bil A med flatt batteri.



3. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i bil B som forsyner strøm.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til minuspole (-) på 12 V-batteriet i bil B, som står for strømforsyningen.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et godt jordingspunkt på 12 V-batteriet på bil A, som har flatt batteri.
6. Start bilen B, som står for strømforsyningen. Vent noen minutter, og start deretter bil A, som har flatt batteri. Se om bil A nå startet som normalt.
7. Koble fra startkablene i omvendt rekkefølge i forhold til tilkoblingen, og legg dem tilbake på plass.

Nødopplåsing fra utsiden

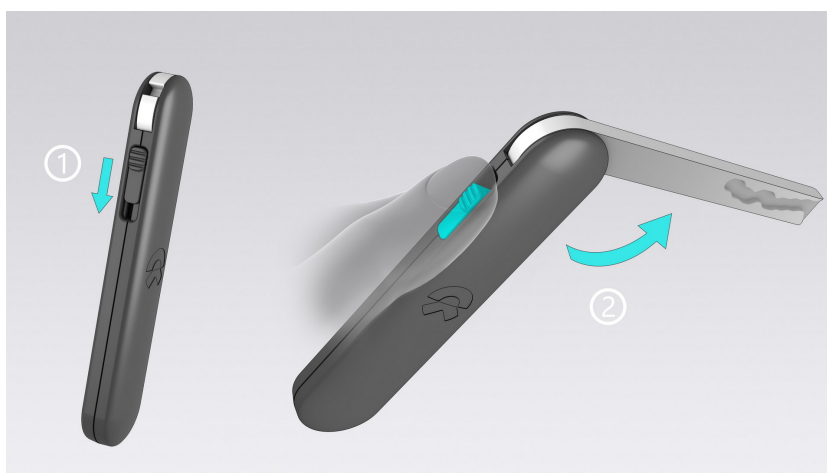
Når bilen ikke kan låses opp utenfra på vanlig måte (med smartnøkkel, nøkkelfri opplåsing, NIO-appen eller NFC-nøkkelen), kan den fysiske nøkkelen brukes til å låse opp førerdøren.

FORSIKTIGHET

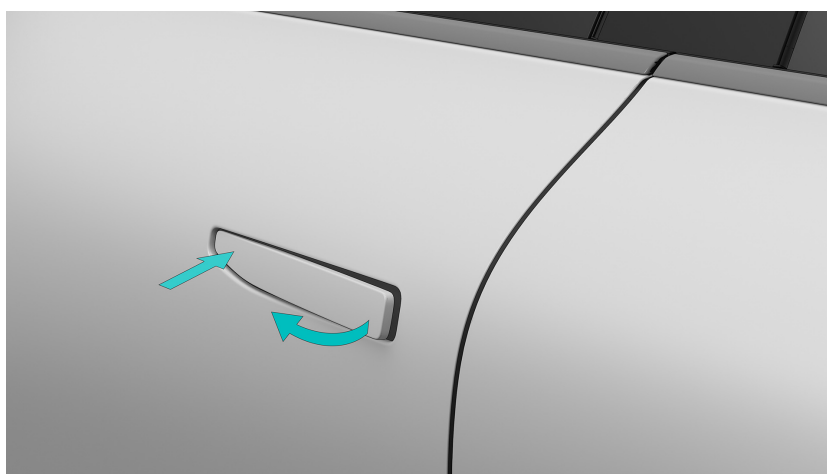
Oppbevar den fysiske nødnøkkelen på et trygt sted utenfor bilen, slik at du kan bruke den til å låse eller låse opp bilen i et nødstilfelle.

Bruksanvisningen for den fysiske nøkkelen er som følger:

1. Skyv til side glideren på den fysiske nøkkelen og trekk ut metalldelen i den fysiske nøkkelen.



2. Trykk og hold fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren for å felle ut det utvendige dørhåndtaket.



3. Hold det utfelte utvendige dørhåndtaket med én hånd mens du fører den fysiske nøkkelen inn i nøkkelhullet i det utvendige dørhåndtaket med den andre hånden, og vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.



4. For å låse må du trykke og holde fremre del av det utvendige dørhåndtaket, vri først den fysiske nøkkelen mot urviseren for å låse opp, og deretter vri nøkkelen med urviseren for å låse førerdøren.

FORSIKTIGHET

Etter at du har låst opp førerdøren med den fysiske nøkkelen, og du trenger å låse dørene med smartnøkkelen, må du først vippe førerdøren én gang for å tilbakestille dørlåssylinderen. Dette forhindrer at døren på førersiden forblir ulåst.

Åpne døren fra innsiden i et nødstilfelle

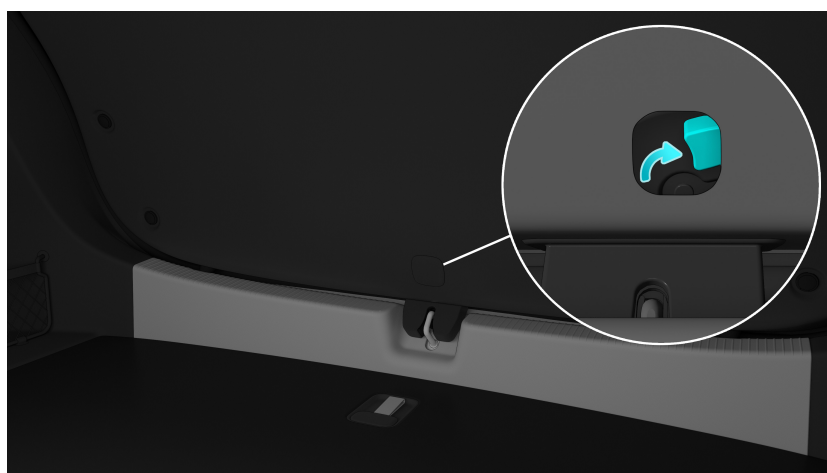
Når hele bilen er låst og du har behov for å åpne en dør i et nødstilfelle (som når dørhåndtakets elektroniske bryter ikke virker eller bilen er under vann), må du trekke en gang i den mekaniske bryteren i det innvendige dørhåndtaket for å åpne døren.



FORSIKTIGHET

- Når 12 V-batteriet i bilen har lavt strømnivå, kan den fysiske nøkkelen bare brukes til å låse opp førerdøren. I slike tilfeller kan den ikke brukes til å låse opp alle dører. De andre dørene kan bare låses opp og åpnes ved å trekke i den mekaniske bryteren for det innvendige dørhåndtaket.
- Vinduene vil kanskje ikke kunne åpnes når døren åpnes ved hjelp av den mekaniske bryteren for det indre dørhåndtaket siden dette kan medføre skade på vinduets kledningspanel.
- Ingen av bakdørene kan åpnes fra innsiden hvis barnesikringsfunksjonen er aktivert. De kan bare åpnes fra utsiden etter at hele bilen er opplåst.
- Ved ulykker som er kraftige nok til å utløse kollisjonssputer, vil barnesikringen på bakdøren låses opp automatisk.

Nødåpning av bakluken



Åpne det firkantede dekselet over låsekassen fra innsiden av bagasjerommet, og bruk så fingrene til å vippe over hendelen i hullet for å åpne bakluken.

Nødevakuering

I tilfelle fare eller nødsituasjoner med bilen, må du evakuere bilen så snart som mulig og tilkalle assistanse, samtidig som du ivaretar din egen sikkerhet.

Kollisjonsulykker

Hvis bilen din er involvert i en alvorlig kollisjonsulykke og du trygt kan forlate bilen, skal du forlate bilen raskt og forflytte deg til et trygt område for å unngå sekundære skader.

Bilbrann eller unormal temperatur

Hvis bilen din ryker, brenner eller er i en annen nødsituasjon, må du raskt evakuere bilen og forflytte deg til et trygt område for å ivareta din egen sikkerhet.

Hvis bilens midtdisplay viser advarsler om unormale problemer med bilen eller høyspenningsbatteriet, må du stoppe bilen på en trygg måte. Gå raskt ut av bilen og forflytt deg til et trygt sted for å ivareta din egen sikkerhet.

Bilen står fast i vann

Hvis bilen blir stående fast i et oversvømt område, for eksempel i en undergang eller på en lavtliggende vei, må du straks evakuere bilen og forflytte deg til et trygt område for å ivareta din egen sikkerhet.

Alvorlig kjøretøyhavari

Hvis bilen får et alvorlig havari under kjøring, eller hvis midtdisplayet indikerer en alvorlig feil på bilen, må du sørge for sikkerheten din mens du parkerer bilen. Gå deretter raskt ut av bilen og tilkall hjelp.

Annen

Andre scenarier der det er nødvendig å evakuere bilen raskt.

Førstehjelpssett

Bilen er utstyrt med et førstehjelpssett, og settet er plassert i nettinglommen på siden av bagasjerommet. Førstehjelpssettet inneholder alt nødvendig medisinsk utstyr for nødsituasjoner. For spesifikke instruksjoner om hvordan du bruker artiklene, se bruksanvisningen som følger med i settet.

Førstehjelpssettet er gyldig i 5 år. Når det utløper, kontaktes NIO for å kjøpe et nytt sett.

Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner

Bilens E-drivlinje drives av et høyspenningsbatteri. Ved en alvorlig kollisjon kan det oppstå lekkasje av høyspent strøm eller batterielektrolytt. Derfor bør redningsoperasjoner for bilen utføres av profesjonelle redningsmannskaper som bruker egnet verneutstyr for å garantere personlig sikkerhet.

ADVARSEL

Når du betjener bilen, må du sørge for at du ikke har på deg metallgjenstander (f.eks. halskjeder eller armbåndsur) for å unngå skader på grunn av elektrisk støt.

Elektrisk beskyttelse

Bruk følgende verneutstyr for å unngå skade gjennom høyspent elektrisk støt:

- Isolerte gummihandsker (må kunne isolere mot spenning over 1000 V)
- Beskyttelsebriller
- Isolerte gummistøvler
- Verktøy med isolerte beskyttelsesdeksler

Kjemisk beskyttelse

I tilfelle eller med potensiell risiko for lekkasje av høyspenningsbatteriet, må du bruke følgende verneutstyr for å unngå skader på hud og ansikt:

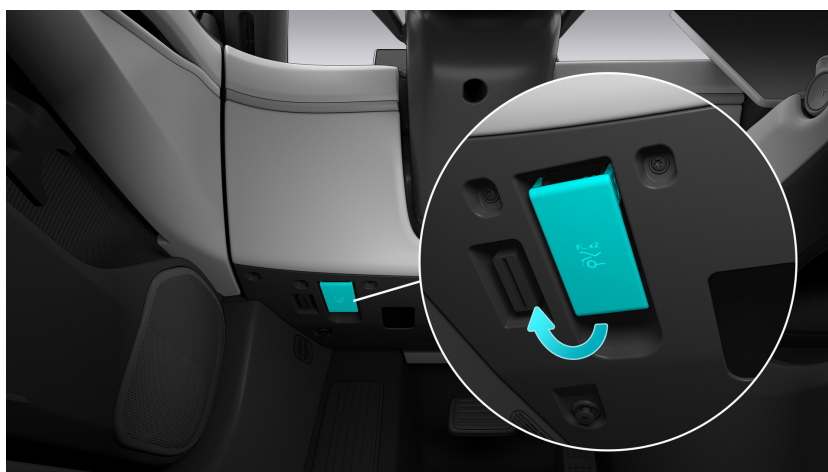
- Vernemaske
- Løsemiddelbestandige hansker

Koble fra høyspenningskretsen

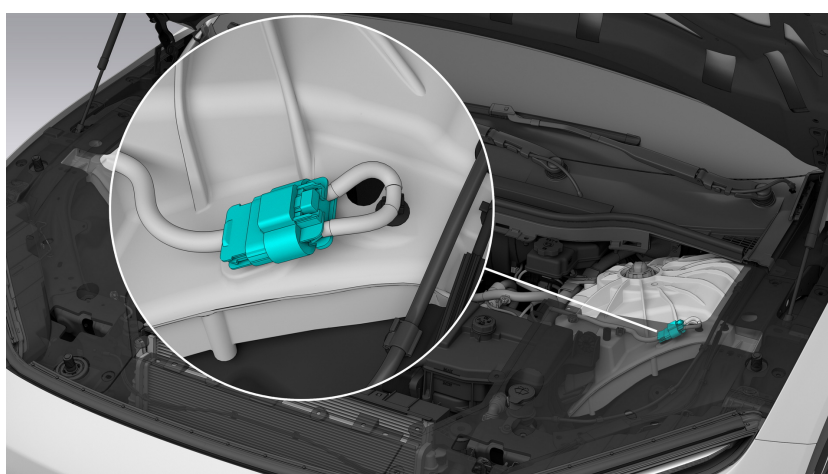
For å slå av høyspenningskretsen, må du først koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning (til venstre i fremre bagasjerom) og deretter koble fra minuspolen på 12 V-batteriet (i bagasjerommet foran nær frontruten).

Slik kobler du fra høyspenningskretsen:

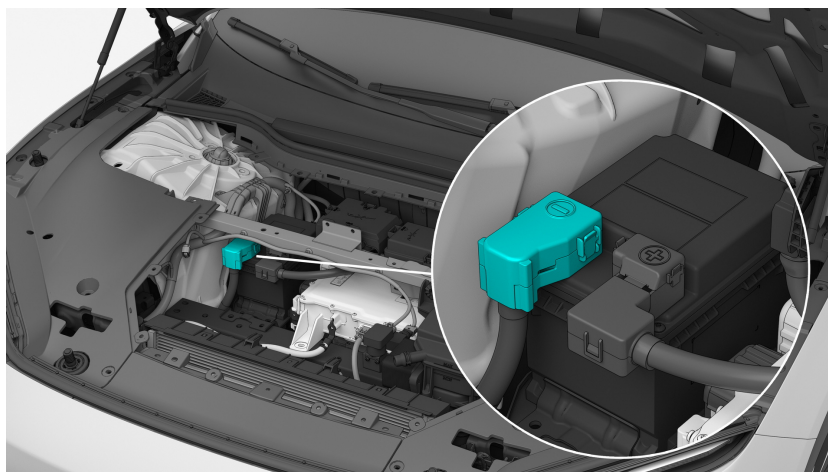
1. Trekk to ganger i dekselplaten på panserutløsningshendelen i passasjerkupeen for å frigjøre panseret.



2. Løft panseret opp.
3. Koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning, koble deretter fra forsyningskretsen for høyspenning, fjern pluggen og oppbevar den på et trygt sted.



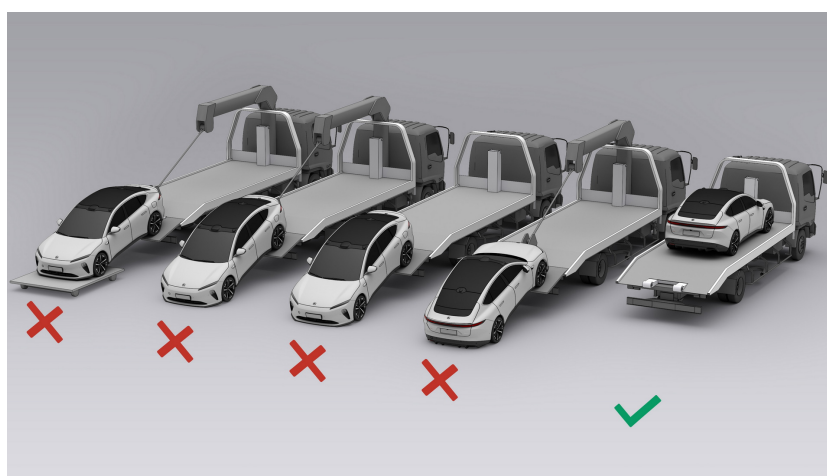
4. Koble kabelen fra minuspolen på 12 V-batteriet og pakk den inn i et beskyttende lag etter frakobling for å hindre at det oppstår strømføring ved utilsiktet kontakt.



Taue en bil som har vært utsatt for en ulykke

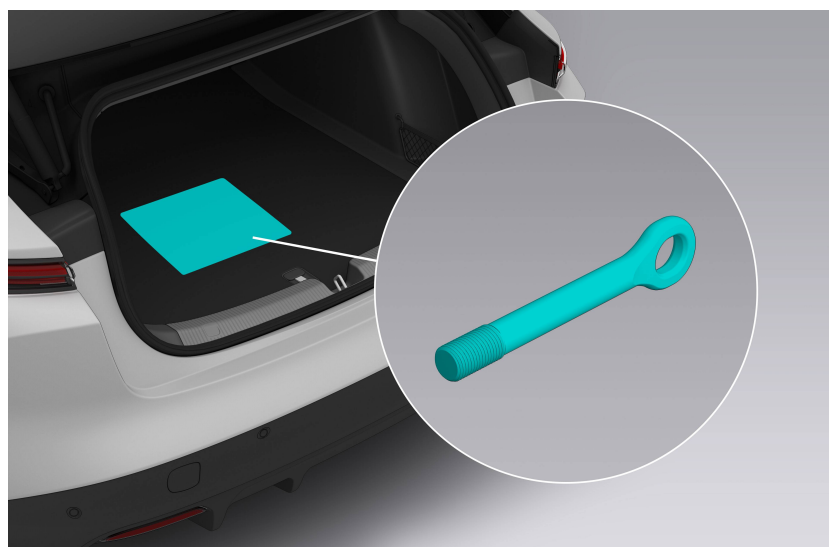
FORSIKTIGHET

- Denne bilen skal ikke taues med fire hjul på bakken. Ikke tau bilen direkte med en slepekjetting.
- Slepekroker anbefales kun for flytting av en bil fra et flatt underlag til en bergingsbil med lasteplan.
- Når bilen står fast på snø, søle eller sand, eller når hjulene er låste og ikke roterer fritt, skal du ikke bruke en slepekrok til å taue bilen. Kontakt et NIO-servicesenter i stedet.

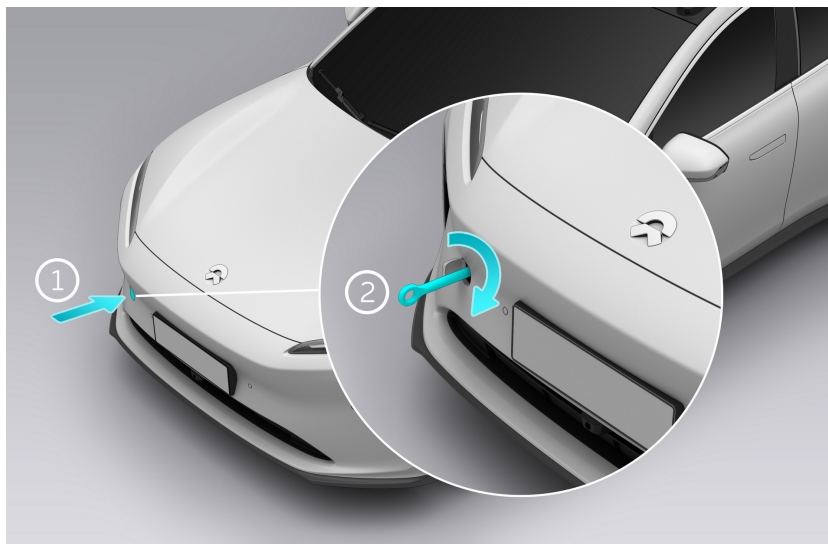


Hvis bilen må transporteres, må du tilkalle en bergingsbil med lasteplan. Slik taues og transporteres bilen:

1. Ta ut slepekroken fra nødsettet i bagasjerommet.



2. Trykk inn nedre del av dekselet på slepekrokhullet foran for å åpne det (1 på bildet). Sett deretter slepekroken inn i hullet og skru den inn til den er godt festet (2 på bildet). Slepekroken bak (hvis aktuelt) monteres på samme måte som slepekroken foran.



3. Trykk inn bremsepedalen mens bilen står i PARK (P)-giret. Gå til Innstillinger-grensesnittet fra bunnen av midtdisplayet, trykk på **Driving and Parking (Kjøring og parkering) > NEUTRAL (N) (Nøytral (N))**, og deretter vil bilen bli frigjort fra parkeringsbremsen og bilen kan slepes.
4. Slå av bilen før tauing. Slå på nødblinskyene. Kontroller at det ikke er personer i bilen, og lås hele bilen.
5. Fest slepetauet i slepekroken og slep bilen opp på lasteplanet.
6. Når bilen er trukket opp på lasteplanet, må hjulene blokkeres med stoppeklosser og hjulstropper.
7. Før bilen transporteres bort på lasteplanet, skal du gå ut av NØYTRAL (N) i midtdisplayet for å unngå at bilen skades på grunn av humper under transport.

FORSIKTIGHET

- Bare når det ikke finnes noen sikkerhetsrisikoer for bilen, kan bilen taues vekk fra stedet. Hvis bilens høyspenningsbatteripakke er deformert, lekker væske eller slipper ut røyk, skal disse sikkerhetsrisikoene elimineres først.
- Hvis det ikke er mulig å gå inn i NØYTRAL (N)-gir på vanlig måte, kan du prøve å starte midtdisplayet på nytt ved å koble til 12 V-batteriet igjen. Hvis parkeringsbremsen ikke kan frigjøres, kan bilen transporteres i så kort avstand som mulig ved hjelp av dekksklier eller hjulhengere.

- Ikke trå bremsepedalen eller gasspedalen hardt inn når du går ut av NØYTRAL (N)-gir på midtdisplayet.
- Når parkeringsbremsen frigjøres og bilen kan taukes, er det fare for at bilen kan skli ned skråninger. Bruk om nødvendig en kombinasjon med stoppeklosser.

Redning av bilen i vann

FORSIKTIGHET

Det anbefales å ikke oppholde seg i dypt vann (helst ikke dypere enn høyspenningsbatteriets bunnplate) over lengre tid når bilen vasser, da det kan føre til skade på høyspenningskomponentene.

Så lenge karosseriet og understellet ikke er skadet, er det ingen betydelig risiko for elektrisk støt ved kortvarig nedsenking i vann. Når man har med vannfylte biler å gjøre, må imidlertid profesjonelt redningspersonell bruke passende verneutstyr, sørge for tilstrekkelig isolasjon, trekke bilen opp av vannet, åpne døren og koble fra strømmen. Deretter skal de fjerne vannet fra bilen, sjekke om det er lekkasje og koble fra høyspenningskretsen på en sikker måte.

ADVARSEL

Hvis redningsmannskapene ikke bruker riktig verneutstyr, kan det føre til alvorlige skader eller til og med dødsfall ved håndtering av bil under vann.

Nødberging av biler i brann

ADVARSEL

- Hvis bilen står i brann, skal du ikke berøre noen deler av bilen. Redningsoperasjoner skal utføres av profesjonelt redningspersonell iført korrekt verneutstyr.
- Gassene i gassylindrerne for kollisjonsgardinene og høytrykksgassylindrerne i luftfjæringen kan ekspandere ved høye temperaturer og forårsake en eksplosjon. Utvis alltid forsiktighet for å unngå personskader.

Brannslukningsapparater kan brukes hvis brannen i bilen ikke omfatter et høyspenningsbatteri.

Hvis bilens høyspenningsbatteri varmes opp eller antennes, eller til og med bøyes, sprekker eller skades, må du avkjøle høyspenningsbatteriet med store mengder vann eller et brannslukningsapparat med blandet skum (F500 anbefales). Etter at høyspenningsbatteriet er helt avkjølt (dette kan ta opptil 24 timer), må du overvåke det i ytterligere en time for å sikre at høyspenningsbatteriet ikke lenger varmes opp, før du flytter bilen til et åpen, flatt sted. Opprett et sikkerhetsområde på 15 meter for å hindre at ikke-relevante personer kommer i kontakt med bilen.

ADVARSEL

Etter at du har tatt forholdsregler for å kjøle ned det brennende høyspenningsbatteriet, må du være oppmerksom på risikoen for at batteriet kan ta fyr igjen, slik at du unngår farer ved transport av den skadede bilen.

Redde bilen med høyspenningsbatterilekkasje

ADVARSEL

Hvis en kollisjon oppstår og fører til lekkasje av høyspent batterivæske, skal den håndteres av profesjonelle redningsmannskaper, som må bruke beskyttelsesmasker og løsemiddelbestandige hansker, og unngå direkte kontakt med væsken.

Hvis høyspenningsbatteriet lekker, kan det generere varme og sågar forårsake brann. Avkjøl først høyspenningsbatteriet og tørk deretter opp væskesølet:

- Hvis det ikke er snakk om en betydelig lekkasje, kan væsken tørkes opp med en absorberende klut som deretter has i en lukket beholder eller forbrennes.
- Ved betydelig lekkasje må væsken avhendes iht. retningslinjene for farlig kjemisk avfall. Hell kalsiumglukonat-løsning over væskelekkasjen.

FORSIKTIGHET

Hvis du ved et uhell kommer i kontakt med lekket væske, må du ta av deg de forurensede klærne og umiddelbart skylle med såpe og rikelig med vann i 15 minutter til det ikke finnes kjemikalierester igjen. Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis dette ikke fører til noen forbedring eller hvis det oppstår ubehag.

Skjæreområde på bilen

ADVARSEL

Ved kutting av bilen må profesjonelle redningsmannskaper bruke egnede verktøy, for eksempel hydrauliske kuttere, og bruke egnet verneutstyr for å unngå alvorlige personskader.

Bruk egnede verktøy hvis det blir nødvendig å skjære under berging.

Høyspennings- og høytrykksområdene i bilen er forbudte skjæresoner, som f.eks: Kollisjonsputerelaterte komponenter, høyspenningsdeler og annet, som vist i nøkkelområdene i figuren nedenfor.

